

網走市都市機能誘導構想

提言書（案）

— 別冊 —

令和5年12月21日

網走市都市機能誘導構想検討協議会

目 次

網走市都市機能誘導構想検討協議会 委員名簿	1
参考資料 市内における行政施設の現状	2
参考資料 高規格道路 ルート案①及びルート案②	4
参考資料 ハザード別 ゾーニング重ね合わせ図	6

都市機能誘導構想検討協議会 委員名簿

(敬称略、五十音順)

団体名	役職	氏名	備考
北海道大学公共政策大学院	客員教授	イシイ 石井 吉春	会長
一般公募	団体職員	イシハラ 石原 久美	
オホーツク網走農業協同組合	内部監査室長	オイカワ 及川 清治	
東京農業大学生物産業学部	准教授	オガワ 小川 繁幸	
網走市社会福祉協議会	会長	オニヅカ 鬼塚 勝安	
網走市老人クラブ連合会	会長	カワサキ 川崎 伸一	
西網走漁業協同組合	参事	カワジリ 川尻 敏文	
網走商工会議所	事務局次長	カワバタ 川畑 学	副会長
網走市町内会連合会	会長	クロダ 黒田 幸市	
一般公募	会社役員	サカキバラ 榊原 宏洋	
網走漁業協同組合	参事	ササキ 佐々木 敏治	
網走中央商店街振興組合	理事長	タナカ 田中 雄一	
網走青年会議所	事務局次長	ツチヤ 土屋 宗章	
網走市観光協会	専務理事	ニノミヤ 二宮 直輝	
連合北海道網走地区連合会	会長	ハシモト 橋本 修平	
網走消費者協会	会長	ホンマ 本間 公三	
網走バス株式会社	常務取締役	ミウジン 明神 健太	
オホーツクキャリアデザインネットワーク	会員	ヤマザキ 山崎 ひとみ	

参考資料

網走市内における行政が管理する施設の現状

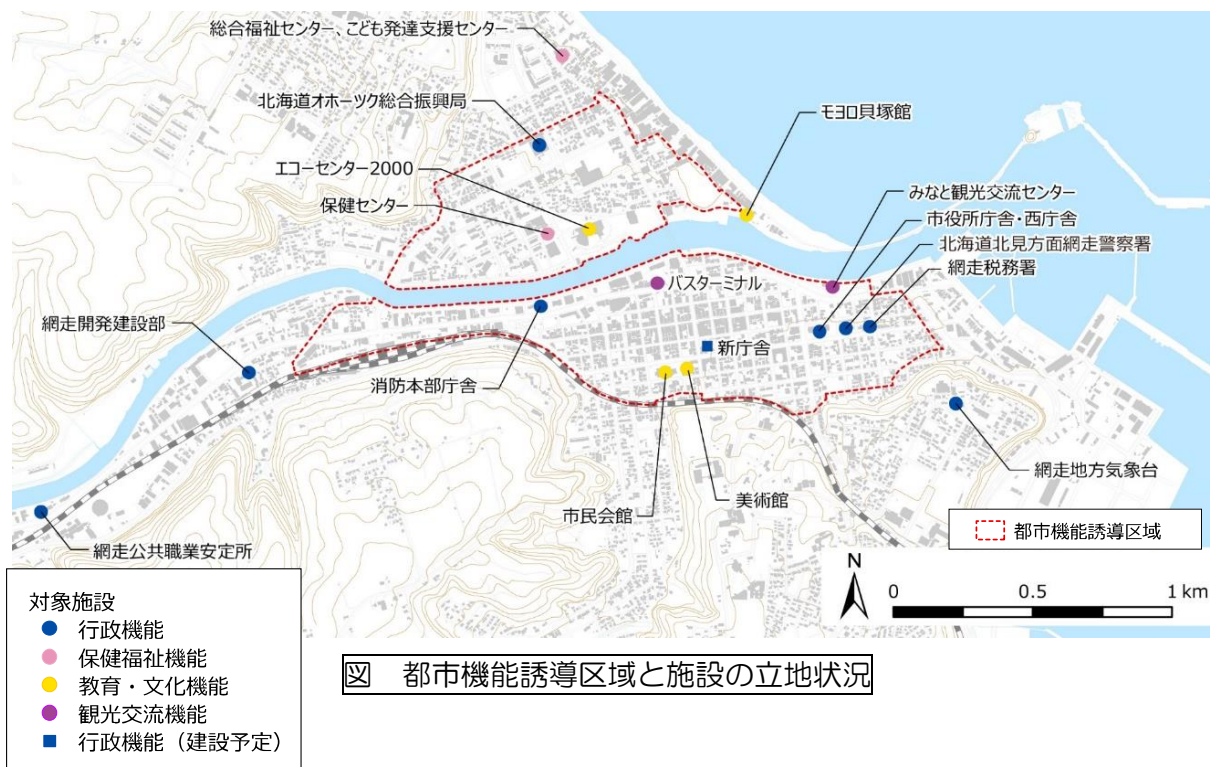
市内における行政施設の状況

網走市立地適正化計画において、都市機能誘導区域への誘導対象とされている都市機能は行政、保健福祉、教育・文化、観光交流であり、対象施設は下表の通りです。

表 対象施設と老朽化状況 一覧

都市機能	施設名称	管轄	構造	延床面積	建築年	経過	都市機能	施設名称	管轄	構造	延床面積	建築年	経過
行政	網走開発建設部	国	RC・3F	7,307㎡	A 1954 B 1967 C 1979	A 69 B 56 C 44	行政	消防本部庁舎	市	RC・B1/2F	1,712㎡	1971	52
	網走公共職業安定所	国	RC・3F	69㎡	1978	45	保健福祉	保健センター	市	RC・2F	1,995㎡	1993	30
	網走税務署	国	RC・2F	909㎡	1962	61		総合福祉センター こども発達支援センター	市	RC・1F	958㎡	1975	47
	網走地方気象台	国	RC・2F	926㎡	1977	46	教育・文化	市民会館	市	RC・B1/3F	3,258㎡	1967	56
	網走海上保安署	国	RC・3F	1,087㎡	1967	56		美術館	市	RC・2F	1,173㎡	1972	51
	北海道北見方面 網走警察署	道	RC・B1/2F	1,159㎡	1966	57		エコセンター2000 (オホーツク文化交流センター)	市	RC・4F	8,453㎡	2000	23
	北海道オホーツク 総合振興局	道	RC	10,919㎡	1979	44		モヨロ貝塚館	市	W・B1/2F	681㎡	2012	12
	市役所庁舎・西庁舎	市	本 RC・B1/3F 西 RC・3F	本 5,114㎡ 西 1,607㎡	本 1964 西 1958	本 59 西 65	観光交流	みなと観光交流センター	市	RC/W・B1/2F	1,431㎡	2008	15
	新庁舎	市	RC・5F	6,445㎡	2024	—							

※オレンジに着色した施設は旧耐震基準（1981 年以前建設）の建築物



参考資料

高規格道路 ルート案①別線整備ルート 及び
ルート案②別線・一部現道改良ルート

令和4年 北海道開発局による「北海道横断自動車道網走線
道路計画に関するアンケート」付属資料より抜粋

○コントロールポイントを踏まえ、政策目標達成に必要な機能から2つの対策案を設定。



案① 別線・市街地アクセスルート

(別線整備により課題箇所を回避し、網走市街地へのアクセスにも配慮したルート)

市街地の交差点を回避し、自動車専用道路なのでサービス速度は確保しやすい。ル・ムルーズが環状道や市街地から近傍で、アクセス性や津波等災害時の代替性に優れる構造物が多く、比較案の中で事業費は高価

案②別線：一部現道改良ルート

(別線整備により課題箇所を回避し、女満別市街～網走間において
現道改良により課題を解消するルート)

・大部分が現道改良となるため、速達性は劣る
・嵩上げにより洪水を防ぎ、避難活動の支援や道路空間を緊急避難所として活用可能
・現道の課題箇所を局所的に改良するため、経済性で優位

参考資料

ハザード別 ゾーニング重ね合わせ図

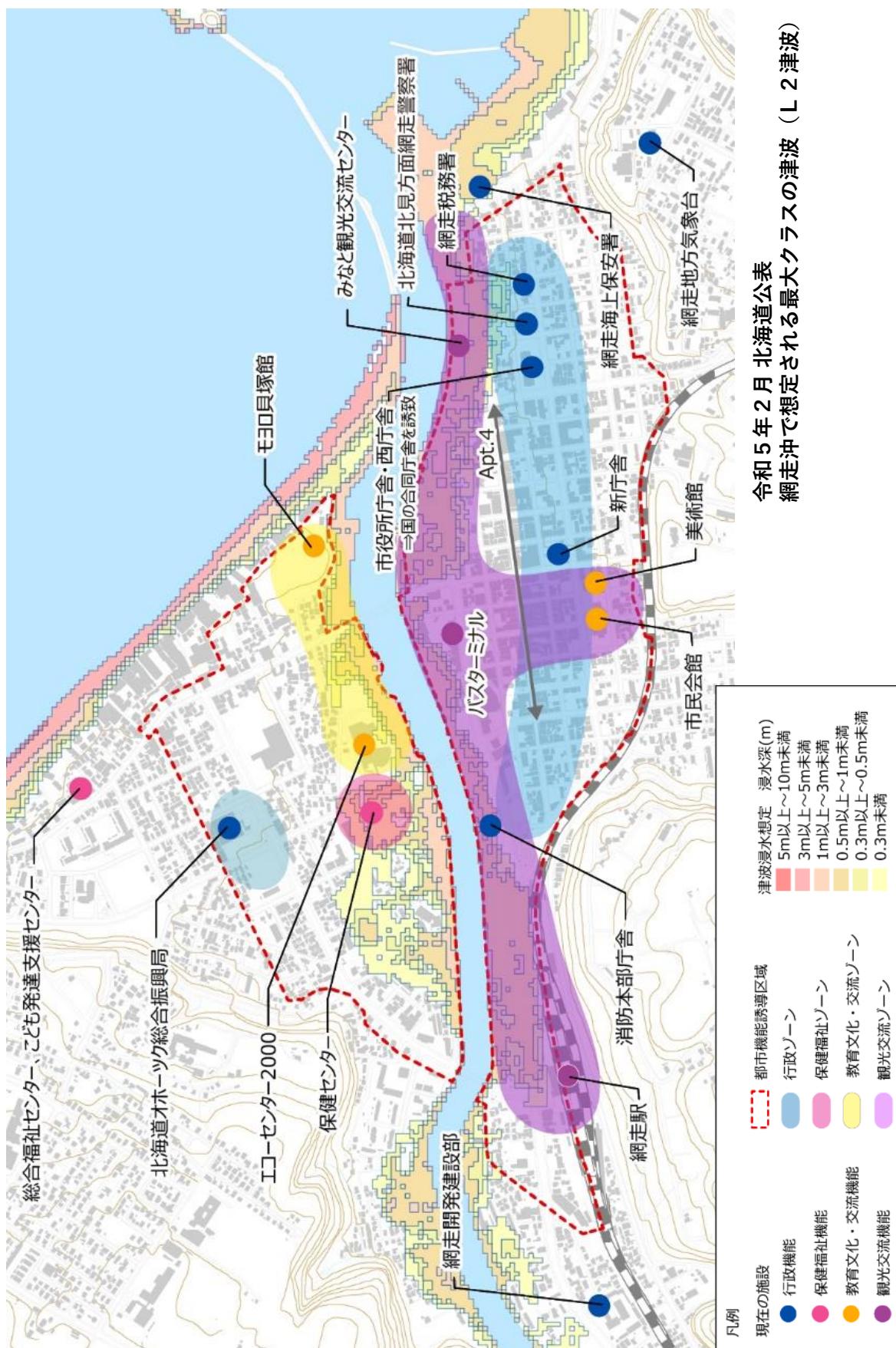
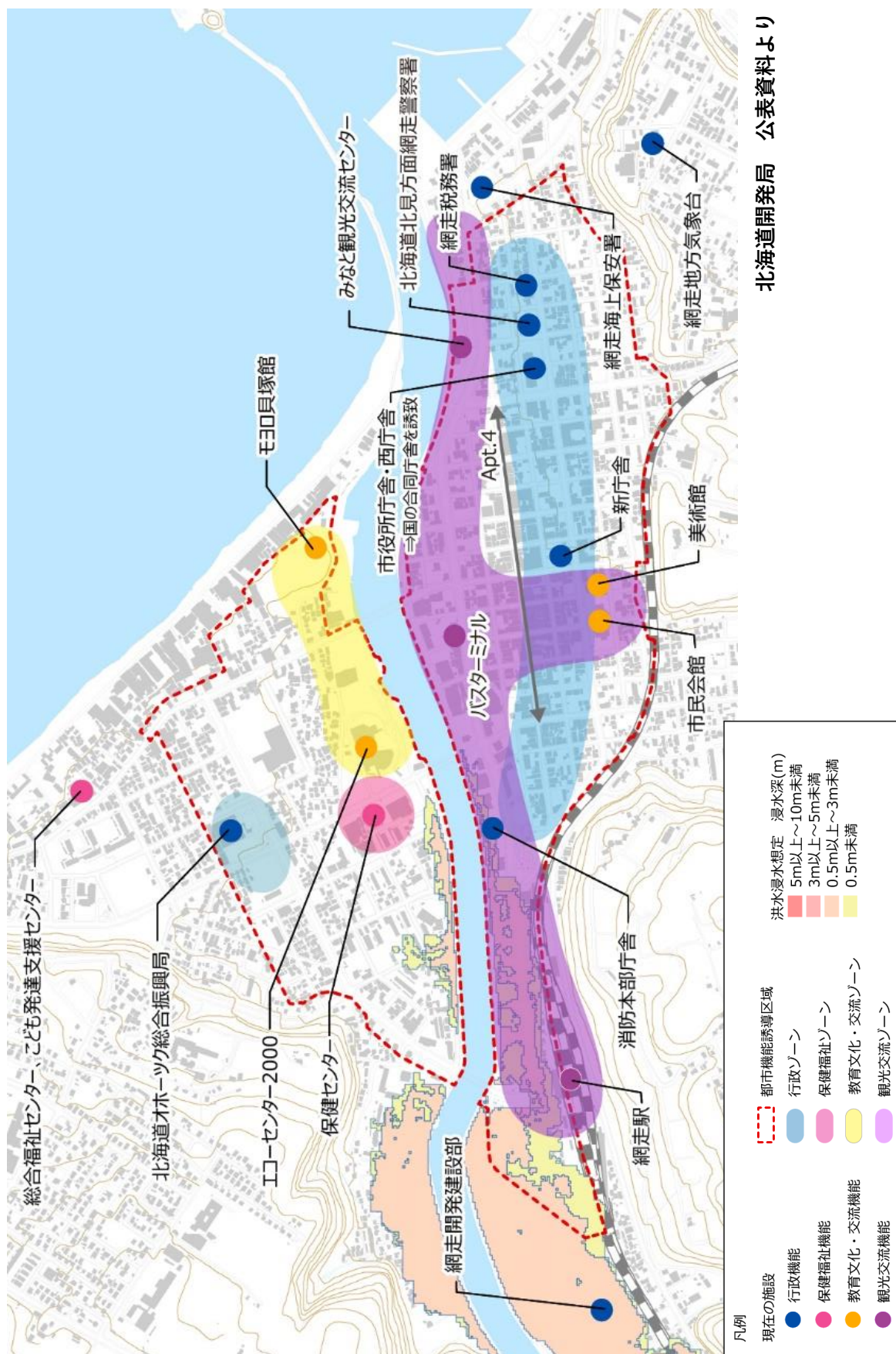


図 ソーニング+津波浸水想定区域



北海道開発局 公表資料より

☒ゾーニング+洪水浸水想定区域（網走川）

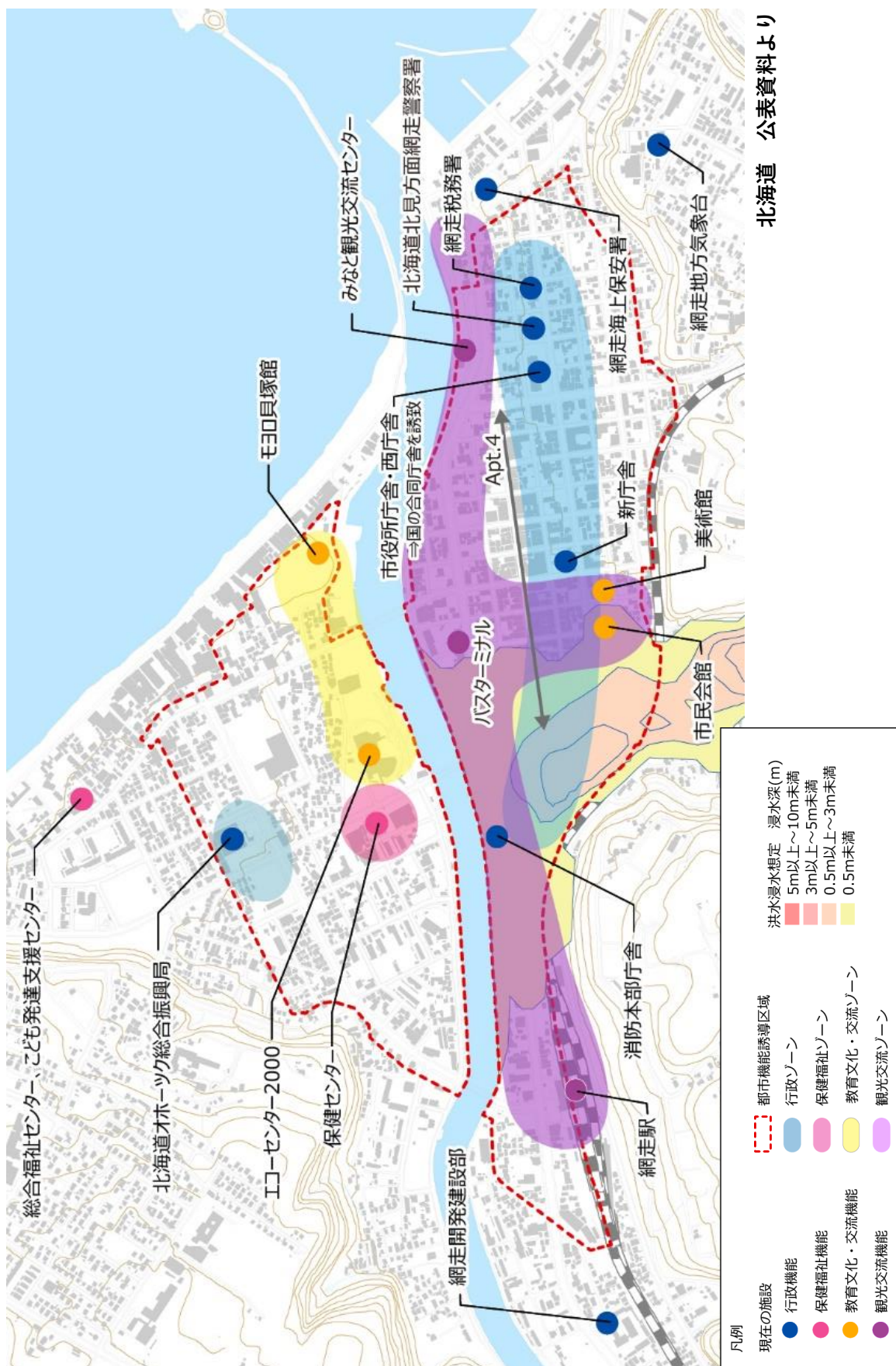


図 ゾーニング＋洪水浸水想定区域（車止内川）