計画平面図 S=1:500



4級基準点成果表

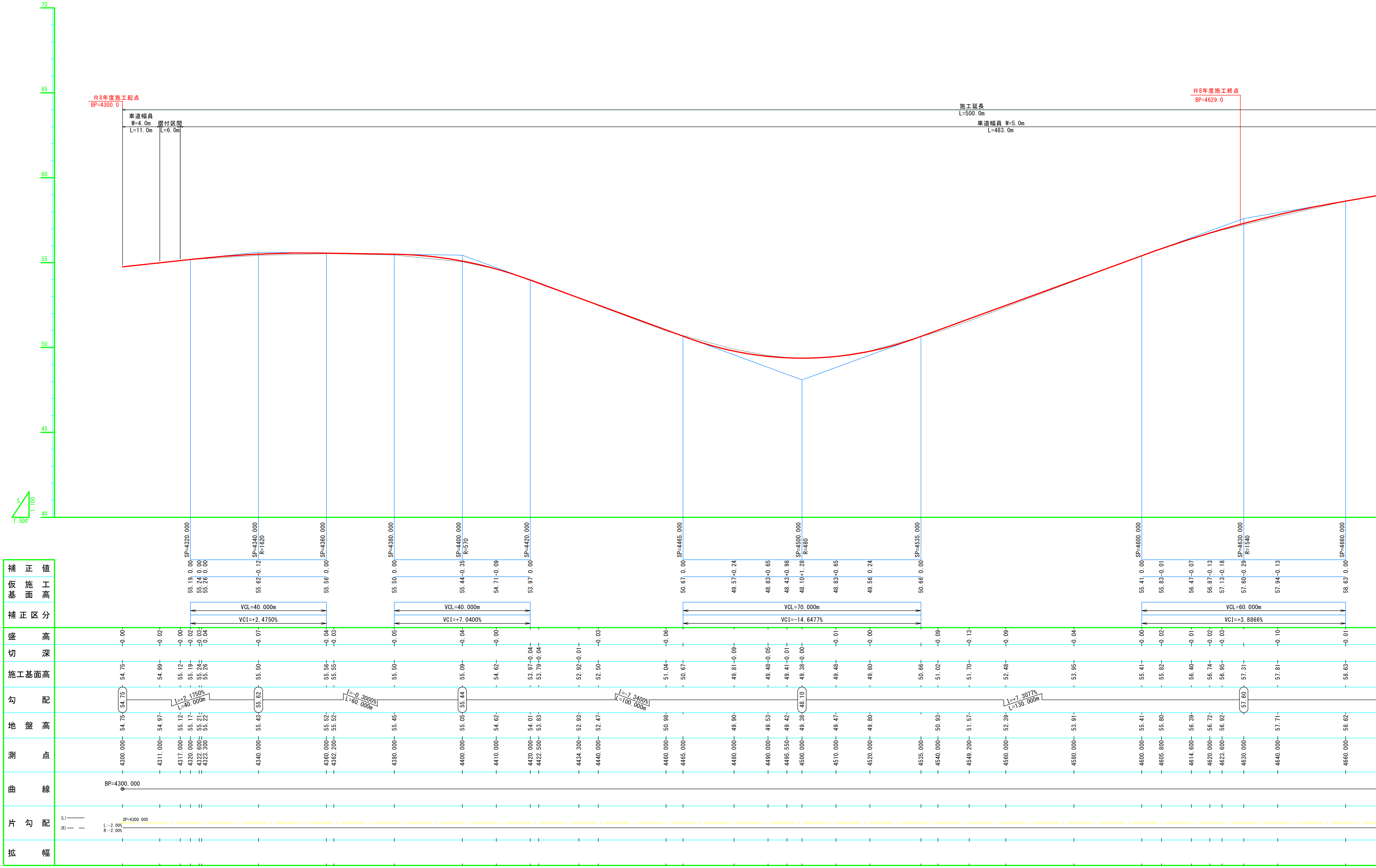
点　名	X 座 標	Y 座 標	標　高
R8-T1	−12,288.278	10,532.408	55.075
R8-T2	−12,319.857	10,511.447	55.366
R8-T3	−12,369.126	10,490.467	54.520
R8-T4	−12,428.247	10,472.304	50.209
R8-T5	−12,477.783	10,444.239	50.124
R8-T6	−12,565.397	10,414.770	56.656
R8-T7	−12,640.546	10,375.161	59.956
R8-T8	−12,743.311	10,331.063	61.362
R8-T9	−12,829.471	10,325.534	62.212

曲　線　表

点　名	BP	IPNo.13	EP
IA		34-26-12	
R		80	
TL		24.792	
CL		48.083	
SL		3.754	
Dis		557.095	64.407
BC	4,300.000	4,832.302	4,920.000
EC		4,880.385	
X	−12,268.844	−12,781.487	−12,844.625
Y	10,536.801	10,318.738	10,331.461

年　度	令和　8　年度		
路線名	音 根 内 川 沿 線		
工事名	音根内川沿線道路改良工事		
図面名	計 画 平 面 図		
縮　尺	S=1:500	図面番号	2 / 14
設計年月	令和　8　年　8　月		
設計者名	土屋工業　株式会社		
網　走　市　役　所			

縦断図



R8年度施工起点
BP=4300.0
R8年度施工終点
BP=4629.0
施工延長
L=500.0m
車道幅員
W=4.0m
L=11.0m
摺付区間
L=6.0m
車道幅員 W=5.0m
L=483.0m
1:100
1:500
補正値
仮施工基面高
補正区分
盛高
切深
施工基面高
勾配
地盤高
測点
曲線
片勾配
拡幅
VCL=40.000m
VCl=+2.4750%
VCL=40.000m
VCl=+7.0400%
VCL=70.000m
VCl=-14.6477%
VCL=60.000m
VCl=+3.8866%
SP=4320.000
SP=4340.000
R=1620
SP=4360.000
SP=4380.000
SP=4400.000
R=570
SP=4420.000
SP=4465.000
SP=4500.000
R=480
SP=4535.000
SP=4600.000
SP=4630.000
R=1540
SP=4660.000
I=+2.1750%
L=40.000m
I=-0.3000%
L=60.000m
I=-7.3400%
L=100.000m
I=+7.3077%
L=130.000m
BP=4300.000
SP=4300.000
L:-2.00%
R:-2.00%

土 工 定 規 図 S=1:50

一般盛土路肩
車道幅員　W=4.0m

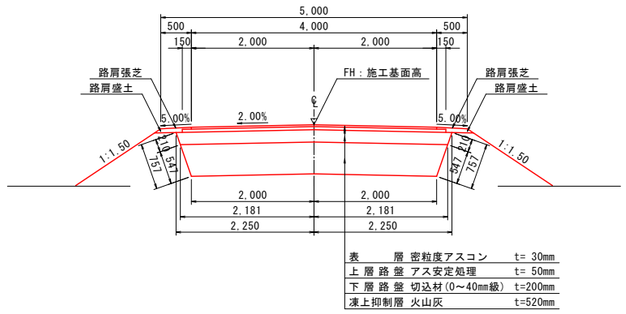


表	層 密粒度アスコン	t= 30mm
上 層 路 盤	アス安定処理	t= 50mm
下 層 路 盤	切込材(0～40mm級)	t=200mm
凍上抑制層	火山灰	t=520mm

摺付路肩

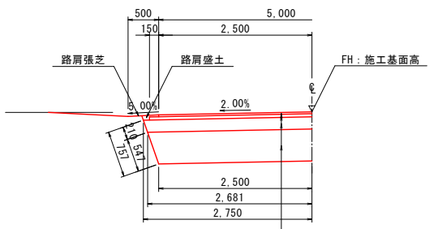


表	層 密粒度アスコン	t= 30mm
上 層 路 盤	アス安定処理	t= 50mm
下 層 路 盤	切込材(0～40mm級)	t=200mm
凍上抑制層	火山灰	t=520mm

一般盛土路肩
車道幅員　W=5.0m

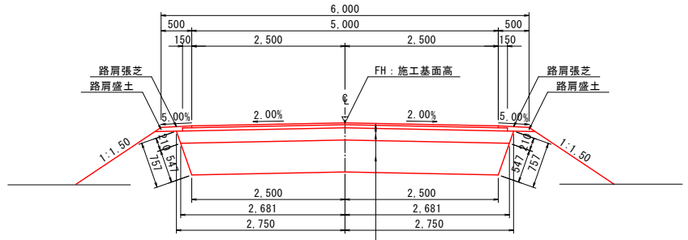


表	層 密粒度アスコン	t= 30mm
上 層 路 盤	アス安定処理	t= 50mm
下 層 路 盤	切込材(0～40mm級)	t=200mm
凍上抑制層	火山灰	t=520mm

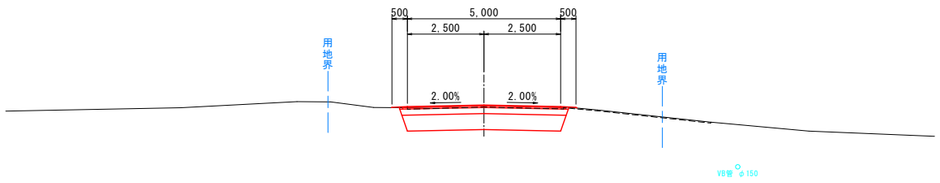
年　度	令和　8　年度		
路線名	音 根 内 川 沿 線		
工事名	音根内川沿線道路改良工事		
図面名	土 工 定 規 図		
縮　尺	S=1:50	図面番号	4 / 14
設計年月	令和　8　年　8　月		
設計者名	土屋工業　株式会社		
網　走　市　役　所			

横 断 図 (1)

SP=4320.000

GH= 55.17
FH= 55.19
BH= 0.02

CA= 3.8
BA= 0.0



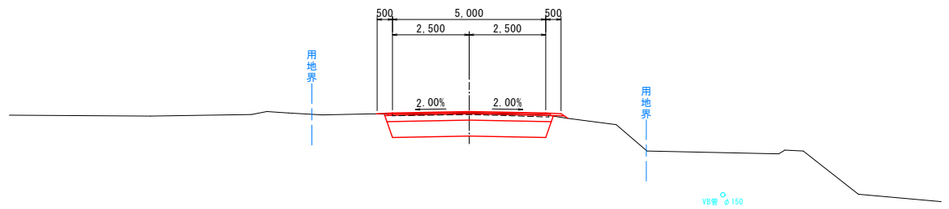
MCA= 3.85
MBA= 0.05

DL=50.00 DL=50.00 DL=50.00

SP=4380.000

GH= 55.45
FH= 55.50
BH= 0.05

CA= 3.7
BA= 0.1



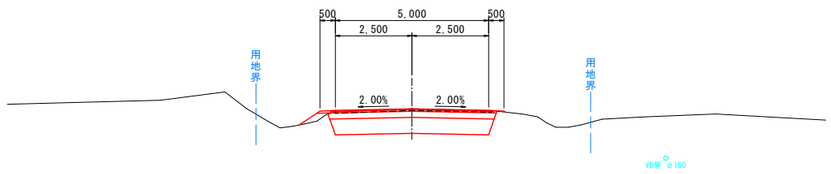
MCA= 3.70
MBA= 0.10

DL=50.00

SP=4317.000

GH= 55.12
FH= 55.12
BH= 0.00

CA= 3.9
BA= 0.1



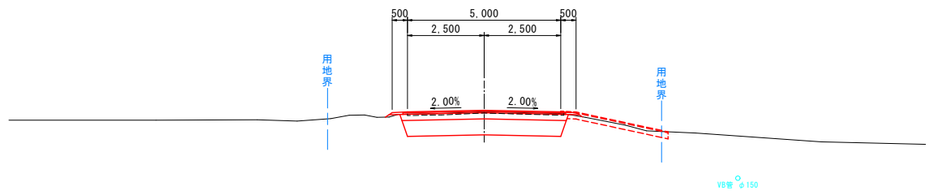
MCA= 3.50
MBA= 0.10

DL=50.00 DL=50.00 DL=50.00

SP=4360.000

GH= 55.52
FH= 55.56
BH= 0.04

CA= 3.7
BA= 0.1



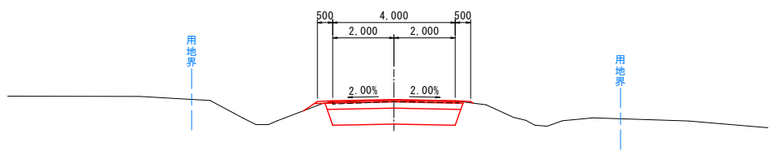
MCA= 3.60
MBA= 0.10

DL=50.00

SP=4311.000

GH= 54.97
FH= 54.99
BH= 0.02

CA= 3.1
BA= 0.1



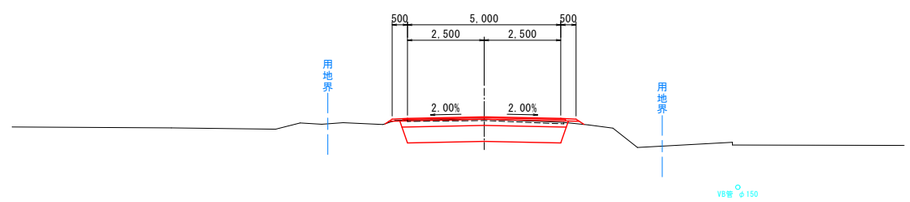
MCA= 3.15
MBA= 0.05

DL=50.00 DL=50.00 DL=50.00

SP=4340.000

GH= 55.43
FH= 55.50
BH= 0.07

CA= 3.5
BA= 0.1



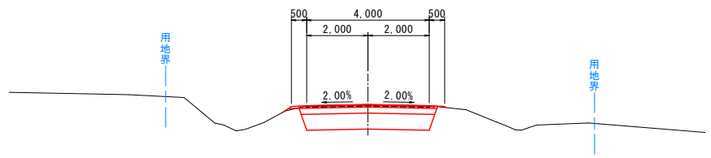
MCA= 3.65
MBA= 0.05

DL=50.00

BP=4300.000

GH= 54.75
FH= 54.75
BH= 0.00

CA= 3.2
BA= 0.0



DL=50.00 DL=50.00

凡 例

CA：土砂掘削
BA：路床盛土(W<2.5m)

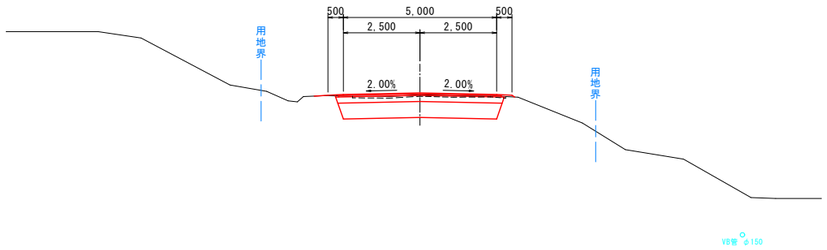
年 度	令和 8 年度		
路線名	音 根 内 川 沿 線		
工事名	音根内川沿線道路改良工事		
図面名	横 断 図 (1)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	5 / 14
設計年月	令和 8 年 8 月		
設計者名	土屋工業 株式会社		
網 走 市 役 所			

横 断 図 (2)

SP=4460.000

GH= 50.98
FH= 51.04
BH= 0.06

CA= 3.6
BA= 0.0



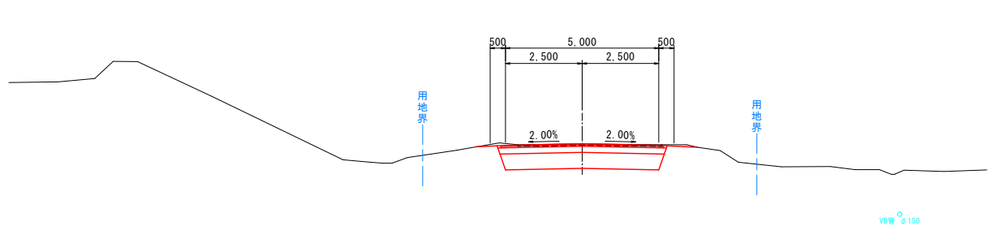
MCA= 3.70
MBA= 0.05

DL=45.00 DL=45.00

SP=4500.000

GH= 49.38
FH= 49.38
CH= 0.00

CA= 4.1
BA= 0.0



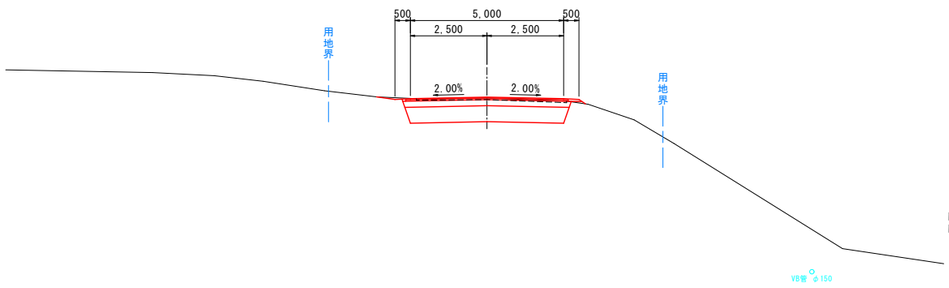
MCA= 4.05
MBA= 0.00

DL=45.00 DL=45.00

SP=4440.000

GH= 52.47
FH= 52.50
BH= 0.03

CA= 3.8
BA= 0.1



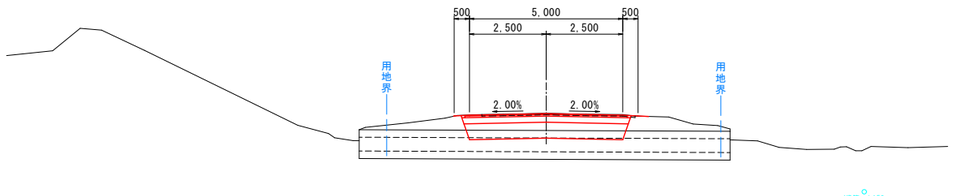
MCA= 4.00
MBA= 0.05

DL=47.00 DL=47.00

SP=4495.550

GH= 49.42
FH= 49.41
CH= 0.01

CA= 4.0
BA= 0.0



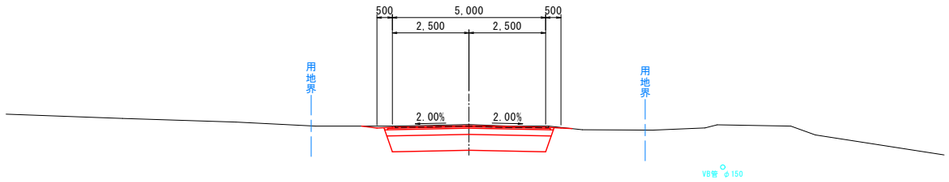
MCA= 4.20
MBA= 0.00

DL=45.00 DL=45.00

SP=4420.000

GH= 54.01
FH= 53.97
CH= 0.04

CA= 4.2
BA= 0.0



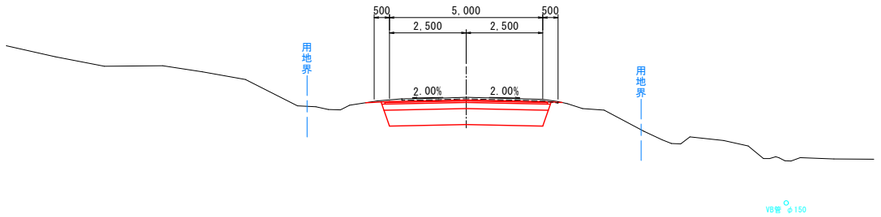
MCA= 3.95
MBA= 0.05

DL=50.00 DL=50.00

SP=4480.000

GH= 49.90
FH= 49.81
CH= 0.09

CA= 4.4
BA= 0.0



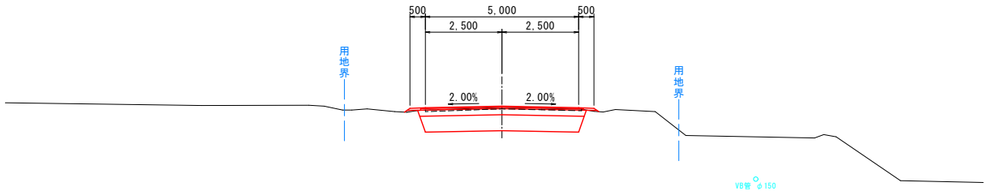
MCA= 4.00
MBA= 0.00

DL=45.00 DL=45.00

SP=4400.000

GH= 55.05
FH= 55.09
BH= 0.04

CA= 3.7
BA= 0.1



MCA= 3.70
MBA= 0.10

DL=50.00 DL=50.00

凡 例

CA：土砂掘削
BA：路床盛土(W<2.5m)

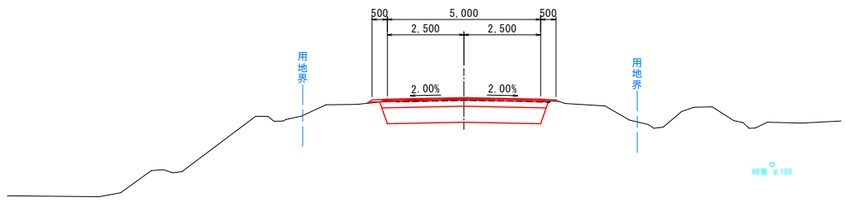
年 度	令和 8 年度		
路線名	音 根 内 川 沿 線		
工事名	音根内川沿線道路改良工事		
図面名	横 断 図 (2)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	6 / 14
設計年月	令和 8 年 8 月		
設計者名	土屋工業 株式会社		
網 走 市 役 所			

横 断 図 (3)

SP=4580.000

GH= 53.91
FH= 53.95
BH= 0.04

CA= 3.8
BA= 0.1



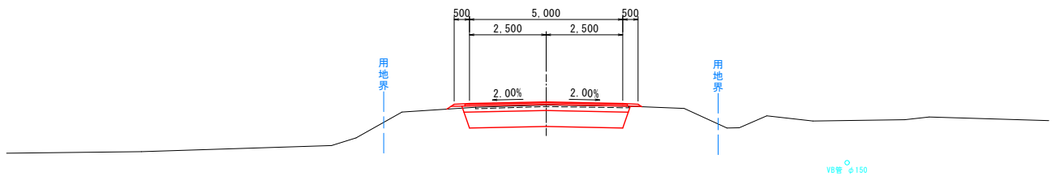
MCA= 3.65
MBA= 0.10

DL=48.00 DL=48.00

SP=4640.000

GH= 57.71
FH= 57.81
BH= 0.10

CA= 3.4
BA= 0.1



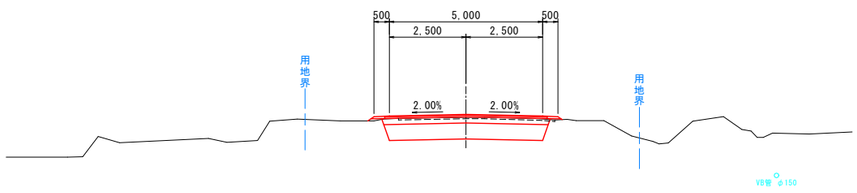
MCA= 3.60
MBA= 0.05

DL=52.00 DL=52.00

SP=4560.000

GH= 52.39
FH= 52.48
BH= 0.09

CA= 3.5
BA= 0.1



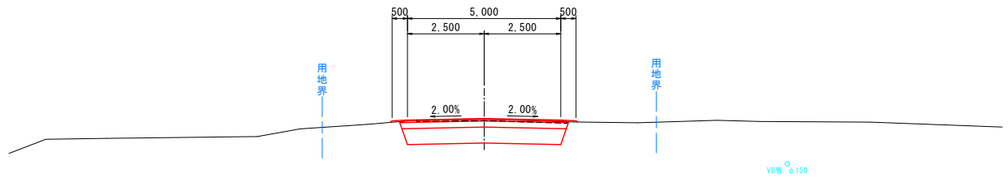
MCA= 3.50
MBA= 0.10

DL=48.00 DL=48.00

SP=4620.000

GH= 56.72
FH= 56.74
BH= 0.02

CA= 3.8
BA= 0.0



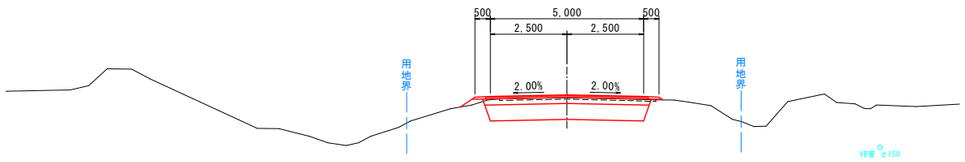
MCA= 3.90
MBA= 0.00

DL=52.00 DL=52.00

SP=4540.000

GH= 50.93
FH= 51.02
BH= 0.09

CA= 3.5
BA= 0.1



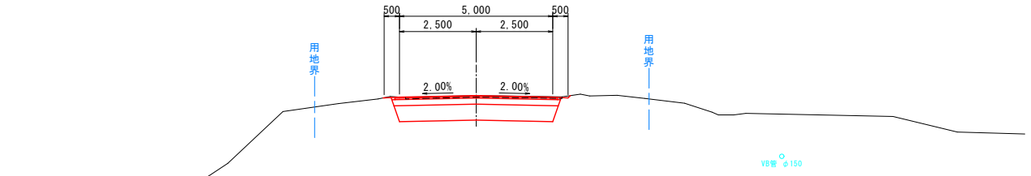
MCA= 3.75
MBA= 0.05

DL=45.00 DL=45.00

SP=4600.000

GH= 55.41
FH= 55.41
BH= 0.00

CA= 4.0
BA= 0.0



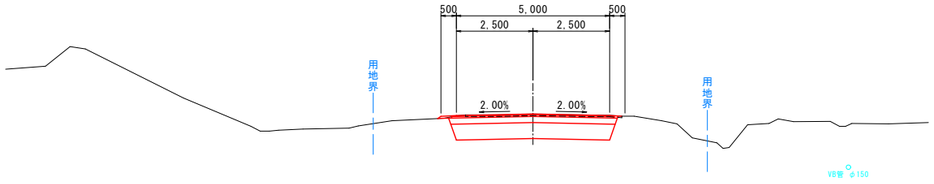
MCA= 3.90
MBA= 0.05

DL=50.00 DL=50.00

SP=4520.000

GH= 49.80
FH= 49.80
BH= 0.00

CA= 4.0
BA= 0.0



MCA= 4.05
MBA= 0.00

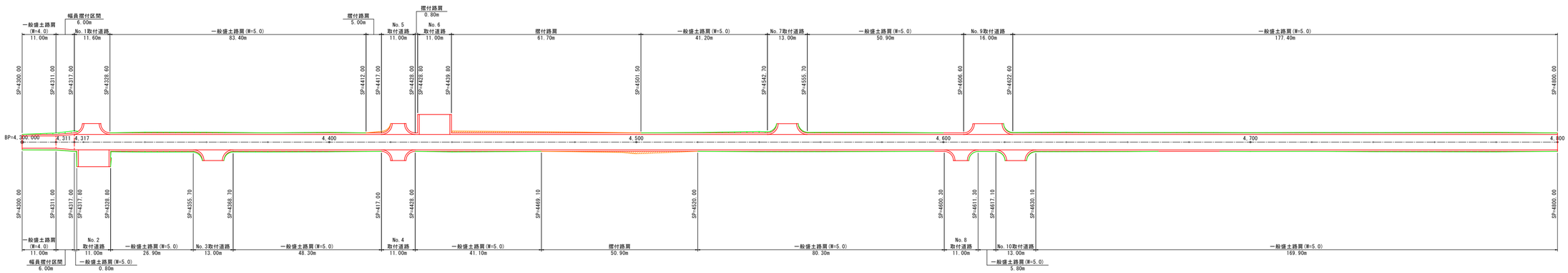
DL=45.00 DL=45.00

凡 例

CA：土砂掘削
BA：路床盛土(W<2.5m)

年 度	令和 8 年度		
路線名	音 根 内 川 沿 線		
工事名	音根内川沿線道路改良工事		
図面名	横 断 図 (3)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	7 / 14
設計年月	令和 8 年 8 月		
設計者名	土屋工業 株式会社		
網 走 市 役 所			

作 工 平 面 図 S=1:500

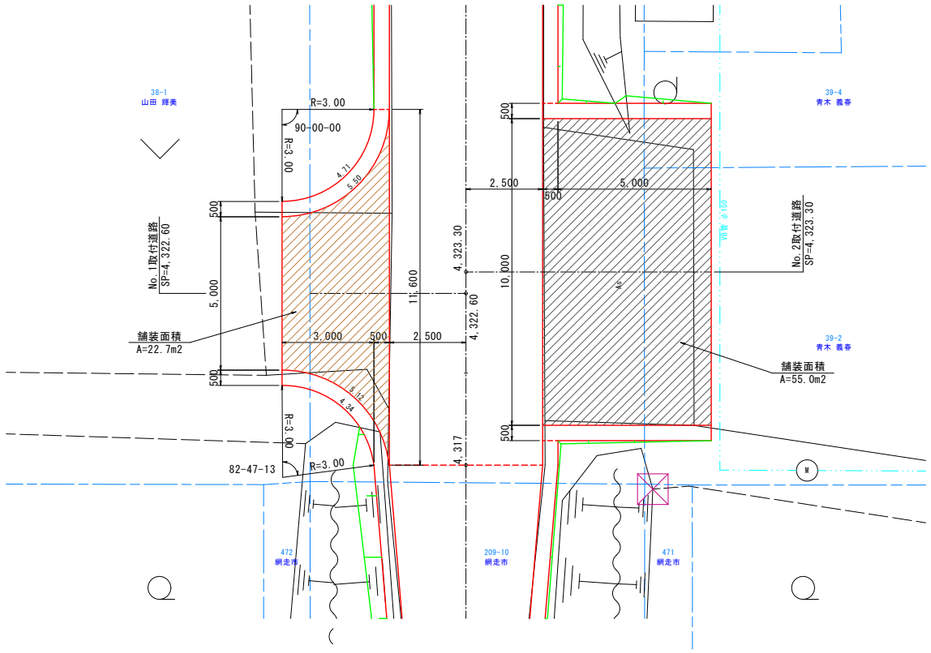


年 度	令和 8 年度
路線名	音 根 内 川 沿 線
工事名	音根内川沿線道路改良工事
図面名	作 工 平 面 図
縮 尺	S=1:500 / 図面番号 10 / 14
設計年月	令和 8 年 8 月
設計者名	土屋工業 株式会社
網 走 市 役 所	

取 付 道 路 詳 細 図 (1)

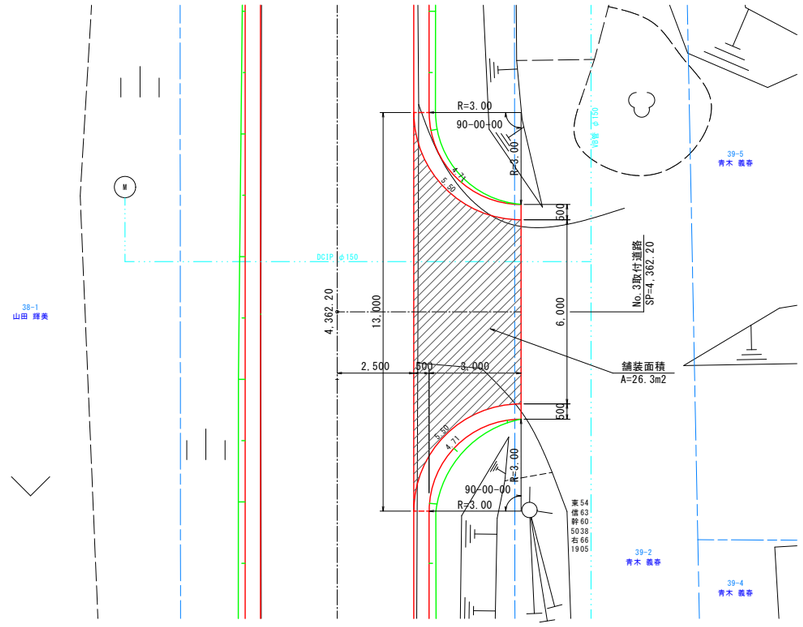
No.1・2取付道路平面図 S=1:100

SP=4,322.60
SP=4,323.30



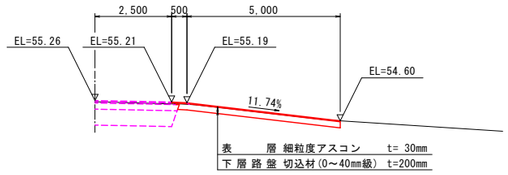
No.3取付道路平面図 S=1:100

SP=4,362.20



No.2取付道路側面図 S=1:100

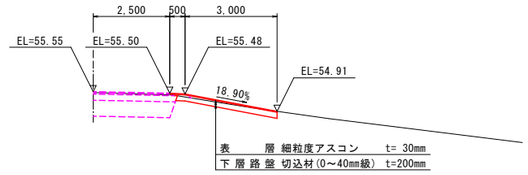
SP=4,323.30



DL=52.00 DL=52.00

No.3取付道路側面図 S=1:100

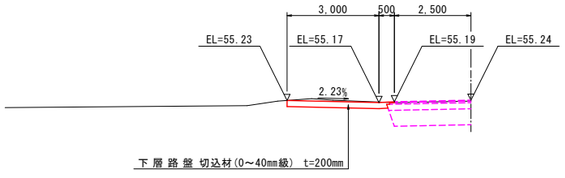
SP=4,362.20



DL=52.00 DL=52.00

No.1取付道路側面図 S=1:100

SP=4,322.60

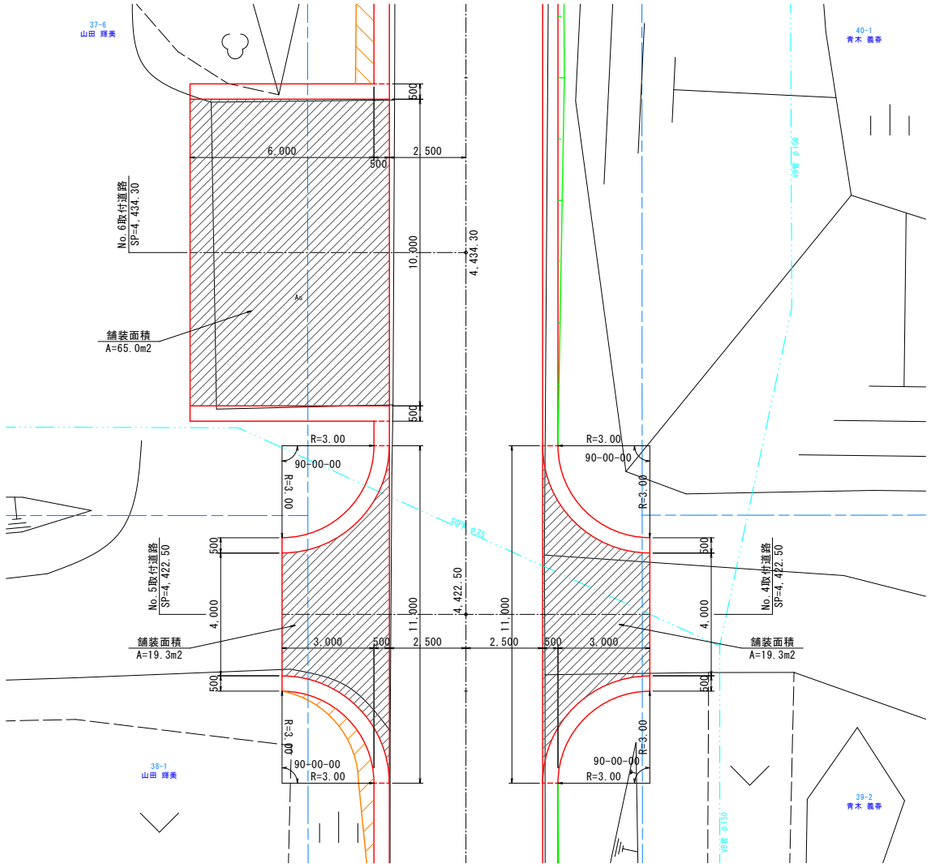


DL=52.00 DL=52.00

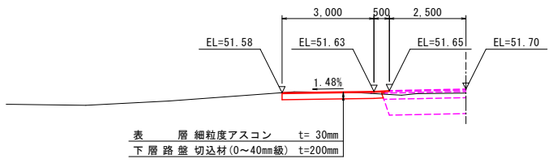
年 度	令和 8 年度		
路線名	音 根 内 川 沿 線		
工事名	音根内川沿線道路改良工事		
図面名	取 付 道 路 詳 細 図 (1)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	11 / 14
設計年月	令和 8 年 8 月		
設計者名	土屋工業 株式会社		
網 走 市 役 所			

取 付 道 路 詳 細 図 (2)

No.4・5・6取付道路平面図 S=1:100
SP=4,422.50
SP=4,434.30

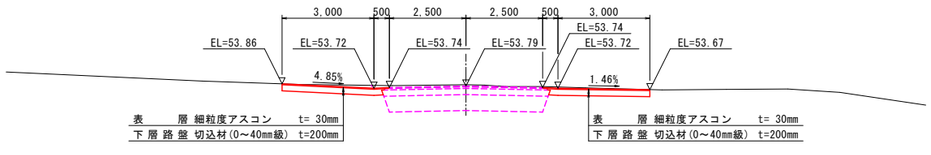


No.6取付道路側面図 S=1:100
SP=4,434.30



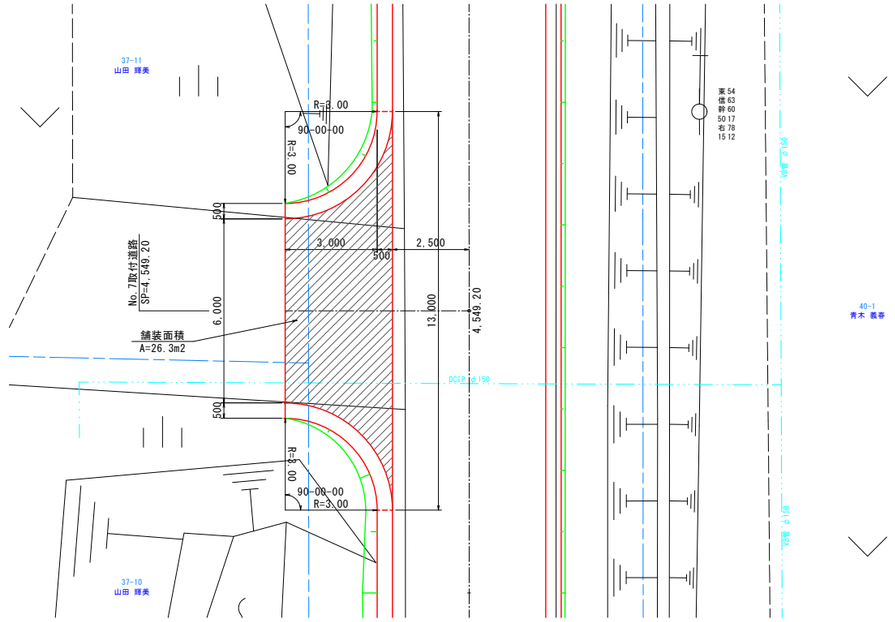
DL=48.00 DL=48.00

No.4・5取付道路側面図 S=1:100
SP=4,422.50

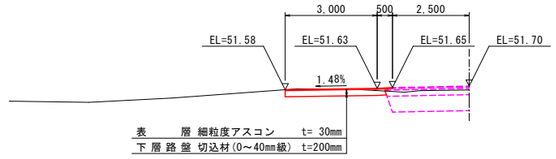


DL=50.00 DL=50.00

No.7取付道路平面図 S=1:100
SP=4,549.20



No.7取付道路側面図 S=1:100
SP=4,549.20



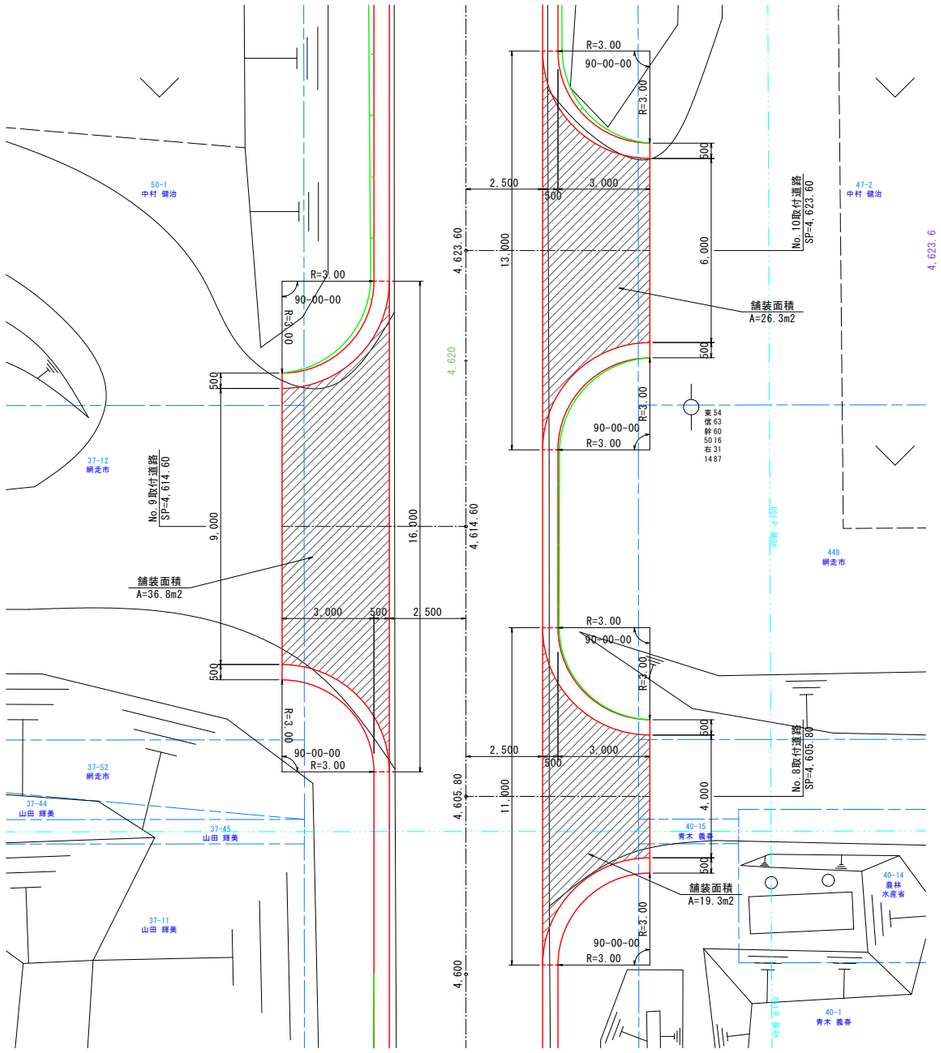
DL=48.00 DL=48.00

年 度	令和 8 年度		
路線名	音 根 内 川 沿 線		
工事名	音根内川沿線道路改良工事		
図面名	取 付 道 路 詳 細 図 (2)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	12 / 14
設計年月	令和 8 年 8 月		
設計者名	土屋工業 株式会社		
網 走 市 役 所			

取 付 道 路 詳 細 図 (3)

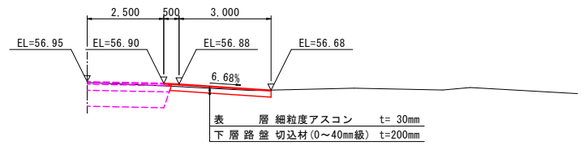
No.8・9・10取付道路平面図 S=1:100

SP=4,422.50
SP=4,434.30



No.10取付道路側面図 S=1:100

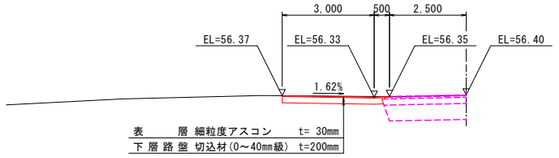
SP=4,623.60



DL=53.00 DL=53.00

No.9取付道路側面図 S=1:100

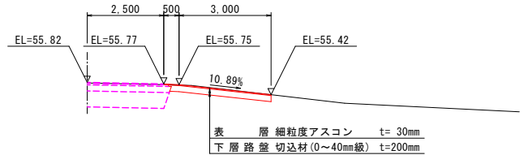
SP=4,614.60



DL=53.00 DL=53.00

No.8取付道路側面図 S=1:100

SP=4,605.80



DL=52.00 DL=52.00

年 度	令和 8 年度		
路線名	音根内川沿線		
工事名	音根内川沿線道路改良工事		
図面名	取付道路詳細図 (3)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	13 / 14
設計年月	令和 8 年 8 月		
設計者名	土屋工業 株式会社		
網走市役所			