

令和6年度 第8回まちづくりふれあい懇談会記録書

1 日 時 令和6年8月21日（水）午後6時30分～7時24分（54分）

2 場 所 オホーツク・文化交流センター 大会議室

3 出席者 一般出席者 19人
網走市出席者 8人（市長、教育長、市民環境部長、
建設港湾部長、生活環境課長、
廃棄物処理広域化推進室参事、
企画調整課長、広報広聴係長）
町連等出席者 4人（会長、副会長、社会福祉協議会職員2名）
報道 1人
計 32人

4 議事進行 副会長

5 進行記録

18:30 開会

18:31 市長あいさつ

18:32 町連会長あいさつ

18:35 テーマ(1)ごみの広域処理について

18:46 テーマ(2)公園敷地等を活用した雪置き場について

18:54 テーマ(3)北海道横断自動車道網走線（女満別空港～網走間）の状況について

19:15 その他

19:21 市長あいさつ

19:24 閉会

6 質疑など

【テーマ（１）ごみの広域処理について】

参加者	これは議会で既に決定したことなのでしょうか。 また、整備費・運営費の幅が大きくなっていますが、一番少ないところで見積もると、網走の負担額はおおよそで構わないのでどの程度になりますか。
市民環境部長	今、議会に同様の説明をしているところで、建設費を３月の議会に提出する予定です。 負担割合は、１２月の議会に提出する規約に明記するため、今１市５町で協議しているところです。均等割なのか、人口割なのか、ごみの量なのかということになりますが、人口割でもごみの量でも、網走が一番多く、４２、３％となっています。

【テーマ（２）公園敷地等を活用した雪置き場について】

なし

【テーマ（３）北海道横断自動車道網走線（女満別空港～網走間）の状況について】

参加者	女満別空港線は網走郡女満別空港線とすべきだと思います。また、「北海道自動車道網走線」となっていますが、北見に行くと「十勝オホーツク線」と表記されています。本来は「十勝網走線」になるはずです。「大空インターチェンジ」も「網走大空インターチェンジ」としてほしい。ロシア語のオホーツクではなく、歴史ある網走という冠をしっかり付けてほしいと思います。 開発には５回も要望しています。回答は不要です。
-----	--

【その他】

参加者	港町の柱状節理を、子どもの頃、何度も見学しましたが、最近はスラッジセンターがあり、見学があまりされていないように思います。大事な柱状節理なので、見学する遊歩道をつくってもらいたいと思います。また、スラッジセンター建設の経過がわかれば教えてほしいと思います。
市長	調べて、折り返し連絡いたします。