

令和8年度

北8条通線外道路整備工事

数量計算書

網走市

①北8条通線 工事数量概算書							
レベル2工種	レベル3種別	レベル4細目	レベル5規格	摘 用	単位	算 出 基 礎	当初 計
							変更後 計
道路土工	掘削工	掘削			m3	20	20
		伐開物運搬		20km以下	t	4	4
		伐開物処分	(有)伊藤産業		m3	7	7
		境界石設置	舗装止縁石		m	20	20
		縁石撤去			m	20	20
		縁石設置			m	20	20
		凍上抑制層	火山灰		m2	28m×2.5m	70
				t=170			
		下層路盤(歩道部)	C-40		m2	28m×2.5m	70
		表層(歩道部)			m2	28m×2.5m	70
	残土処理工	土砂等運搬			m3	20	20
		残土等処分	大曲湖畔園地		m3	20	20
	運搬処理工	殻運搬	コンクリート殻(無筋)		m3	(1.92t/2.35)m3	1
			10.9km以下				
		殻処分	コンクリート殻(無筋)	77kg/個*25個 1.92t	m3	1	1
	交通管理工	誘導員			人	3日×2人	6
②新町中央線 工事数量概算書							
レベル2工種	レベル3種別	レベル4細目	レベル5規格	摘 用	単位	算 出 基 礎	当初 計
							変更後 計
構造物撤去工	防護柵撤去工	防護柵(横断・転落防止柵)撤去			m	20	20
	防護柵設置工	ガードレール設置	土中建込		m	20	20
	構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し	無筋構造物機械工		m3	1.0	1
	運搬処理工	殻運搬	コンクリート殻(無筋)	10.9km以下	m3	1	1
			殻処分	コンクリート殻(無筋)		m3	1
		現場発生品運搬	現場→三崎産業㈱ 横断防止柵	20kg/m(概数) 7km以下	t	20*0.02	0.4
	交通管理工	誘導員			人	2日×2人	4

③駒場南2丁目1号線 工事数量概算書							
レベル2工種	レベル3種別	レベル4細目	レベル5規格	摘 用	単位	算 出 基 礎	当初 計
							変更後 計
構造物撤去工	構造物取壊し工	舗装版切断	15cm以下		m	12	12
		舗装版破砕	アスファルト舗装版		m2	6m×2m	12
	運搬処理工	殻運搬	アスファルト殻		m3	12m2×0.08	1
				60km以下			
		殻処分	アスファルト殻		m3	12m2×0.08	1
				美幌アスコン			
舗装工	アスファルト舗装工	不陸整正	C-40		m2	12	12
		上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 50mm3.0m超		m2	12	12
		表層(車道・路肩部)	再生細粒度アスコン(13) 30mm3.0m超		m2	12	12
	交通管理工	誘導員			人	1日×2人	2

④潮見鱒浦線 工事数量概算書							
レベル2工種	レベル3種別	レベル4細目	レベル5規格	摘 用	単位	算 出 基 礎	当初 計
							変更後 計
構造物撤去工	構造物取壊し工	舗装版切断	15cm以下		m	16	16
		舗装版破碎	アスファルト舗装版		m2	7.5m×6.4m	48
		U字側溝撤去	990 530 465 100		m	8	8
	運搬処理工	殻運搬	アスファルト殻		m3	48m2×0.08	4
				12km以下			
		殻処分	アスファルト殻		m3	48m2×0.08	4
				美幌アスコン			
		現場発生品運搬	U字側溝		t	1.4	1.4
				3km以下 除雪センター			
	掘削工	掘削			m3	20	20
	残土処理工	土砂等運搬			m3	20	20
		残土等処分	大曲湖畔園地		m3	20	20
舗装工	アスファルト舗装工	下層路盤(車道・路肩部)	t=400mm クラッシュラン0～40mm		m2	48	48
		上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 50mm3.0m超		m2	48	48
		表層(車道・路肩部)	再生細粒度アスコン(13) 30mm3.0m超		m2	48	48
	区画線工	ペイント式区画線	W=30cm		m	8	8
	交通管理工	誘導員			人	2日×2人	4

⑤網走湖南湖畔線 工事数量概算書							
レベル2工種	レベル3種別	レベル4細目	レベル5規格	摘 用	単位	算 出 基 礎	当初 計
							変更後 計
構造物撤去工	構造物取壊し工	U字側溝一時撤去設置	U240		m	11	11
		材料運搬	クレーン		m3	1	1
	掘削工	掘削			m3	10	10
		埋戻し			m3	10	10
	残土処理工	土砂等運搬			m3	10	10
		残土等処分	大曲湖畔園地		m3	10	10
	交通管理工	誘導員			人	4日×2人	8

⑥山下通線 工事数量概算書							
レベル2工種	レベル3種別	レベル4細目	レベル5規格	摘 用	単位	算 出 基 礎	当初 計
							変更後 計
構造物撤去工	防護柵撤去工	門型標識撤去			式	1	1
		金属くず運搬・処分	現場→三崎産業㈱		t	2.7	2.7
				11.5km以下			
	交通管理工	誘導員			人	1日×2人	2

⑦平和停車場線 工事数量概算書							
レベル2工種	レベル3種別	レベル4細目	レベル5規格	摘 用	単位	算 出 基 礎	当初 計
							変更後 計
構造物撤去工	構造物取壊し工	舗装版切断	15cm以下		m	20*2+0.6*2	41
		舗装版破碎	アスファルト舗装版		m2	20m×0.6m	12
		暗渠管設置			m	20	20
	運搬処理工	殻運搬	アスファルト殻		m3	12m2×0.08	1
				28.5km以下			
		殻処分	アスファルト殻		m3	12m2×0.08	1
				北網グリーンアスコン			
	掘削工	掘削			m3	7	7
	残土処理工	土砂等運搬			m3	5	5
		残土等処分	大曲湖畔園地		m3	5	5
舗装工	アスファルト舗装工	埋戻し	発生土		m3	2	2
		下層路盤(車道・路肩部)	t=400mm クラッシュラン0～40mm		m2	12	12
		上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 50mm3.0m超		m2	12	12
		表層(車道・路肩部)	再生細粒度アスコン(13) 30mm3.0m超		m2	12	12

⑧卯原内第4線 工事数量概算書							
レベル2工種	レベル3種別	レベル4細目	レベル5規格	摘 用	単位	算 出 基 礎	当初 計
							変更後 計
構造物撤去工	構造物取壊し工	舗装版切断	15cm以下		m	12	12
		舗装版破碎	アスファルト舗装版		m2	6m×2m	12
	運搬処理工	殻運搬	アスファルト殻		m3	12m2×0.08	1
				28.5km以下			
		殻処分	アスファルト殻		m3	12m2×0.08	1
				北網グリーンアスコン			
舗装工	アスファルト舗装工	不陸整正	C-40		m2	12	12
		上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 50mm3.0m超		m2	12	12
		表層(車道・路肩部)	再生細粒度アスコン(13) 30mm3.0m超		m2	12	12
	交通管理工	誘導員			人	1日×2人	2

⑨清浦川沿線 工事数量概算書							
レベル2工種	レベル3種別	レベル4細目	レベル5規格	摘 用	単位	算 出 基 礎	当初 計
							変更後 計
構造物撤去工	構造物取壊し工	舗装版切断	15cm以下		m	12	12
		舗装版破砕	アスファルト舗装版		m2	70	70
	運搬処理工	殻運搬	アスファルト殻	60.0km以下	m3	70m2×0.08	6
		殻処分	アスファルト殻	美幌アスコン	m3	70m2×0.08	6
	掘削工	掘削			m3	28	28
	残土処理工	土砂等運搬			m3	28	28
		残土等処分	大曲湖畔園地		m3	28	28
舗装工	アスファルト舗装工	下層路盤(車道・路肩部)	t=400mm クラッシュラン0～40mm		m2	70	70
		上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 50mm3.0m超		m2	70	70
		表層(車道・路肩部)	再生細粒度アスコン(13) 30mm3.0m超		m2	70	70
	交通管理工	誘導員			人	4日×2人	8