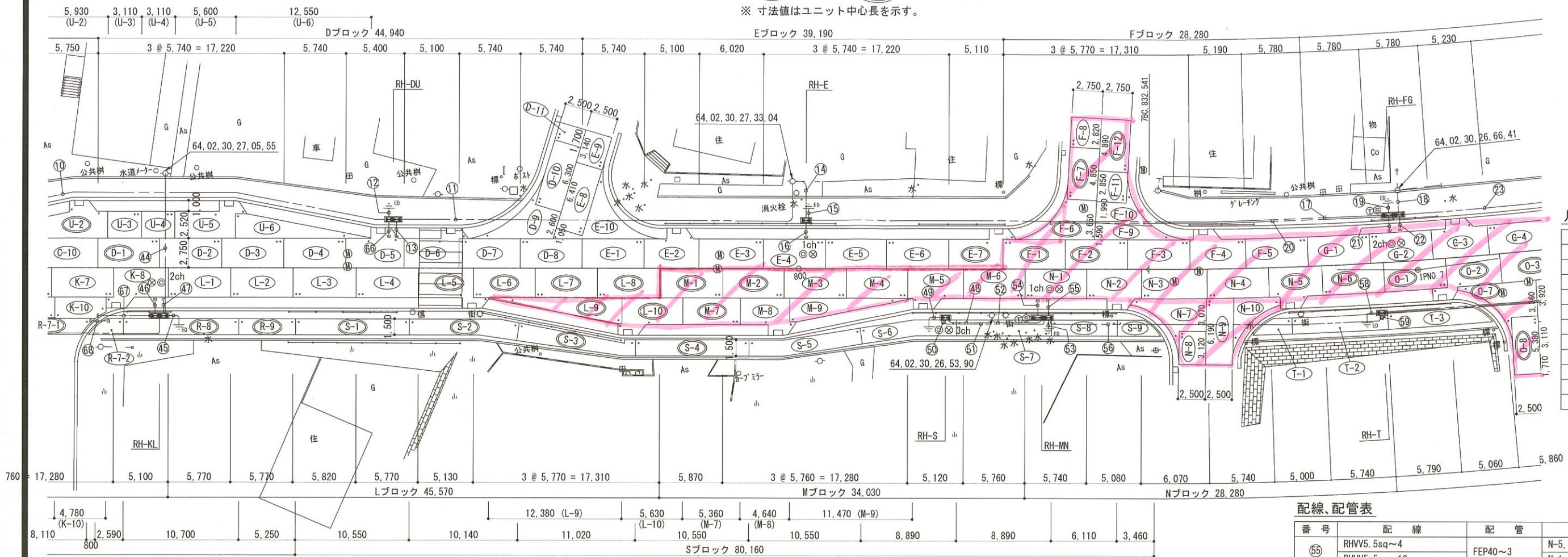


ロードヒーティング改修平面図（3） S=1:200

※ (ユニット)はRHVV5.5sq, (ユニット)はRHVV8sqを使用。
※ 寸法値はユニット中心長を示す。



凡例

記号	名称
◀	ロードヒーティング盤
No	ヒーティングユニット
⊗	白金温度感知器
⊙	路面水分感知器
①	外気温感知器
②	降雪感知器
..	リードケーブル接続箇所
—ヨ	リードケーブル突出し配管
—	地中埋設配管配線
ED	D種接地工事
⊕	北電柱

ヒーティングユニット仕様

区 分	Eﾌﾞﾛｯｸ		Fﾌﾞﾛｯｸ				Mﾌﾞﾛｯｸ	
電源方式	融雪電力B契約 3φ 3W AC200V 50Hz							
操作方式	四要素（路面温度、水分、降雪、外気温）通電率制御による自動 及び 手動							
施工面積	150.9 ㎡		157.6 ㎡				135.6 ㎡	
総電力量	45.17 kw		47.23 kw				40.65 kw	
ユニット数	10 ユニット		12 ユニット				9 ユニット	
設計発熱量	300 w/㎡							
ユニット番号	E-1～8,10	E-9	F-1～6	F-7,12	F-9,10	F-8,11	M-1～6	M-7～9
発熱線種別	HC-SV-37	HC-SV-110	HC-SV-37	HC-SV-37	HC-SV-110	HC-SV-110	HC-SV-37	HC-SV-37
発熱線折曲ピッチ	70 mm	50 mm	70 mm	50 mm	70 mm	50 mm	70 mm	50 mm
1ユニットの占有面積	15.9 ㎡	7.8 ㎡	15.9 ㎡	13.4 ㎡	9.2 ㎡	7.8 ㎡	15.9 ㎡	13.4 ㎡
1ユニットの電力量	4.76 kw	2.33 kw	4.76 kw	4.03 kw	2.76 kw	2.33 kw	4.76 kw	4.03 kw
1ユニットの電流	23.8 A	11.7 A	23.8 A	20.2 A	13.8 A	11.7 A	23.8 A	20.2 A
備 考								

ヒーティングユニット仕様

区 分	Nﾌﾞﾛｯｸ			Sﾌﾞﾛｯｸ				合 計
電源方式	融雪電力B契約 3φ 3W AC200V 50Hz							
操作方式	四要素（路面温度、水分、降雪、外気温）通電率制御による自動 及び 手動							
施工面積	144.2 ㎡			120.6 ㎡				
総電力量	42.44 kw			36.15 kw				
ユニット数	10 ユニット			9 ユニット				
設計発熱量	300 w/㎡							
ユニット番号	N-1～7,9	N-10	N-8	S-1～5	S-6,7	S-8	S-9	
発熱線種別	HC-SV-37	HC-SV-110	HC-SV-110	HC-37	HC-37	HC-110	HC-360	
発熱線折曲ピッチ	70 mm	70 mm	50 mm	70 mm	50 mm	70 mm	70 mm	
1ユニットの占有面積	15.9 ㎡	9.2 ㎡	7.8 ㎡	15.9 ㎡	13.4 ㎡	9.2 ㎡	5.1 ㎡	
1ユニットの電力量	4.76 kw	2.76 kw	2.33 kw	4.76 kw	4.03 kw	2.76 kw	1.53 kw	
1ユニットの電流	23.8 A	13.8 A	11.7 A	23.8 A	20.2 A	13.8 A	7.7 A	
備 考				歩 道				

配線、配管表

番号	配線	配管	備考
14	CVT100sq, IV5.5sq	FEP80/GZ70	RH-E盤幹線ケーブル, ボンドアース
15	IV14sq	FEP30	D種接地工事（既設再使用）
16	RHV8sq~2	FEP40~3	E-8ユニット
17	RHV5.5sq~18	FEP40	E-1~7, 9, 10ユニット
18	2PNC2sq-3c, 2sq-4c	FEP40	Eブロック路面センサ
19	CVS2sq-7c	FEP30	Eブロック路面センサ
20	CVV2sq-10c	FEP30	RH-E盤~RH-FG盤間, 制御信号線
21	CVT100sq~2, IV5.5sq	FEP80~2/GZ70~2	RH-F, G盤幹線ケーブル, ボンドアース
22	NTT通信ケーブル	FEP30/PLP28	NTT電話回線（配管配線再使用）
23	IV14sq	FEP30	D種接地工事（既設再使用）
24	RHV8sq~6	FEP40	F-1, 6, 7ユニット
25	RHV5.5sq~2	FEP40	F-8ユニット
26	RHV8sq~4	FEP40~2	F-2, 12ユニット
27	RHV5.5sq~12	FEP40~3	F-3, 4, 5, 9, 10, 11ユニット
28	RHV8sq~12	FEP40~3	G-7~10ユニット
29	RHV5.5sq~8	FEP40~3	G-1~6ユニット
30	2PNC2sq-3c, 2sq-4c	FEP40	Gブロック路面センサ
31	CVV2sq-10c	FEP30	RH-FG盤~RH-H盤間, 制御信号線
32	CVT60sq, IV5.5sq	FEP65/GZ54	RH-S盤幹線ケーブル, ボンドアース
33	IV14sq	FEP30	D種接地工事（既設再使用）
34	RHV8sq~8	FEP40~3	S-1~4ユニット
35	RHV5.5sq~10	FEP40~3	S-5~9ユニット
36	2PNC2sq-3c, 2sq-4c	FEP40	Sブロック路面センサ
37	CVS2sq-7c	FEP30	Sブロック路面センサ
38	CVV2sq-10c	FEP30	RH-S盤~RH-MN盤間, 制御信号線
39	CVT100sq~2, IV5.5sq	FEP65~2/GZ70~2	RH-M, RH-N盤幹線ケーブル, ボンドアース
40	NTT通信ケーブル	FEP30/PLP28	NTT電話回線（配管配線再使用）
41	IV14sq	FEP30	D種接地工事（既設再使用）
42	RHV8sq~6	FEP40~3	M-1, 2, 7ユニット
43	RHV5.5sq~12	FEP40~3	M-3~6, 8, 9ユニット
44	2PNC2sq-3c, 2sq-4c	FEP40	Mブロック路面センサ

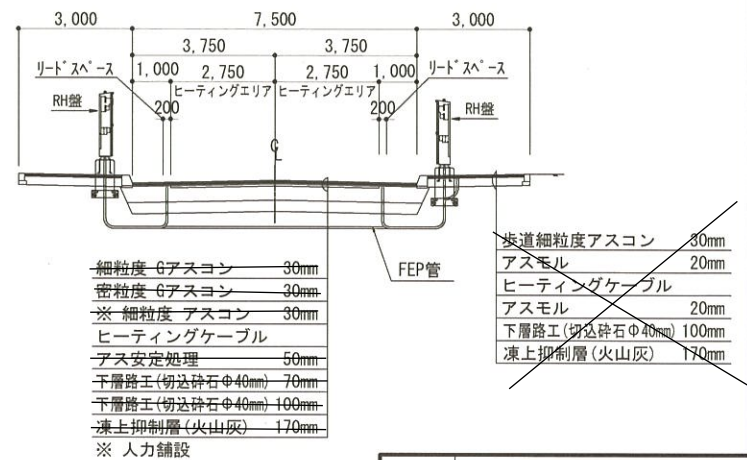
※ 地中埋設配管は既設再使用。D種接地工事は既設再使用とする。

配線、配管表

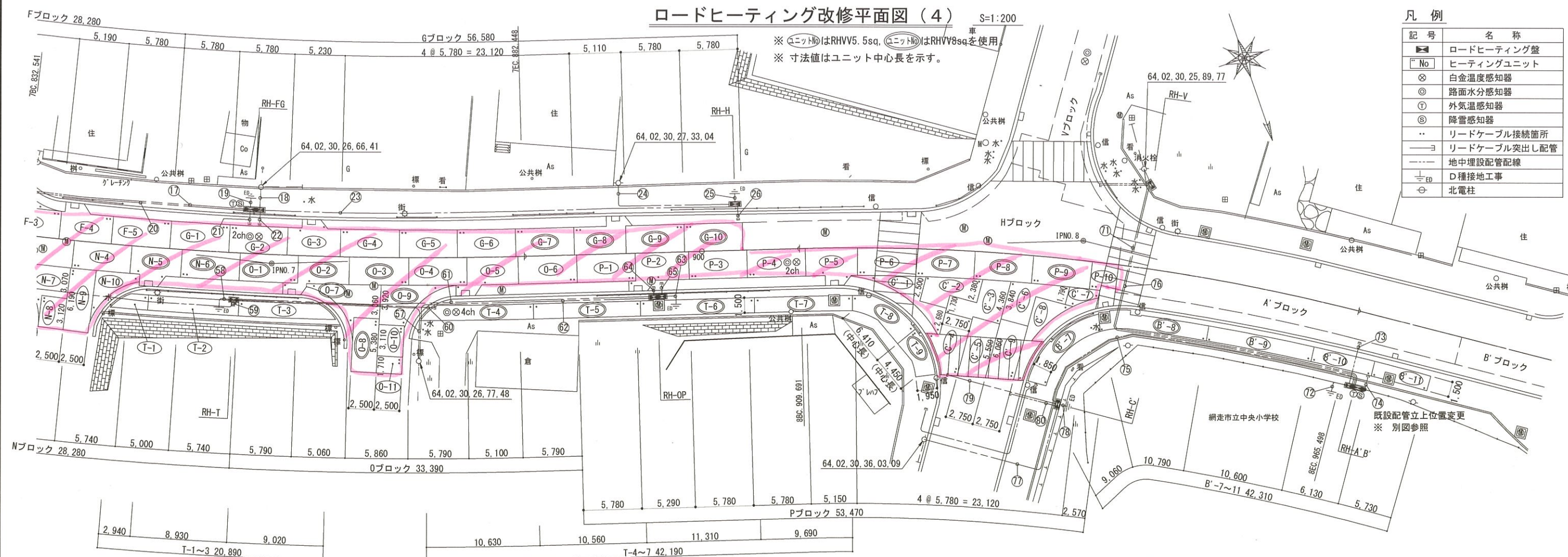
番号	配線	配管	備考
55	RHV5.5sq~4	FEP40~3	N-5, 6ユニット
56	RHV5.5sq~16	FEP40	N-1~4, 7~10ユニット
57	CVS2sq-7c~2	FEP40	P, Tブロック路面センサ
58	CVV2sq-10c	FEP40	RH-OP盤~RH-T盤~RH-MN盤間, 制御信号線
59	CVV2sq-10c	FEP40	RH-T盤~RH-MN盤間, 制御信号線

※ 地中埋設配管は既設再使用。D種接地工事は既設再使用とする。

標準断面図 S=1:100



年度	令和4年度
路線名	市道向陽ヶ丘9号線
工事名	向陽ヶ丘中央線ロードヒーティング改修設計
図面名	ロードヒーティング改修平面図(3) (E, F, M, N, Sブロック)
縮尺	図示 図面番号 34葉の内 3号
設計年月	令和4年9月
設計者	バーム測量設計株式会社
網走市役所	



配線、配管表

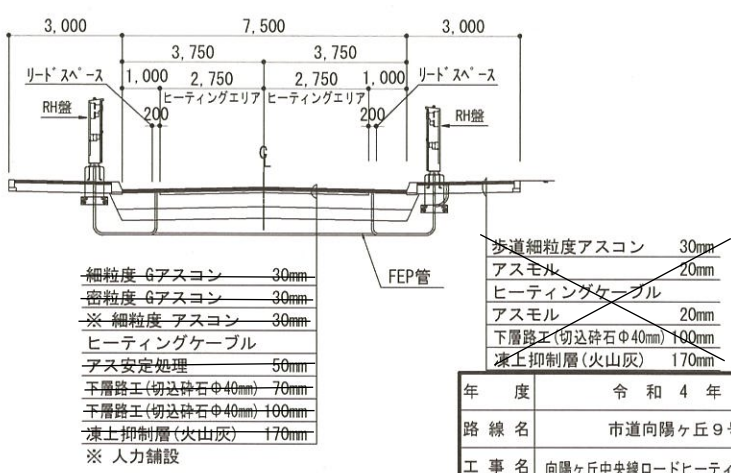
番号	配線	配管	備考
22	RHVV5.5sq~8 RHVV5.5sq~12 2PNC2sq-3c, 2sq-4c	FEP40~3 FEP40	G-1~6ユニット G-7~10ユニット Gブロック路面センサ
24	CVT100sq, IV5.5sq	FEP80/GZ70	RH-H盤幹線ケーブル, ボンドアース
25	IV14sq	FEP30	D種接地工事 (既設再使用)
26	RHVV5.5sq~14 RHVV8sq~10	FEP40~3	H-1~4, 7, 9, 10ユニット (改修済) H-5, 6, 8, 11, 12ユニット (改修済)
57	CVT100sq, IV5.5sq	FEP65/GZ70	RH-T盤幹線ケーブル, ボンドアース
58	IV14sq	FEP30	D種接地工事 (既設再使用)
59	RHVV5.5sq~6	FEP40	T-1~3ユニット
60	RHVV8sq~10 2PNC2sq-3c, 2sq-4c	FEP40~2 FEP40	T-4~8ユニット Tブロック路面センサ
61	CVVS2sq-7c CVV2sq-10c	FEP30 FEP30	Pブロック路面センサ RH-OP盤~RH-T盤~RH-MN盤間制御信号線
62	CVT100sq~2, IV5.5sq	FEP65~2/GZ70~2	RH-O, RH-P盤幹線ケーブル, ボンドアース
63	IV14sq	FEP30	D種接地工事 (既設再使用)
64	RHVV8sq~12 RHVV5.5sq~10 RHVV8sq~8	FEP40~3 FEP40~3	O-1~3, 7~9ユニット O-4~6, 10, 11ユニット P-7~10ユニット
65	RHVV5.5sq~12 2PNC2sq-3c, 2sq-4c	FEP40~3 FEP40	P-1~6ユニット Pブロック路面センサ
71	CVT100sq, IV5.5sq CVT60sq NTT通信ケーブル	FEP80/GZ70 FEP50/GZ54 FEP30/PLP28	RH-B'盤幹線ケーブル, ボンドアース RH-A'盤幹線ケーブル NTT電話回線 (配管配線再使用)
72	IV14sq RHVV5.5sq~10 RHVV8sq~2	FEP30 FEP40~2	D種接地工事 (既設再使用) A'-2~6ユニット (改修済) A'-1ユニット (改修済)
73	2PNC2sq-3c, 2sq-4c RHVV5.5sq~4 RHVV8sq~8 2PNC2sq-3c, 2sq-4c	FEP40 FEP40~2 FEP40	A'ブロック路面センサ (改修済) B'-1, 2ユニット (改修済) B'-3~6ユニット (改修済) B'ブロック路面センサ (新設済)
74	RHVV8sq~4 RHVV5.5sq~6	FEP40 FEP40	B'-7, 8ユニット B'-9~11ユニット
75	CVV2sq-10c	FEP30	RH-A' B'盤~RH-C'盤間, 制御信号線

配線、配管表

番号	配線	配管	備考
76	CVVS2sq-7c CVV2sq-10c	FEP40 FEP40	Vブロック路面センサ RH-A' B'盤~RH-V盤間, 制御信号線
77	CVT100sq, IV5.5sq	FEP80/GZ70	RH-C'盤幹線ケーブル, ボンドアース
78	IV14sq	FEP30	D種接地工事 (既設再使用)
79	RHVV5.5sq~10	FEP40	C'-1~5ユニット
80	RHVV5.5sq~8	FEP40	C'-6~10ユニット

※ 地中埋設配管は既設再使用。D種接地工事は既設再使用とする。
※ 車道A' B' Hブロックのヒーティングユニットは令和4年度に改修済み。

標準断面図 S=1:100



年度	令和4年度
路線名	市道向陽ヶ丘9号線
工事名	向陽ヶ丘中央線ロードヒーティング改修設計
図面名	ロードヒーティング改修平面図(4) (G, O, P, T, B', C'ブロック)
縮尺	図示 図面番号 34葉の内 4号
設計年月	令和4年9月
設計者	バーム測量設計株式会社
	網走市役所

ヒーティングユニット仕様

区分	G'ブロック	O'ブロック	P'ブロック	C'ブロック
電源方式	融雪電力B契約 3φ 3W AC200V 50Hz			
操作方式	四要素 (路面温度, 水分, 降雪, 外気温) 通電率制御による自動 及び 手動			
施工面積	159.0 m ²	152.7 m ²	152.3 m ²	124.0 m ²
総電力量	47.60 kw	45.73 kw	45.60 kw	37.18 kw
ユニット数	10 ユニット	11 ユニット	10 ユニット	9 ユニット
設計発熱量	300 w/m ²			
ユニット番号	G-1~10	O-1~7, 9	O-8	O-10
発熱線種別	HC-SV-37	HC-SV-37	HC-SV-37	HC-SV-110
発熱線折曲ピッチ	70 mm	70 mm	50 mm	50 mm
1ユニットの占有面積	15.9 m ²	15.9 m ²	13.4 m ²	7.8 m ²
1ユニットの電力量	4.76 kw	4.76 kw	4.03 kw	2.33 kw
1ユニットの電流	23.8 A	23.8 A	20.2 A	11.7 A
備考				

ヒーティングユニット仕様

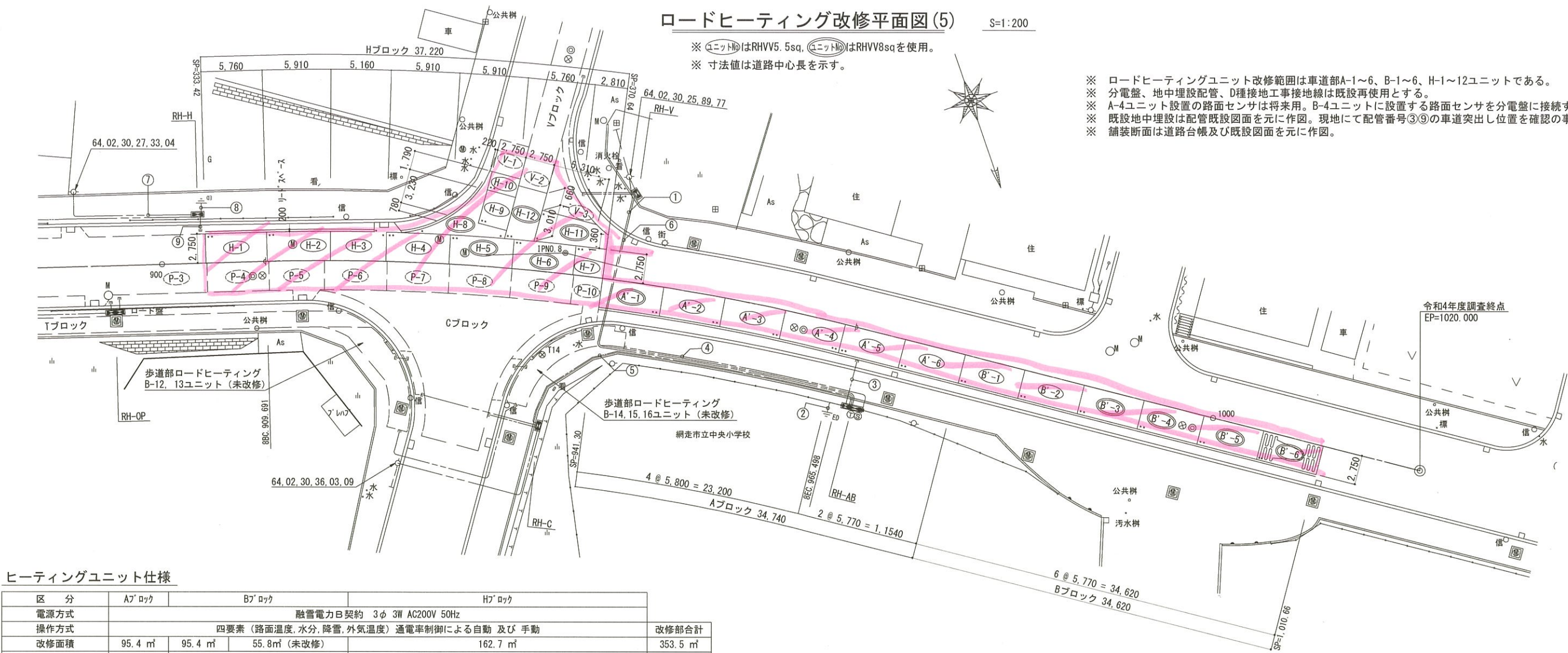
区分	T'ブロック	B'ブロック
電源方式	融雪電力B契約 3φ 3W AC200V 50Hz	
操作方式	四要素 (路面温度, 水分, 降雪, 外気温) 通電率制御による自動 及び 手動	
施工面積	114.8 m ²	64.7 m ²
総電力量	34.45 kw	19.37 kw
ユニット数	9 ユニット	5 ユニット
設計発熱量	300 w/m ²	
ユニット番号	T-4~6	T-2, 3, 7, 8
発熱線種別	HC-37	HC-37
発熱線折曲ピッチ	70 mm	50 mm
1ユニットの占有面積	15.9 m ²	13.4 m ²
1ユニットの電力量	4.76 kw	4.03 kw
1ユニットの電流	23.8 A	20.2 A
備考	歩道	歩道

ロードヒーティング改修平面図(5)

S=1:200

※ ⑨ユニットはRHVV5.5sq, ⑩ユニットはRHVV8sqを使用。
※ 寸法値は道路中心長を示す。

※ ロードヒーティングユニット改修範囲は車道部A-1~6、B-1~6、H-1~12ユニットである。
※ 分電盤、地中埋設配管、D種接地工事接地線は既設再使用とする。
※ A-4ユニット設置の路面センサは将来用。B-4ユニットに設置する路面センサを分電盤に接続する。
※ 既設地中埋設は配管既設図面を元に作図。現地にて配管番号③⑨の車道突出し位置を確認の事。
※ 舗装断面は道路台帳及び既設図面を元に作図。



ヒーティングユニット仕様

区 分	A7 ロック		B7 ロック		H7 ロック					
電源方式	融雪電力B契約 3φ 3W AC200V 50Hz									
操作方式	四要素（路面温度, 水分, 降雪, 外気温度）通電率制御による自動 及び 手動									改修部合計
改修面積	95.4 m ²	95.4 m ²	55.8m ² （未改修）		162.7 m ²				353.5 m ²	
総電力量	28.56 kw		45.31 kw		48.73 kw				122.60 kw	
ユニット数	6 ユニット	6 ユニット	5 ユニット（未改修）		12 ユニット				24 ユニット	
設計発熱量	300 w/m ²									
ユニット番号	A-1～6	B-1～6	B-12, 13, 14	B-15, 16	H-1～6, 8, 11	H-12	H-9	H-7	H-10	
発熱線種別	HC-SV-37	HC-SV-37	HC-37	HC-110	HC-SV-37	HC-SV-37	HC-SV-110	HC-SV-110	HC-SV-360	
発熱線折曲ピッチ	70 mm	70 mm	50 mm	50 mm	70 mm	50 mm	70 mm	50 mm	70 mm	
1ユニットの占有面積	15.9 m ²	15.9 m ²	13.4 m ²	7.8 m ²	15.9 m ²	13.4 m ²	9.2 m ²	7.8 m ²	5.1 m ²	
1ユニットの電力量	4.76 kw	4.76 kw	4.03 kw	2.33 kw	4.76 kw	4.03 kw	2.76 kw	2.33 kw	1.53 kw	
1ユニットの電流	23.8 A	23.8 A	20.2 A	11.7 A	23.8 A	20.2 A	13.8 A	11.7 A	7.7 A	
備 考	車道部	車道部	歩道部（未改修）		車道部					

※ Bブロックのユニット番号7~11は欠番。(車道部旧バス停車帯部ヒーティング)
※ Bブロック歩道部は今回未改修なので、改修面積には含まない。

配線、配管表

番号	配 線	配 管	備 考
①	CV100sq-3c	FEP80/PLP70	RH-B盤幹線ケーブル (未改修)
	CV38sq-3c	FEP50/PLP54	RH-A盤幹線ケーブル (未改修)
②	—G—	FEP30/PLP28	NTT電話回線 (未改修)
	IV14sq	FEP30	D種接地工事 (既設再使用)
③	RHV5.5sq~10	FEP40~2	A-2~6ユニット (改修)
	RHV8sq~2	FEP40~2	A-1ユニット (改修)
	2PNC12sq-3c, 2sq-4c	FEP40	Aブロック路面センサ (改修)
	RHV5.5sq~4	FEP40~2	B-1, 2ユニット (改修)
④	RHV5.5sq~10	FEP40	B-3~6ユニット (改修)
	2PNC12sq-3c, 2sq-4c	FEP40	Bブロック路面センサ (新設)
⑤	CVV2sq-8c	FEP40	B-12~16ユニット (未改修)
⑥	CVV2sq-8c	FEP30	RH-AB盤~RH-C盤間、制御信号線 (未改修)
⑦	CVV2sq-10c	FEP40	Vブロック路面センサ (未改修)
⑧	CVV2sq-10c	FEP40	RH-AB盤~RH-V盤間、制御信号線 (未改修)

※ 配管は既設再使用。本工事で改修する配線は配管番号③⑨とする。

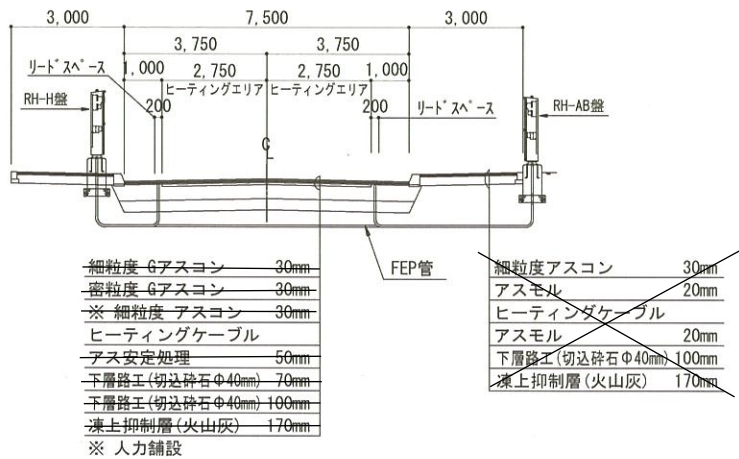
配線、配管表

番号	配 線	配 管	備 考
⑦	CV100sq-3c	FEP80/PLP70	RH-H盤幹線ケーブル (未改修)
⑧	IV14sq	FEP30	D種接地工事 (既設再使用)
⑨	RHV5.5sq~14	FEP40~3	H-1~4, 7, 9, 10ユニット (改修)
	RHV8sq~10	FEP40~3	H-5, 6, 8, 11, 12ユニット (改修)

※ 配管は既設再使用。本工事で改修する配線は配管番号③⑨とする。

標準断面図

S=1:100



凡 例

記 号	名 称
■	ロードヒーティング盤
⑨	ヒーティングユニット
⊗	白金温度感知器
⊙	路面水分感知器
①	外気温度感知器
⊖	降雪感知器
..	リードケーブル接続箇所
—コ	リードケーブル突出し配管
---	地中埋設配管配線
—ED	D種接地工事
⊕	北電柱

年 度	令和 4 年 度
路 線 名	市道向陽ヶ丘9号線
工 事 名	向陽ヶ丘中央線ロードヒーティング改修設計
図 面 名	ードヒーティング改修平面図(5) (中央小学校前 A'、B'、Hブロック)
縮 尺	図 示 図面番号 34葉の内 5号
設計年月	令和 4 年 9 月
設 計 者	バーム測量設計株式会社
	網 走 市 役 所