

令和6年度 第9回まちづくりふれあい懇談会記録書

- 1 日 時 令和6年8月26日（月）午後6時30分～7時57分（1時間57分）
- 2 場 所 天都山丸善会館
- 3 出席者

一般出席者	12人
網走市出席者	11人（市長、教育長、企画総務部長、市民環境部長、建設港湾部長、生活環境課長、廃棄物処理広域化推進室参事、都市管理課長、都市整備課長、企画調整課長、広報広聴係長）
町連等出席者	5人（会長、地区連事務局長、社会福祉協議会職員3名）
報道	1人
計	29人
- 4 議事進行 地区連事務局長
- 5 進行記録
 - 18:30 開会
 - 18:31 市長あいさつ
 - 18:33 町連会長あいさつ
 - 18:35 テーマ(1)ごみの広域処理について
 - 19:00 テーマ(2)公園敷地等を活用した雪置き場について
 - 19:13 テーマ(3)北海道横断自動車道網走線（女満別空港～網走間）の状況について
 - 19:31 その他
 - 19:55 市長あいさつ
 - 19:57 閉会

6 質疑など

【テーマ（１）ごみの広域処理について】

参加者	来年３月までに負担金の算出をするとのことですが、施設整備費、宅盤造成費が幅のある予算になっていて、この半年の間に、各市町村で、割当額の予算をおさえられるのでしょうか。今、物価高騰の影響もあるので、説明会だからこのような幅のあるものになっているのか、それともある程度は予測がついているのか教えてください。
市民環境部長	額については、メーカーへのアンケートで、ごみの量でいくとどのくらいになるか算出いただいた概算になっています。道路については、予定している３本の内、２本は必ず整備しますが、残る１本を整備するかどうかは、東藻琴の地域の方のご意見も伺ってからになります。 整備費については、１０月を目処により詳細な見積もりが出てくる予定です。同時並行で各まちの負担割合を決めていき、来年の３月の予算要求までに協議ができるよう準備を進めます。
参加者	広域処理が開始したときに、不燃ごみについては、破碎処理をして埋め立てるとのことですが、各市町から集まってきた不燃ごみを埋め立てるときに、おおよそどのくらいの期間が必要で、将来的に場所を移すということもあるのでしょうか。
市民環境部長	明治の最終処分場は１５年間埋め立てできる穴を掘っています。国の交付金の関係で１５年間としています。 今は全量破碎して埋め立てていますが、焼却が始まると、可燃ごみは１０分の１の灰に減り、不燃ごみと合わせても５分の１程度になると一般的に言われていますので、次の処分場は５分の１の大きさで良いことになります。今の処分場も延命化措置していますので、より長くもたせるように使用していきたいと思います。
参加者	東藻琴で埋め立てはしないということですか。
市民環境部長	東藻琴で可燃ごみを処理して、持ってきた割合で各まちへ灰を持ち帰ることになります。
参加者	５町の意見を知りたいです。説明不足のまま進んでいるような気がします。大空町に施設ができますが、大空町の意見が上がってこないのはおかしいと思います。
市民環境部長	それぞれの町で、広報紙などで予定は伝えているようですが、網走市のようにこうした説明会はまだ行っていないようです。 こちらとしては、今、説明できることはこの内容なのですが、負担割合が決まるなど、また説明できることができたら説明させていた

	だきます。
市長	東藻琴に持って行く合意形成ができているのかということだと思いますが、東藻琴に今ある焼却施設を、大空町は更新しなくてはならない時期にきています。単独で更新する時代ではないので、今回、それぞれのまちの今後のごみ処理を考えると、広域で焼却することが望ましいので、今ある施設を1市5町で更新しましょうということになりました。概ねの地域の合意形成を得られたという前提で、1市5町で始めることになりました。
参加者	網走は堆肥化が70%くらい進んでいるのに、全て焼却してしまうのはもったいないですし、有効利用にはつながらないのではないかと思います。
市長	その理念はおっしゃるとおりで、今、分別された生ごみの75%は堆肥化しています。ただし、埋立ごみの中にも実は生ごみがたくさん入っていますので、ここに数字のマジックがあると思います。また、資源ごみ、生ごみ、容器包装プラと3回収集していますが、少子高齢化の中、収集する人の確保を考えたとき、広域でのごみの焼却は一つの選択肢であると思います。メタンコンバインドで生ごみの一部をしっかりとエネルギーに変えて、ごみ処分場のエネルギーとして活用することを考えています。

【テーマ（２）公園敷地等を活用した雪置き場について】

地区連事務局長	丸善町内会は希望はありますか。
参加者	夏草刈りもしないのに、冬に雪を捨てるなどはいかがなものかと思っています。5年前くらいに遊具もないので柵を取ってほしいとお願いをして柵を取ってもらったので、大きな声では言えないが今は雪を捨てています。
建設港湾部長	町内会からの申請をいただき、隣接地に影響がないか検討させていただくことになりますが、現状、町内会で利用されていて、特に問題がないのであれば、こちらからお話することもないかと思います。
参加者	周りの人たちは、公園用地があるのにそこに雪を捨てられないということになっています。ちゃんと雪捨て場としてもらった方がよいのではないのでしょうか。
地区連事務局長	丸善町内会でご検討いただきたいと思います。

【テーマ（３）北海道横断自動車道網走線（女満別空港～網走間）の状況について】

参加者	具体的にどこにできるかはまだ言えないですね。
建設港湾部長	資料４ページの事業化となった女満別空港からの赤い破線は、ほぼこの位置に設置することが決まっています。呼人から網走までは、半径500mの赤丸の範囲内で今後決まります。
参加者	網走港から女満別空港まで１２分短縮するのに、１，０５０億円かけるのは、人口減少社会と言いながら、こういうことだけ進めるのはいかがなものかと思います。
市長	この道路はまさに命の道路で、厚生病院と日赤病院の時間を短縮して、人口カバー率は９８％となります。呼人女満別間は吹雪になると止まり、救急車が走れませんので、地域の命を守る観点から要望してきました。 また、今、自動車専用道路で自動運転の実証が始まろうとしています。１０年後、２０年後に、この地域に自動車専用道路がないばかりに、その技術を活用できないことは避けなくてはならないと考えています。道路というのはつながってネットワークになりますので、１日も早くつながった道路をつくることが重要だと考えていますので、ご理解くださるようお願いします。
地区連事務局長	国の建設だと思いますが、市の負担はありますか。
建設港湾部長	１，０５０億円は国の予算で、市の予算は入っておりません。

【その他】

参加者	一昨年、天都山南線について質問して、昨年、一部整備いただきました。本年度計画している部分があればお知らせください。
都市整備課長	本年度はこれから、昨年度実施した部分を舗装化する予定です。
参加者	あの道路は、幅５ｍだと思いますが、両側に縁石をつけてしまったので、除雪車が通れなくなっています。これから延長があると思うので、縁石の部分をアスカーブにしていいただければ、道路も使いやすく、除雪がしやすいと思います。おそらく奥の家に小学生が２人いるので、確保したのかなと思うのですが、次にやる時はもう少し大きくなっているのでは、幅８ｍ以上あるのであれば、ああいう形で良いかと思いますが、ないのであれば、アスカーブの方が予算も安く済むので良いかと思います。
都市整備課長	引き続き、線形を改良する設計になるかと思うので、考慮いたします。

参加者	丸善町内会に、旦那さんが亡くなって、今、空き家になっている家があります。 また、せっかく舗装にしてもらったので、子どもたちも通るので、歩道の除雪もお願いしたいと思います。
建設港湾部長	安全を守るため、要望があるたびに、歩道整備をしておりますが、歩道全ては除雪できていない状況です。また、天都山地区は勾配がきつく、歩道除雪用のロータリーが入るのが困難な状況です。なるべく車道を広く除雪していきたいと考えておりますのでご理解ください。
参加者	まちからの道道にごみを捨てていく人が多い。観光バスも通りますので、市民の皆さんへの啓発を強く言っていただければ。
市民環境部長	市民の皆さんがボランティアで拾っていただけていますが、それ以上にごみが捨てられている現状です。長期的には小さいときからの学習と、短期的には拾っていくことしかないと思っています。8月に、携帯のアプリでピリカというごみ拾いのアプリを利用して、見える化の取り組みをしています。市の広報でもそうした状況をお知らせして、ポイ捨てを減らしていこうという取り組みをしていますので、ご協力をお願いします。
参加者	道路の雑草が汚いと思います。道道も市道も綺麗にすると、ごみも見えて捨てないようになるとと思います。
市長	草刈りのご指摘は、他のまち懇会場でも受けています。やってはいるのですが、伸びるのが早い。シートを張り、一切草を生やせないようにしている市道もあります。さまざまな工夫をしながら取り組んでいきたいと思っています。
建設港湾部長	市道は600kmあり、交通安全上、支障のあるところに重きを置いて、年に2回草刈りをする路線もありますが、1回の路線もある状況です。できる限り丁寧な草刈りに努めていきたいと思っています。
参加者	大雪酒造が天都山地区に建設予定ということで、名勝天都山を中心としたこのエリアにとって非常に喜ばしいことだと思っています。 監獄側から上がってくる道には歩道がありますが、天都山展望線には歩道がついていません。時間がかかっても良いので、歩道をつけていただきたいと思います。 また、旧ホテルのあたりが、不法投棄の場となってしまっています。ごみがひどく、中には稚貝の生貝もある。町内会や天空の里クラブでも定期的な草刈りやごみ拾いをしているが、天都山にどんどん人が集まってきて、歩いている観光客も多くなってきているので、なんとか綺麗にしていきたいと思っています。

建設港湾部長

数年前に伺ったときに、事業費を算出したところ、あの道路の宅盤は一段高くなっているので、歩道をつけるには盛土をして空間を広げなければならず、かなり高額になってしまいました。その頃は上川大雪の話もなかったので、もう一度、盛土をしなくても、車道を狭めて歩道部分をカラー舗装するなど、柔軟な道路整備で歩行空間を確保できないか検討します。