

令和6年度第10回まちづくりふれあい懇談会記録書

- 1 日 時 令和6年8月27日（火）午後6時30分～7時41分（1時間11分）
- 2 場 所 潮見コミュニティセンター 中集会室1・2
- 3 出席者 一般出席者 20人
網走市出席者 11人（市長、教育長、企画総務部長、市民環境部長、
建設港湾部長、生活環境課長、
廃棄物処理広域化推進室参事、都市管理課長、
都市整備課長、企画調整課長、広報広聴係長）
町連等出席者 3人（会長、地区連事務局長、社会福祉協議会職員）
報道 1人
計 35人
- 4 議事進行 地区連事務局長
- 5 進行記録
18:30 開会
18:31 市長あいさつ
18:33 町連会長あいさつ
18:36 テーマ(1)ごみの広域処理について
18:44 テーマ(2)公園敷地等を活用した雪置き場について
18:56 テーマ(3)北海道横断自動車道網走線（女満別空港～網走間）の状況について
19:13 その他
19:40 市長あいさつ
19:41 閉会

6 質疑など

【テーマ（１）ごみの広域処理について】

なし

【テーマ（２）公園敷地等を活用した雪置き場について】

参加者	潮見 8、9、10 丁目の中間に遊歩道があり、除雪もされておらず、夏は草刈りも 2 回しかしてくれないので、利用者がほぼいません。その空き地を利用したら良いのではないかと思います。歩道に雪を積み上げている方もいるので事故も心配です。
建設港湾部長	今回の雪置き場については、実施主体となる町内会や団体の方から、まず雪を置きたいというニーズを市にご連絡いただき、隣接地の方への影響を検討して、実際に活用いただく流れになりますので、ぜひ前向きにご検討いただき、お知らせください。
地区連事務局長	9～11 月に意見聴取があるので、要望をあげてください。

【テーマ（３）北海道横断自動車道網走線（女満別空港～網走間）の状況について】

なし

【その他】

参加者	ごみの広域化で、概算額が出されていますが、1 市 5 町の負担割合は決まっていますか。
市民環境部長	今、1 市 5 町で協議中で、12 月までに決めます。 考え方としては、6 等分する均等割、人口割、ごみ量割となりますが、網走は人口割でもごみ量割でも 43% くらいになります。それらを組み合わせて負担割合を決めていくことになるかと思います。
参加者	20 年ほど前にこうした会に出席した際に、町内会に公園が 2 つあり、雪を捨てる場所がない人がたくさんいて、公園に雪を捨てて良いか悪いか聞いたところ、「公園は公園です」という話をされた記憶があります。暗に公園には捨ててはいけませんよということだとは思ったのですが、今でもそういう考えなのでしょうか。 実際は公園へ結構な量を捨てていて、私は黙認しています。

建設港湾部長

今まで公園に雪を捨てることは禁止としてきました。ですが、昨年潮見地区でも2つの町内会にご協力いただき、公園に雪を入れても問題ないことがわかったため、今回、ルールを決めて、ぜひ活用いただきたいという方針に変えました。
最近、遊具の更新をしておりますので、せっかく更新した遊具を壊されないような使い方で、上手に雪置き場として活用いただきたいと思っています。

参加者

5月に町内一斉清掃をするのですが、公園も綺麗に使おうということで清掃して活用させていただきます。

参加者

網走中園線が凸凹がひどく、自動車学校から麦乾工場までを全面舗装し直すなどできないでしょうか。学生さんの事故も多く、道に言ってほしいです。

建設港湾部長

老朽化が進んでいると認識しています。道でも、八坂から農大までは滑り対策などは、積極的にしている道路と見ています。すぐに改善するのは難しいと思いますが、市からも道へ強く要望してまいります。

参加者

せっかく高速道路ができるのですが、寿大学や老人クラブの関係で、送迎バスを廃止しているホテルも多く、福祉バスを利用することが多いのですが、高速があってもシートベルトがないので走れない。クッションも悪く、長距離の旅行はこたえます。

市長

高規格道路は15年後くらいに開通になるかと思いますが、今後バスの更新を考えていかななくてはならないと思っています。途中でベルトをつけるのは耐久性の問題で難しいと聞いています。それまでは、福祉バスの本来の目的の近辺の旅行などに使っただければと思いますが、同じようなご意見をいただいておりますので、受け止めさせていただきたいと思います。
福祉バスのあり方については、社会福祉協議会と町内会の皆さん、障がい者の団体の皆さんと話し合いをしながら取り扱いを考えていきたいと思っています。

参加者

マルハンから第三中学校までの間の草刈りをお願いしたいといと要望を出しました。私は週に1回はごみ拾いをしますが、ペットボトル、缶などが捨てられています。草刈りをするることによって、綺麗になり、人間の心理としてごみを捨てづらくなると思うのですが、予算の関係かと思いますが、草刈りはできないので、看板の設置に切り替えるという回答でした。草刈りする人材がないのかもしれませんが。春先は私1人で1回で、40リットルのごみ袋3袋分を拾います。ぜひ草刈りを検討してください。

建設港湾部長	要望をいただいて検討したのですが、市内全域でごみのポイ捨てが大変多くなっており、市として公平にすると、市内全域を草刈りしなくてはいけなくなり、交通安全上支障のある箇所を優先して年2回ほど草刈りをしている状況です。 全ての路線に草がなくなれば、ごみを捨てる方も少なくなると思いますが、ごみを捨てる方のモラルを注意することも大切ですので、教育や、アプリの活用など、さまざまな働きかけをしてごみのポイ捨てを減らしていきたいと思っています。
参加者	今の話はわかりましたが、市内を公平に草刈りするのではなく、ごみが多いところを優先して草刈りしてほしいという要望ですので、今後検討をお願いします。
参加者	ごみ収集車が足りないのか、トラックで回収していることがあるのですが、10～15羽くらいカラスがトラックに乗ってきます。3、5キロの袋はカラスは持ち上げて落として、ホタテの貝とかシジミの貝とかを食べています。ごみの中へ放り込める収集車は足りないのでしょうか。
市民環境部長	収集車は作業の用途によって変えています。作業時間が決められていますので、カラスを追い払いながらの収集作業は難しいのですが、そうした実態があるということで、対策がとれないか、事業者と話して考えていきたいと思っています。
参加者	大空町へ持っていくので経費がかかると思うのですが、ごみ袋の値段は上がるのでしょうか。生ごみとプラの袋は同じ色なので、別な色にしたらどうでしょうか。
市民環境部長	料金は区分が変わりますので、これからどのように料金設定するか検討します。まだ年数がありますので、もうしばらくお待ちいただければと思います。 全種類色が違うと大変というご意見と、色が同じだとわかりづらいというご意見がありますので、今回、広域になりますので、よく考えて検討させていただきたいと思っています。
市長	今度の焼却処分では、生ごみはメタン発酵すると電気になり、その電気を焼却に利用していく仕組みを考えていますので、燃えるごみ、燃えないごみ、資源物の分別になるかと思っています。 今、市民の皆さんから色々なご意見を伺っているところですが、これから人口減り、ごみも減り、働く人が少なくなっていく前提で、これからのごみ処理をどうしていったら良いか議論を進めていきたいと思っています。