

網走市立地適正化計画（案）の策定に対して提出された意見及び当該意見に対する考え方
（令和4年2月1日～2月15日意見募集）

提出件数1件（法人等0件、個人1件）

No	意見提出者	提出された意見	考え方	案の修正の有無
1	個人	<p>網走でサイクリングガイドやカヤックガイドをしている為、網走川河口兩岸を拠点に考えたまちづくりにとても興味があります。</p> <p>網走の道の駅には、観光シーズンになるとたくさんのキャンピングカーが駐車されます。しかし、車中泊用のスペースはなく混雑しています。</p> <p>秋の鮭釣シーズンには、沢山の釣り人が小型ポートトレーラーを引っ張って集まってきます。しかし、ポートを降ろす斜路もなくルールも規制も管理も曖昧なまま事故が起こっています。</p> <p>サイクリストやライダーは、宿泊先が少ない網走には泊まらず知床を目指します。</p> <p>私が知らない町へ旅をするなら、まず道の駅へ行きます、そこで遊びの情報収集をして食事をして、今日はどこに泊まろうかと考えます、温泉施設は非常に重要です。</p> <p>最近では、定年を迎えた夫婦+ペットでのキャンピングカー、アクティブなファミリーや若者のバンでのアウトドアライフスタイルも多くみられます。</p> <p>道の駅を中心に簡易的なキャンプ場、ただの緑地帯でもいいと思います。</p> <p>サイクリスト・カヌーイスト・ライダー・ヒッチハイカーなどは、自分たちの小さなテントで1泊して、街へ出て食事をしますし、もちろんファミリーキャンプもあるでしょう。</p> <p>キャンピングカーの専用ゾーンもあればいいと思います、もちろん有料で構わないですが、なるべく高額にならないように考え、テントランドやレイクサイドパークにはない、街からのアクセスもよくお手頃な感じで行動しやすいコンパクトな感じがいいと思います。</p> <p>網走湖から網走川、オホーツク海へ行けるこのロケーションを使って、湖の駅～川の駅（道の駅）～海の駅（元海鮮市場）などが出来て、どこからでもアドベンチャーツーリズムを気軽に体験できる網走をぜひ作ってほしいと考えます。</p>	<p>網走市は、周囲を豊かな農地や森林、海・湖沼等に囲まれた緑豊かな自然環境の中に市街地が位置しています。</p> <p>このような恵まれた自然景観を地域固有の財産として後世に継承していくことも本計画において重要なテーマの一つとして位置付けています。</p> <p>公園、緑地、広場は観光・レジャーだけではなく、防災、居住環境、地域の魅力に密接にかかわる重要な要素として「まちづくり」とは切り離せないものであると考えております。</p> <p>いただいたご意見は今後の「まちづくり」の参考とさせていただきます。</p>	無