

令和8年度

駒場南1丁目1号線配水管布設替工事

数量調書

網走市

- 工事概要 : 配水管布設替 (DCIP ϕ 300)
- 工事名 : 駒場南1丁目1号線配水管布設替工事
- 本管延長 : **【当初】**
DCIP Φ 300 116.5 m

○管材費

上段：当初

下段：變更

[illegible]

○管材費

上段：当初

下段：變更

[illegible]

○管材費

上段：当初
下段：變更

[illegible]

○資材費

上段：当初

下段：變更

[illegible]

○管工事費

上段：当初

下段：變更

[illegible]

○管工事費

上段：当初

下段：變更

[illegible]

○管工事費

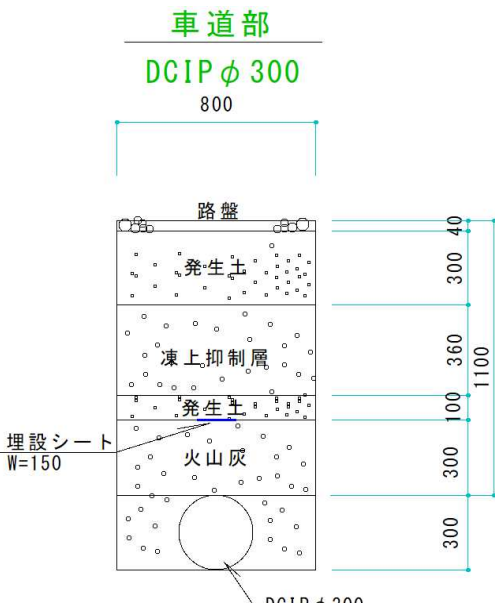
上段：当初

下段：變更

[illegible]

土 工 事 (車道部φ300)
道路改良工事重複部

当初 L = 95.10 m
変更 L = 0.00 m

標準断面図		名称	詳細	単位	計算式					数量	備考
車道部 DCIP φ 300 800  路盤 40 300 360 100 300 300 1100 埋設シート W=150 発生土 凍上抑制層 発生土 火山灰 DCIP φ 300 延長 全区間-水道単独施工区間=道路改良工事重複部 116.5m-8.9m=95.1m	堀削工	0.2BH	m ³	0.800	*	1.4	*	95.10	=	106.5	
				0.800	*	1.4	*	0.00	=	0.0	
	掘削土運搬(仮置)		m ³	0.800	*	0.400	*	95.10	=	30.4	
				0.800	*	0.400	*	0.00	=	0.0	
	掘削土運搬(残土)		m ³	0.800	*	1.000	*	95.10	=	76.1	
				0.800	*	1.000	*	0.00	=	0.0	
	火山灰埋戻し		m ³	0.800	*	0.6	-	0.0707 * 95.10	=	38.9	
				0.800	*	0.6	-	0.0707 * 0.00	=	0.0	
	発生土埋戻し		m ³	=掘削土運搬(仮置)					=	30.4	
				=掘削土運搬(仮置)					=	0.0	
	凍上抑制層(歩道)	t=11cm	m ²	0.0	*	95.10			=	0.0	
				0.0	*	0.00			=	0.0	
	凍上抑制層(車道)	t=36cm	m ²	0.8	*	95.10			=	76.1	
				0.8	*	0.00			=	0.0	
	下層路盤(歩道)	t=10cm	m ²	0.0	*	95.10			=	0.0	
	(切込砕石～φ40mm)			0.0	*	0.00			=	0.0	
	下層路盤(車道)	t=30cm	m ²	0.0	*	95.10			=	0.0	
	(切込砕石～φ40mm)			0.8	*	0.00			=	0.0	
	表層(車道)	t=4cm	m ²	0.8	*	95.10			=	76.1	
	砕石復旧			0.0	*	0.00			=	0.0	
	上層路盤(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	95.10			=	0.0	
	(As安定処理)			0.0	*	0.00			=	0.0	
	基層(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	95.10			=	0.0	
	(粗粒度As)			0.0	*	0.00			=	0.0	
	表層(車道)	t=3cm	m ²	0.0	*	95.10			=	0.0	
	(細粒度As)			0.0	*	0.00			=	0.0	
	舗装切断	1次切断	m	0.800	*	0	+	95.10 * 2	=	190.2	
					*		+	*	=	0.0	
	2次切断	m		*	4	+	* 2	=	0.0		
				*	4	+	* 2	=	0.0		
	計	m	190.2	+	0.0			=	190.2		
			0.0	+	0.0			=	0.0		
舗装版破碎	積込有り	m ²	0.8	*	95.10			=	76.1		
			0.8	*	0.00			=	0.0		
殻運搬	As	m ³	76.1	*	0.04			=	3.0		
			0.0	*	0.04			=	0.0		
◇管の断面積 π*(0.3/2)*(0.3/2)	殻処分	As	t	3.0	*	2.3		=	7.0		
				0.0	*	2.3		=	0.0		

土 工 事 (会 所 部)

当初 L = 1.20 m
 変更 L = 1.20 m

会 所 部 数 N = 9 箇所
 会 所 部 数 N = 0 箇所

標準断面図					名称	詳細	単位	計算式							数量	備考																
◇会 所 部 数 (箇 所) <table><tr><td></td><td>仕切弁部</td><td>不 断 水 施 工 部</td><td>そ の 他</td><td>計</td></tr><tr><td>当初</td><td>5</td><td>2</td><td>2</td><td>9</td></tr><tr><td>変更</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table> ◇管の断面積 $\pi*(0.3/2)*(0.3/2)$ = 0.0707						仕切弁部	不 断 水 施 工 部	そ の 他	計	当初	5	2	2	9	変更	0	0	0	0	堀削工	0.2BH	m ³	1.300	*	1.7	*	1.20	*	9	=	23.9	
						仕切弁部	不 断 水 施 工 部	そ の 他	計																							
					当初	5	2	2	9																							
					変更	0	0	0	0																							
										1.300	*	1.7	*	1.20	*	0	=	0.0														
					掘削土運搬(仮置)		m ³	1.300	*	0.400	*	1.20	*	9	=	5.6																
								1.300	*	0.400	*	1.20	*	0	=	0.0																
					掘削土運搬(残土)		m ³	1.300	*	1.300	*	1.20	*	9	=	18.3																
								1.300	*	1.300	*	1.20	*	0	=	0.0																
					火山灰埋戻し		m ³	1.300	*	0.9	-	0.0707	*	1.20	*	9	=	11.9														
								1.300	*	0.9	-	0.0707	*	1.20	*	0	=	0.0														
					発生土埋戻し		m ³	=掘削土運搬(仮置)							=	5.6																
								=掘削土運搬(仮置)							=	0.0																
					凍上抑制層(歩道)	t=11cm	m ²	0.0	*	1.20	*	9	=	0.0																		
								0.0	*	1.20	*	0	=	0.0																		
					凍上抑制層(車道)	t=36cm	m ²	1.3	*	1.20	*	9	=	14.0																		
								1.3	*	1.20	*	0	=	0.0																		
					下層路盤(歩道)	t=10cm	m ²	0.0	*	1.20	*	9	=	0.0																		
					(切込碎石～φ40mm)			0.0	*	1.20	*	0	=	0.0																		
					下層路盤(車道)	t=30cm	m ²	0.0	*	1.20	*	9	=	0.0																		
					(切込碎石～φ40mm)			0.0	*	1.20	*	0	=	0.0																		
					表層(車道)	t=4cm	m ²	1.3	*	1.20	*	9	=	14.0																		
					碎石復旧			1.3	*	1.20	*	0	=	0.0																		
					上層路盤(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	1.20	*	9	=	0.0																		
					(As安定処理)			0.0	*	1.20	*	0	=	0.0																		
					基層(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	1.20	*	9	=	0.0																		
					(粗粒度As)			0.0	*	1.20	*	0	=	0.0																		
					表層(車道)	t=3cm	m ²	0.0	*	1.20	*	9	=	0.0																		
					(細粒度As)			0.0	*	1.20	*	0	=	0.0																		
					舗装切断	1次切断	m	1.300	*	2	+	1.20	*	2	*	9	=	45.0														
								0.000	*	2	+	0.00	*	2	*	0	=	0.0														
						2次切断	m	0.000	*	4	+	0.00	*	2	*	9	=	0.0														
			0.000	*	4	+	0.00	*	2	*	0	=	0.0																			
	計	m	45.0	+	0.0							=	45.0																			
			0.0	+	0.0							=	0.0																			
舗装版破碎	積込有り	m ²	1.3	*	1.20	*	9	=	14.0																							
			0.0	*	1.20	*	0	=	0.0																							
殻運搬	As	m ³	14.0	*	0.04			=	0.6																							
	10.0km		0.0	*	0.04			=	0.0																							
殻処分	As	t	0.6	*	2.3			=	1.3																							
			0.0	*	2.3			=	0.0																							

土 工 事 (車道部φ300)
水道工事単独施工部

当初 L = 8.90 m
変更 L = 0.00 m

標準断面図			名称	詳細	単位	計算式				数量	備考				
車道部 DCIPφ 300 300800300 細粒ギャップアスコン 路盤 凍上抑制層 発生土 埋設シート W=150 火山灰 DCIPφ 300 300403003601003003001100			堀削工	0.2BH	m ³	0.800	*	1.4	*	8.90	=	10.0			
						0.800	*	1.4	*	0.00	=	0.0			
			掘削土運搬(仮置)		m ³	0.800	*	0.100	*	8.90	=	0.7			
						0.800	*	0.100	*	0.00	=	0.0			
			掘削土運搬(残土)		m ³	0.800	*	1.300	*	8.90	=	9.3			
						0.800	*	1.300	*	0.00	=	0.0			
			火山灰埋戻し		m ³	0.800	*	0.6	-	0.0707	*	8.90	=	3.6	
						0.800	*	0.6	-	0.0707	*	0.00	=	0.0	
			発生土埋戻し		m ³	=掘削土運搬(仮置)						=	0.7		
						=掘削土運搬(仮置)						=	0.0		
			凍上抑制層(歩道)	t=11cm	m ²	0.0	*	8.90			=	0.0			
						0.0	*	0.00			=	0.0			
			凍上抑制層(車道)	t=36cm	m ²	0.8	*	8.90			=	7.1			
						0.8	*	0.00			=	0.0			
			下層路盤(歩道)	t=10cm	m ²	0.0	*	8.90			=	0.0			
			(切込砕石〜φ 40mm)			0.0	*	0.00			=	0.0			
			下層路盤(車道)	t=30cm	m ²	0.8	*	8.90			=	7.1			
			(切込砕石〜φ 40mm)			0.8	*	0.00			=	0.0			
			表層(車道)	t=4cm	m ²	0.0	*	8.90			=	0.0			
			砕石復旧			0.0	*	0.00			=	0.0			
			上層路盤(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	8.90			=	0.0			
			(As安定処理)			0.0	*	0.00			=	0.0			
			基層(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	8.90			=	0.0			
			(粗粒度As)			0.0	*	0.00			=	0.0			
			表層(車道)	t=4cm	m ²	1.4	*	8.90			=	12.5			
			(細粒度As)			0.0	*	0.00			=	0.0			
			舗装切断	1次切断	m	0.800	*	2	+	8.90	*	2	=	19.4	
							*	2	+		*	2	=	0.0	
				2次切断	m	1.400	*	2	+	8.90	*	2	=	20.6	
							*		+		*	2	=	0.0	
				計	m	19.4	+	20.6					=	40.0	
						0.0	+	0.0					=	0.0	
			舗装版破碎	積込有り	m ²	1.4	*	4.50					=	6.3	
						0.0	*	0.00					=	0.0	
			殻運搬	As	m ³	6.3	*	0.04					=	0.3	
						0.0	*	0.03					=	0.0	
			◇管の断面積		t	0.3	*	2.3					=	0.6	
			$\pi*(0.3/2)*(0.3/2)$			0.0	*	2.3					=	0.0	

土工事集計

名称	詳細	単位	計算式												数量	備考	
堀削工	0.2BH	m ³	106.5	+	23.9	+	10.0	+		+		+		+	=	140.4	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
堀削土運搬(仮置)		m ³	30.4	+	5.6	+	0.7	+		+		+		+	=	36.8	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
堀削土運搬(残土)		m ³	76.1	+	18.3	+	9.3	+		+		+		+	=	103.6	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
火山灰埋戻し		m ³	38.9	+	11.9	+	3.6	+		+		+		+	=	54.4	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
発生土埋戻し		m ³	30.4	+	5.6	+	0.7	+		+		+		+	=	36.8	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
凍上抑制層(歩道)	t=11cm	m ²	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
凍上抑制層(車道)	t=30cm	m ²	76.1	+	14.0	+	7.1	+		+		+		+	=	97.2	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
下層路盤(歩道) (切込碎石～φ40mm)	t=10cm	m ²	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
下層路盤(車道) (切込碎石～φ40mm)	t=30cm	m ²	0.0	+	0.0	+	7.1	+		+		+		+	=	7.1	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
表層(車道) 碎石復旧	t=4cm	m ²	76.1	+	14.0	+	0.0	+		+		+		+	=	90.1	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
上層路盤(車道) (As安定処理)	t=5cm	m ²	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
基層(車道) (粗粒度As)	t=5cm	m ²	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
表層(車道) (細粒度As)	t=3cm	m ²	0.0	+	0.0	+	12.5	+		+		+		+	=	12.5	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
舗装切断	1次切断																
	2次切断																
	計	m	190.2	+	45.0	+	40.0	+		+		+		+	=	275.2	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
舗装版破碎	積込有り	m ²	76.1	+	14.0	+	6.3	+		+		+		+	=	96.4	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
殻運搬	As 10.0km	m ³	3.0	+	0.6	+	0.3	+		+		+		+	=	3.9	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	
殻処分	As	t	7.0	+	1.3	+	0.6	+		+		+		+	=	8.9	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+		+	=	0.0	

◇工期日数

① 準備+片付け+完成資料	15	+	3	+	5	=	23	≒	23	日
② 直管部布設	117	/	20			=	5.83	≒	6	日
③ 会所部及び再掘削部	(1.2	*	9	+	1.2	*	0)	/	5	= 2.16 ≒ 3 日
④ 歩道舗装復旧	0	/	100			=	0	≒	0	日
⑤ 車道舗装復旧	12.5	/	1300			=	0.01	≒	1	日

備考:100 m2/日・層 (インターロッキング6cm 直線配
備考:1,300 m2/日・層 (1.4m以上3.0m未満)

◇交通誘導警備員

① 交通誘導警備員A	10	日 (1日当たり1人)
② 交通誘導警備員B	10	日 (1日当たり1人)

◇工期補正

$$(10 / (0.88 * 0.67) + 23) / 30 = 1.33 \text{ ヶ月}$$

以上より、工期は約 2 ヶ月必要となる。

備考:降雨降雪・・0.88
休日(土日年末年始等)・・0.67

◇運搬距離

① 残土	: 大曲湖畔園地	7.2	km	DID有り
② 火山灰	: 網走市字稲富285-1 湯浅工業(株)	17.5	km	DID有り
③ 殻運搬(As)	: 美幌町稲美203-5 道路工業(株)美幌アスコン	29.8	km	DID有り
④ 仮置き	: 現場周辺と仮定	1.0	km	DID有り

濁水算定式 $V=0.023 \times t \times L$ (m3)

V	回収する濁水量 (m3)	=	0.253184 m3
t	舗装切断深さ (m)	=	0.04 m
L	舗装切断延長 (m)	=	275.2 m
※排水汚泥比重		=	1.1 t/m3

$$\frac{1.1}{\text{t/m}^3} \times \frac{0.253184}{\text{m}^3} = 0.278502 \text{ t}$$