北海道横断自動車道網走線（女満別空港～網走）間の状況について

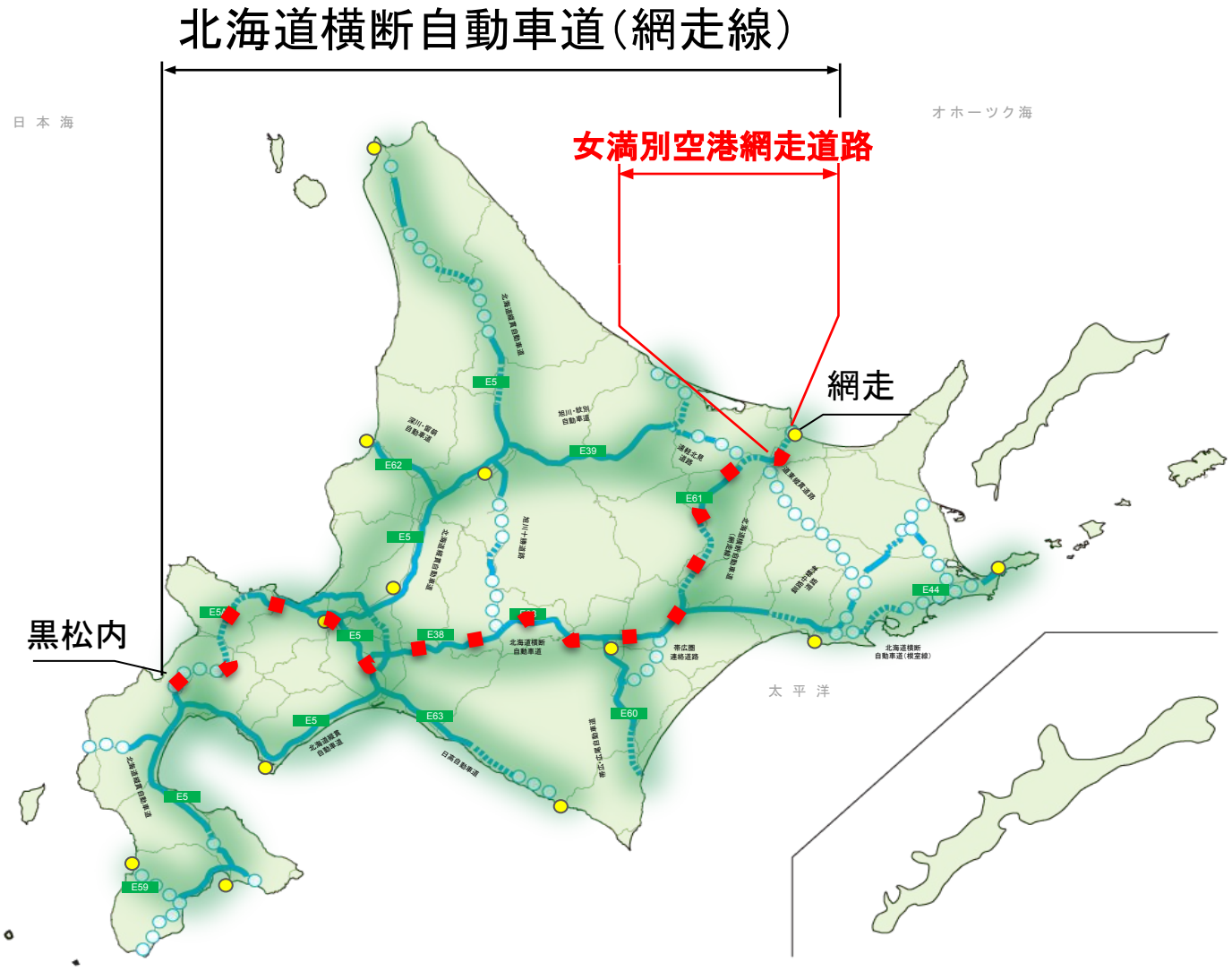
説明資料

網走市　建設港湾部　都市整備課

目　次

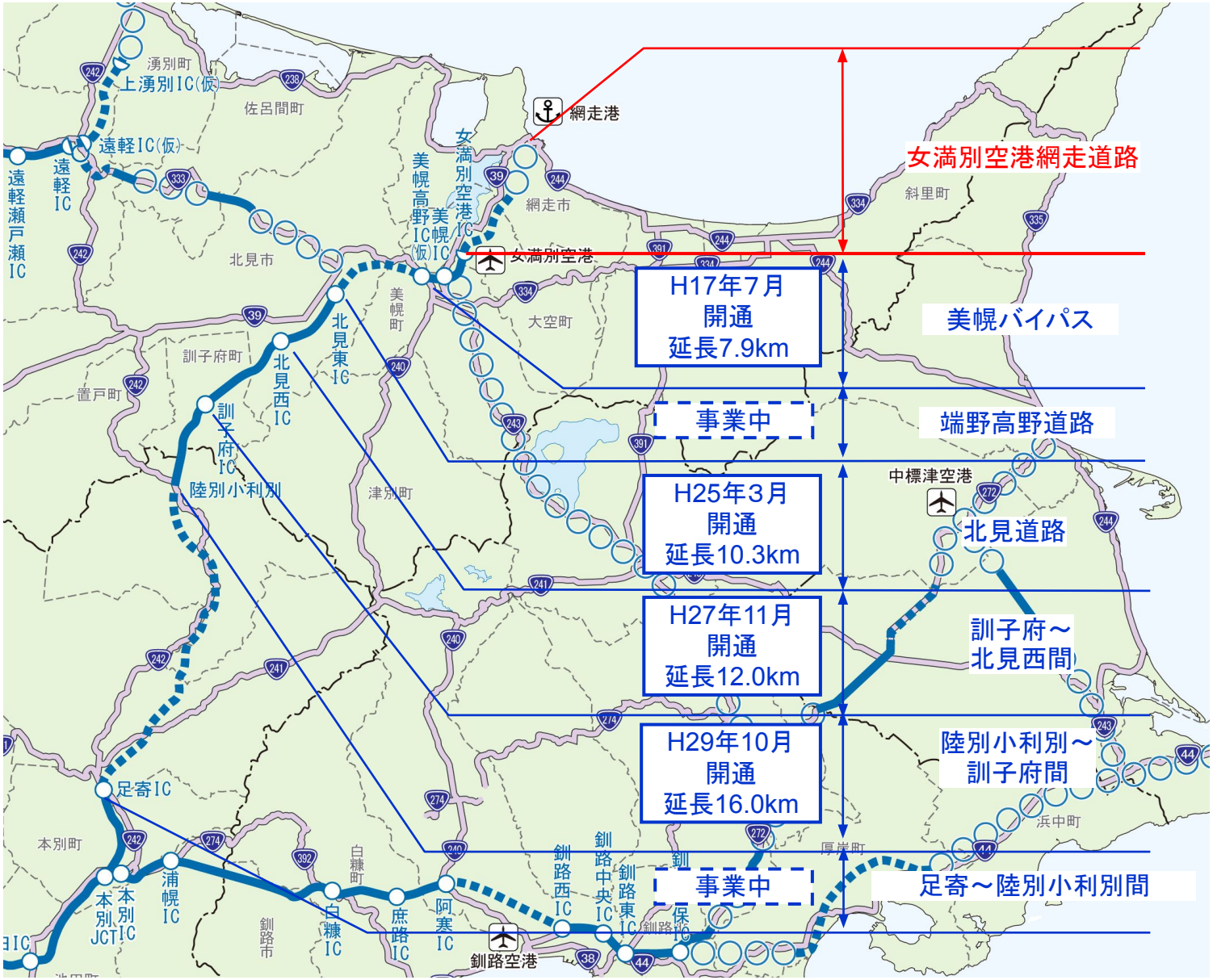
（１）事業概要
（２）期待される効果
（３）女満別空港～網走呼人間の状況について
（４）網走呼人～網走間の状況について

(1)事業概要



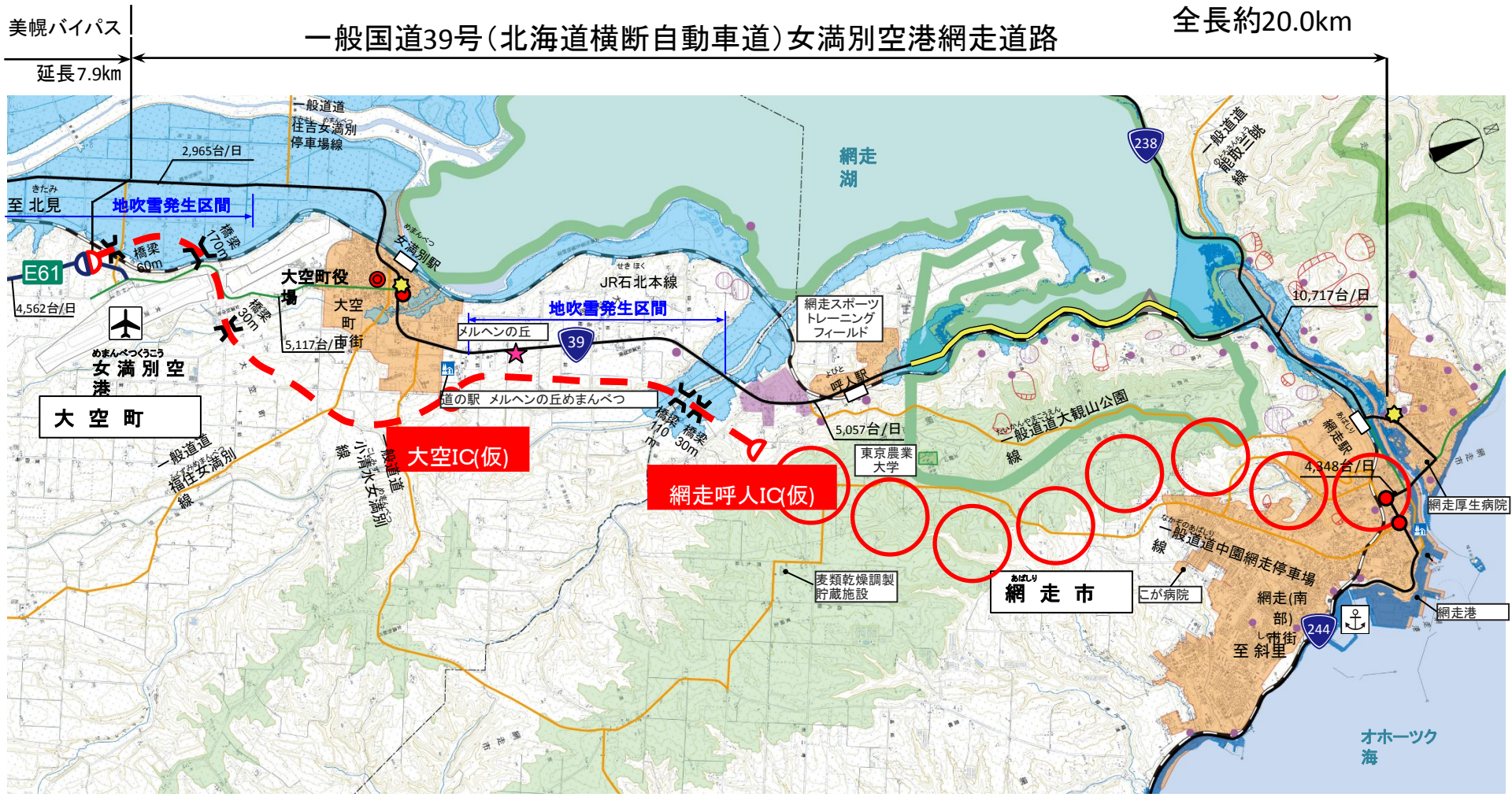
凡 例	
開通区間	
事業中区間	
調査中区間	
総合振興局 振興局	

(1)事業概要(網走管内)


女満別空港網走道路
H17年7月
開通
延長7.9km
美幌バイパス
事業中
端野高野道路
H25年3月
開通
延長10.3km
北見道路
H27年11月
開通
延長12.0km
訓子府～
北見西間
H29年10月
開通
延長16.0km
陸別小利別～
訓子府間
事業中
足寄～陸別小利別間
網走港
女満別空港
中標津空港
釧路空港
湧別町
上湧別IC(仮)
佐呂間町
遠軽IC(仮)
遠軽瀬戸瀬IC
遠軽IC
北見市
美幌高野IC(仮)
美幌IC
女満別空港IC
網走市
斜里町
美幌町
大空町
訓子府町
置戸町
北見東IC
北見西IC
訓子府IC
陸別小利別
津別町
足寄IC
本別町
本別JCT
本別IC
浦幌IC
白糠町
白糠IC
庶路IC
阿寒IC
釧路市
釧路西IC
釧路中央IC
釧路東IC
釧路IC
浜中町
厚岸町

位置図

一般国道39号（北海道横断自動車道） 女満別空港網走道路（女満別空港～網走呼人）位置図



＊ルートは概ねの位置を示したものであり、
今後の現地調査により変更する場合があります。

（2）期待される効果

①女満別空港網走道路（女満別空港～網走）の整備により期待される効果

農水産品の物流ルートの速達性・安全性向上により、日本の食を支える地域産業を支援

○速達性、安全性の高い物流ネットワークを形成し、地域産業の活性化への貢献が期待されます。

①網走港～女満別空港の所要時間

現況：30分→整備後：18分　（12分短縮）

②信号交差点の回避

現況：41箇所→整備後：6箇所

③事故危険区間の回避

現況：2箇所 →整備後：0箇所

②女満別空港網走道路（女満別空港～網走）の整備により期待される効果

高次医療施設への速達性・安定性向上により、救命救急医療活動を支援

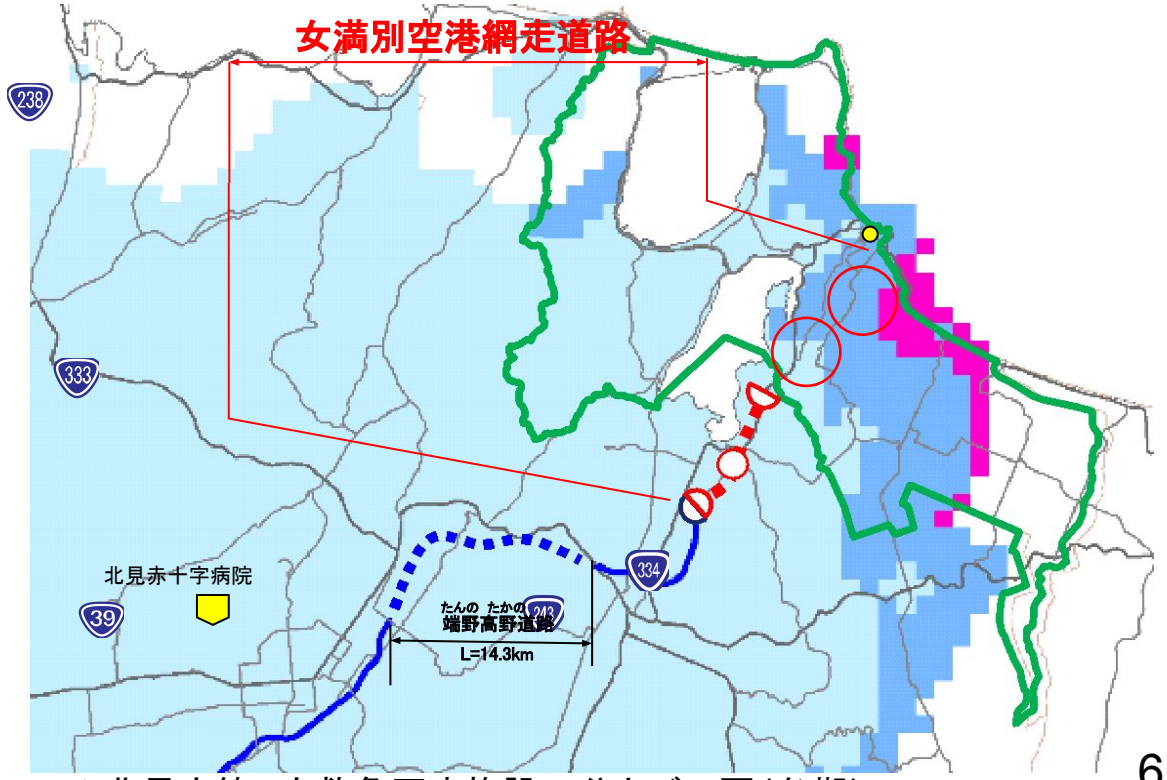
○女満別空港網走道路（女満別空港～網走呼人）等の整備により救急搬送時間が短縮され、第3次救急医療施設カバー圏人口が増加し、地域医療サービスの向上に貢献します。

北見市高次医療施設 60分圏網走市人口カバー率

現況　：5.7千人（16%）

整備後：35.0千人（98%）

凡例			
▽	第3次救急医療施設	―	開通済区間
	60分カバー圏(冬期)(現況)	：：	事業中区間
	60分カバー圏(冬期) (端野高野道路整備後)	○○	未事業化区間
		―	網走市
	60分カバー圏(冬期) (女満別空港～網走呼人整備後)	○	網走市役所



▲北見市第3次救急医療施設60分カバー圏（冬期）

③女満別空港網走道路（女満別空港～網走）の整備により期待される効果

現道課題を回避・解消し、災害時においても機能する信頼性の高い道路ネットワークを確保

○災害時の代替性確保により、信頼性の高い道路ネットワークを確保します。

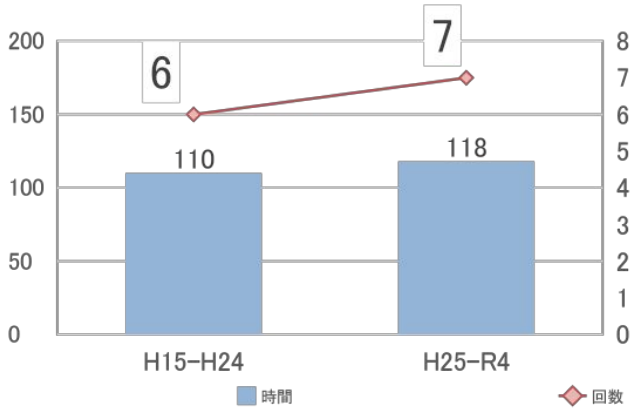
①洪水浸水想定区域の回避

現況：9.1km→整備後：0km

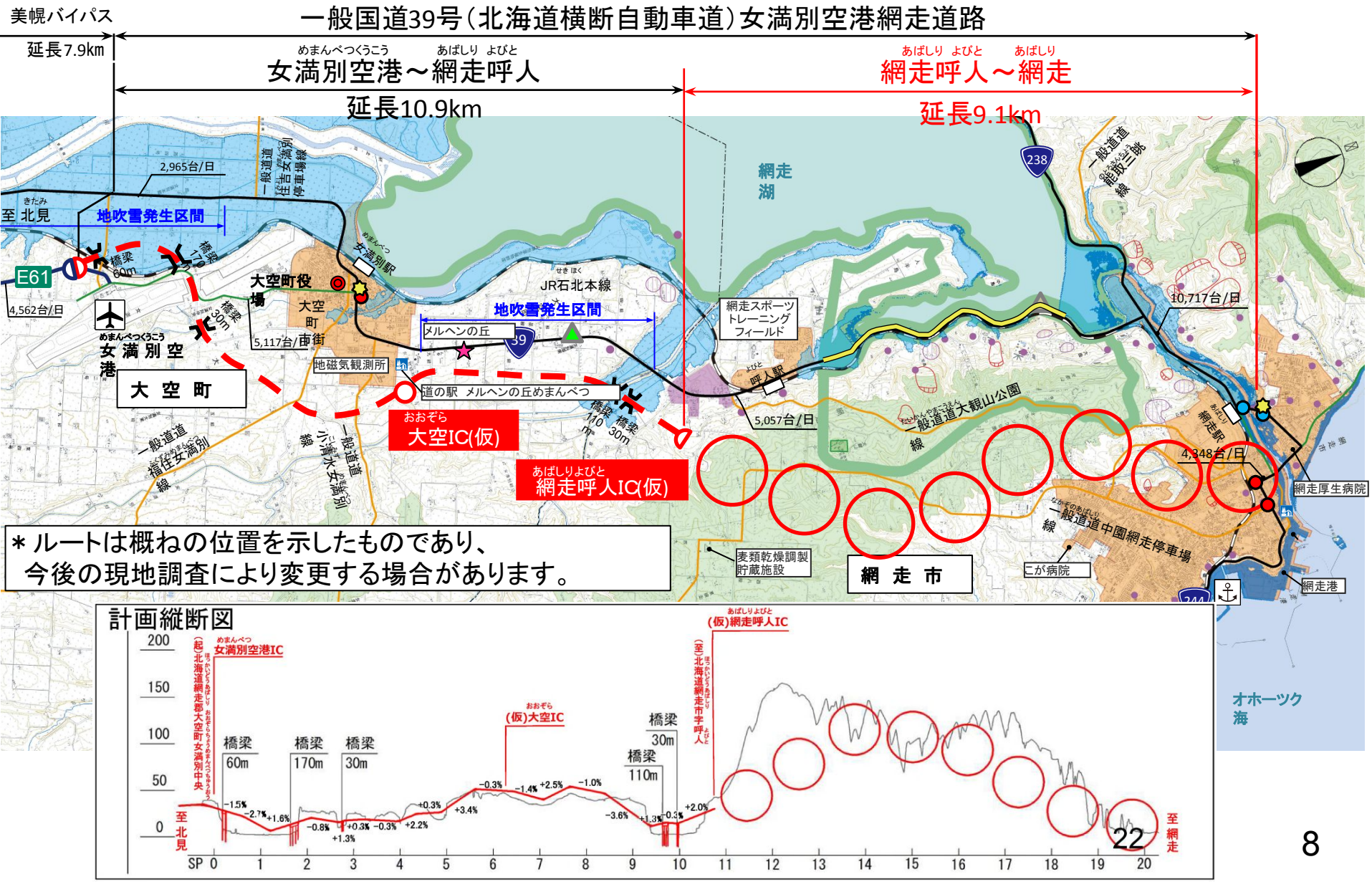
②地吹雪発生区間の回避および防雪対策による解消

現況：2区間→整備後：0区間(2区間回避)

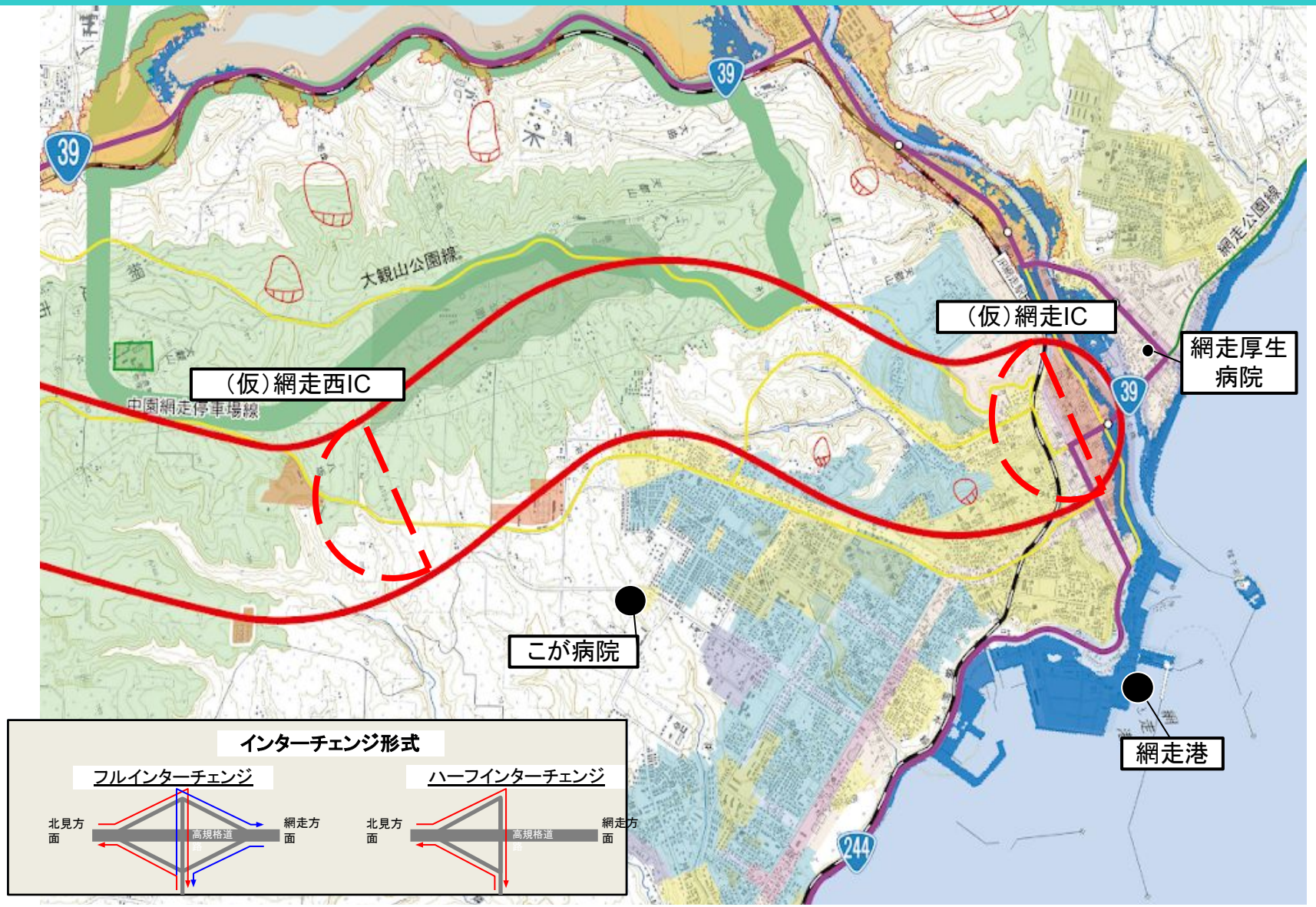
▲並行する国道39号の地吹雪による通行止め発生状況



(3)女満別空港～網走呼人間の状況について



＊ルートは概ねの位置を示したものであり、
今後の現地調査により変更する場合があります。

(4)網走呼人～網走間の状況について

拡大図