

令和7年度

南1条通線

数量集計表(施工パッケージ)

レベル1 (工事区分)	道路改良	レベル2 (工種)	舗装工
----------------	------	--------------	-----

数量集計表

レベル3 (種別) レベル41 (細目)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数量区分					当初設計		第1回設計変更		内訳 数量表 別紙	備考
									合計		合計			
舗装準備工														
不陸整正		不陸整正	m2	補足材料の有無	補足材料平均厚さ	補足材料			340	339.8				
				無し	-	-				339.8				

レベル1 (工事区分)	道路改良	レベル2 (工種)	舗装工
----------------	------	--------------	-----

数 量 集 計 表

レベル3 (種別) レベル41 (細目)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数 量 区 分				当初設計		第1回設計変更		内訳 数量表 別紙	備 考
								合計		合計			
アスファルト舗装工													
上層路盤(車道・路 肩部)	路盤材種類：再生アスファルト 安定処理、仕上り厚：5 cm	上層路盤(車道・ 路肩部)	m2	材料	平均幅員	1層平均仕上厚	瀝青材料種類	356	355.9				
				再生瀝青安定処理材	1.4m以上3.0m以下	50mm	プライムコート PK-3		355.9				
表層(車道・路肩 部)	材料種類：再生密粒度アス ファルト混合物、舗装厚：3 cm	表層(車道・路肩 部)	m2	平均幅員	1層当平均仕上厚 50mm以下	材料	瀝青材料種類	356	355.9				
				1.4m以上3.0m以下	30mm	再生密粒度アスコン	タックコート PK-4		355.9				
表層(車道・路肩 部)	材料種類：再生密粒度アス ファルト混合物、舗装厚：3 cm	表層(車道・路肩 部)	m2	平均幅員	1層当平均仕上厚 50mm以下	材料	瀝青材料種類	60	59.6				
				1.4m未満	30mm	再生密粒度アスコン	プライムコート PK-3		59.6				
表層(歩道部)	材料種類：再生細粒度アス ファルト混合物(歩道用)、舗 装厚：3cm	表層(歩道部)	m2	平均幅員	1層当り平均仕上り厚	材料	瀝青材料種類	23	23.0				
				1.4m未満	30mm	再生細粒度アスコン	プライムコート PK-3		23.0				
表層(取付道路)	材料種類：再生細粒度アス ファルト混合物、舗装厚：3 cm	表層(車道・路肩 部)	m2	平均幅員	1層当り平均仕上り厚	材料	瀝青材料種類	154	153.5			縁石背面摺付部	
				1.4m未満	30mm	再生細粒度アスコン	プライムコート PK-3		153.5				
ブロック舗装工													
特殊ブロック舗装	平板ブロック	特殊ブロック設 置工	m2	作業区分	ブロック規格			2	2.0			1-2	
				再利用設置	ー				2.0				

数 量 集 計 表

レベル1 (工 事 区 分)		道路改良		レベル2 (工 種)		区画線工		数 量 集 計 表													
レベル3 (種 別) レベル41 (細 目)		レベル5 (規 格)		レベル6 (積算要素)		積算用 単位		数 量 区 分						当初設計		第1回設計変更		内 訳 数量表 別 紙		備 考	
														合計		合計					
区画線工																					
ペイント式区画線		規格・仕様区分: 常温・ 破線15cm・白線 (中央 線)		区画線設置		m		夜間作業の有無	施工方法区分	規格・仕様区分	時間的制約の有無	未供用区間の補正	ペイント式塗料規格	25	25.1						
								無し	ペイント式溶剤型	破線15cm	無し	無し	常温		25.1						
								塗料区分													
								白													

レベル 2 アスファルト舗装工

レベル2 工種 舗装工		舗 装 工 数 量 集 計 表					
レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単 位	算 式		備 考
舗装準備工	不陸整正	補足材無	339.8	m <sup>2</sup>	面積調査より 293.72	交差点 + 46.08	= 339.80
アスファルト舗装工	上層路盤 (車道・路肩部)	再生アス安定処理 t=5cm (プライムコート)	355.9	m <sup>2</sup>	面積調査より 300.84	交差点 + 55.01	= 355.85
	表層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm (タックコート)	355.9	m <sup>2</sup>	面積調査より 300.84	交差点 + 55.01	= 355.85
	表層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm (プライムコート)	59.6	m <sup>2</sup>	面積調査より 50.14	交差点 + 9.44	= 59.58
	表層 (歩道部)	再生細粒度アスコン t=3cm (プライムコート)	23.0	m <sup>2</sup>	交差点 22.95		= 22.95
	表層 (取付道路)	再生細粒度アスコン t=3cm (プライムコート)	153.5	m <sup>2</sup>	縁石背面摺付 153.46		= 153.46
ブロック舗装工	特殊ブロック舗装 (平板ブロック)	50cm×50cm 再利用設置	2.0	m <sup>2</sup>	交差点 2.00		= 2.00

(本 線)

工 種 (レベル2)		舗装工		細 目 (レベル4)		不陸整正		(1/2)			
種 別 (レベル3)		舗装準備工		規 格 (レベル5)							
左 右 合 計		293.72 (m <sup>2</sup> )									
左 側						右 側					
測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要
4.48						4.48					
	3.56	3.50			起点交差点区間		3.56	3.50			起点交差点区間
8.04						8.04					
	0.31	3.50	3.50	1.09	標準区間		1.66	3.50	3.50	5.81	標準区間
8.35						9.70					
		2.89						2.89			
8.35						9.70					
11.00	2.65	2.89	2.89	7.66	縦断管区間	11.00	1.30	2.89	2.89	3.76	縦断管区間
15.50	4.50	2.89	2.89	13.01	〃	15.50	4.50	2.89	2.89	13.01	〃
18.00	2.50	2.89	2.89	7.23	〃	18.00	2.50	2.89	2.89	7.23	〃
20.00	2.00	2.89	2.89	5.78	〃	20.00	2.00	2.89	2.89	5.78	〃
25.40	5.40	2.89	2.89	15.61	〃	25.40	5.40	2.89	2.89	15.61	〃
35.00	9.60	2.89	2.89	27.74	〃	35.00	9.60	2.89	2.89	27.74	〃
40.00	5.00	2.89	2.89	14.45	〃	40.00	5.00	2.89	2.89	14.45	〃
42.50	2.50	2.89	2.89	7.23	〃	42.50	2.50	2.89	2.89	7.23	〃
45.50	3.00	2.89	2.89	8.67	〃	45.50	3.00	2.89	2.89	8.67	〃
小計				108.47		小計				109.29	

(本 線)

工 種 (レベル2)		舗装工		細 目 (レベル4)		不陸整正		(2/2)			
種 別 (レベル3)		舗装準備工		規 格 (レベル5)							
左 側						右 側					
測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要
45. 50		2. 89				45. 50		2. 89			
56. 00	10. 50	2. 89	2. 89	30. 35	縦断管区間	56. 00	10. 50	2. 89	2. 89	30. 35	縦断管区間
56. 00		3. 50				56. 00		3. 50			
58. 18	2. 18	3. 50	3. 50	7. 63	標準区間(横断管測点)	58. 18	2. 18	3. 50	3. 50	7. 63	標準区間(横断管測点)
60. 19	2. 01				終点交差点区間	60. 19	2. 01				終点交差点区間
小計				37. 98		小計				37. 98	
左側合計				146. 45		右側合計				147. 27	



(本 線)

工 種 (レベル2)		舗装工		細 目 (レベル4)		上層路盤面積調書		(1/1)			
種 別 (レベル3)		アスファルト舗装工		規 格 (レベル5)		(車道部t=5cm)プライムコート					
左 右 合 計		300.84 (m <sup>2</sup> )									
左 側						右 側					
測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要
4.48						4.48					
	3.56	3.00			起点交差点		3.56	3.00			起点交差点
8.04						8.04					
	50.14	3.00	3.00	150.42			50.14	3.00	3.00	150.42	
58.18						58.18					
	2.01				終点交差点		2.01				終点交差点
60.19						60.19					
左側合計				150.42		右側合計				150.42	

(本 線)

工 種 (レベル2)		舗装工		細 目 (レベル4)		表層面積調書				(1/1)	
種 別 (レベル3)		アスファルト舗装工		規 格 (レベル5)		(車道部t=3cm)タックコート					
左 右 合 計		300.84 (m <sup>2</sup> )									
左 側						右 側					
測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要
4.48						4.48					
	3.56	3.00			起点交差点		3.56	3.00			起点交差点
8.04						8.04					
	50.14	3.00	3.00	150.42			50.14	3.00	3.00	150.42	
58.18						58.18					
	2.01				終点交差点		2.01				終点交差点
60.19						60.19					
左側合計				150.42		右側合計				150.42	

(本 線)

工 種 （レベル2）		舗装工			細 目 （レベル4）		表層面積調書			(1/1)	
種 別 （レベル3）		アスファルト舗装工			規 格 （レベル5）		(車道部t=3cm)プライムコート				
左 右 合 計		50.14 (m <sup>2</sup> )									
左 側						右 側					
測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要
4.48						4.48					
	3.56	0.50			起点交差点		3.56	0.50			起点交差点
8.04						8.04					
	50.14	0.50	0.50	25.07			50.14	0.50	0.50	25.07	
58.18						58.18					
	2.01				終点交差点		2.01				終点交差点
60.19						60.19					
左側合計				25.07		右側合計				25.07	

レベル 2 区画線工

[illegible]

# 交 差 点 計 算 書

# 交 差 点 数 量 集 計 表

(1/2)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単 位	算 式	備 考
舗装準備工	不陸整正	補足材無	46.08	m <sup>2</sup>	<div> <div>起点交差点</div> <div>30.24</div> <div>+</div> <div> <div>終点交差点</div> <div>15.84</div> </div> <div>=</div> <div>46.08</div> </div>	舗装工に計上
アスファルト舗装工	上層路盤 (車道・路肩部)	再生アス安定処理 t=5cm プライムコート	55.01	m <sup>2</sup>	<div> <div>起点交差点</div> <div>41.18</div> <div>+</div> <div> <div>終点交差点</div> <div>13.83</div> </div> <div>=</div> <div>55.01</div> </div>	舗装工に計上
	表層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm タックコート	55.01	m <sup>2</sup>	<div> <div>起点交差点</div> <div>41.18</div> <div>+</div> <div> <div>終点交差点</div> <div>13.83</div> </div> <div>=</div> <div>55.01</div> </div>	舗装工に計上
	表層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm プライムコート	9.44	m <sup>2</sup>	<div> <div>起点交差点</div> <div>5.50</div> <div>+</div> <div> <div>終点交差点</div> <div>3.94</div> </div> <div>=</div> <div>9.44</div> </div>	舗装工に計上
	表層 (歩道部)	再生細粒度アスコン t=3cm プライムコート	22.95	m <sup>2</sup>	<div> <div>起点交差点</div> <div>13.52</div> <div>+</div> <div> <div>終点交差点</div> <div>9.43</div> </div> <div>=</div> <div>22.95</div> </div>	舗装工に計上





SP=4. 48～SP=8. 04				起点交差点数量計算書				(1/2)		
細目	規格	数量	単位	算式						備考
不陸整正	補足材無	30. 24	m <sup>2</sup>	車道舗装面積 46. 68 - 路盤控除 14. 30 × 1. 15 = 30. 24						起点交差点詳細図より
上層路盤 (車道・路肩部)	再生アス安定処理 t=5cm プライムコート	41. 18	m <sup>2</sup>	車道舗装面積 46. 68 -( 縁石延長(新材+有材使用) 5. 50 + 5. 50 ) × 控除幅員 0. 50 = 41. 18						
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm タックコート	41. 18	m <sup>2</sup>	車道舗装面積 46. 68 -( 縁石延長(新材+有材使用) 5. 50 + 5. 50 ) × 控除幅員 0. 50 = 41. 18						
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm プライムコート	5. 50	m <sup>2</sup>	車道舗装面積 46. 68 - 車道基層タックコート面積 41. 18 = 5. 50						
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン t=3cm プライムコート	13. 52	m <sup>2</sup>	L側 7. 71 + R側 5. 81 = 13. 52						起点交差点詳細図より
平板ブロック	50cm×50cm 再利用設置	2. 00	m <sup>2</sup>	0. 50 × 0. 50 × 枚 8 = 2. 00						起点交差点詳細図より



細 目		規 格		数 量	単 位	算 式				備 考
不陸整正	補足材無	15.84	m <sup>2</sup>	$\begin{array}{ccccccc} \text{車道舗装面積} & & & \text{路盤控除} & & & \\ 17.77 & - & 12.90 & \times & 0.15 & = & 15.84 \end{array}$				終点交差点詳細図より		
上層路盤 (車道・路肩部)	再生アス安定処理 t=5cm プライムコート	13.83	m <sup>2</sup>	$\begin{array}{ccccccc} \text{車道舗装面積} & & \text{縁石延長} & & \text{控除幅員} & & \\ 17.77 & - & 7.89 & \times & 0.50 & = & 13.83 \end{array}$						
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm タックコート	13.83	m <sup>2</sup>	$\begin{array}{ccccccc} \text{車道舗装面積} & & \text{縁石延長} & & \text{控除幅員} & & \\ 17.77 & - & 7.89 & \times & 0.50 & = & 13.83 \end{array}$						
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm プライムコート	3.94	m <sup>2</sup>	$\begin{array}{ccccccc} \text{車道舗装面積} & & \text{車道基層タックコート面積} & & & & \\ 17.77 & - & 13.83 & & & = & 3.94 \end{array}$						
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン t=3cm プライムコート	9.43	m <sup>2</sup>	$\begin{array}{ccccccc} \text{L側} & & \text{R側} & & & & \\ 4.73 & + & 4.70 & & & = & 9.43 \end{array}$				終点交差点詳細図より		

細 目		規 格		数 量	単 位	算 式				備 考
不陸整正	補足材無	15.84	m <sup>2</sup>	$\begin{array}{ccccccc} \text{車道舗装面積} & & & \text{路盤控除} & & & \\ 17.77 & - & 12.90 & \times & 0.15 & = & 15.84 \end{array}$				終点交差点詳細図より		
上層路盤 (車道・路肩部)	再生アス安定処理 t=5cm プライムコート	13.83	m <sup>2</sup>	$\begin{array}{ccccccc} \text{車道舗装面積} & & \text{縁石延長} & & \text{控除幅員} & & \\ 17.77 & - & 7.89 & \times & 0.50 & = & 13.83 \end{array}$						
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm タックコート	13.83	m <sup>2</sup>	$\begin{array}{ccccccc} \text{車道舗装面積} & & \text{縁石延長} & & \text{控除幅員} & & \\ 17.77 & - & 7.89 & \times & 0.50 & = & 13.83 \end{array}$						
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm プライムコート	3.94	m <sup>2</sup>	$\begin{array}{ccccccc} \text{車道舗装面積} & & \text{車道基層タックコート面積} & & & & \\ 17.77 & - & 13.83 & & & = & 3.94 \end{array}$						
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン t=3cm プライムコート	9.43	m <sup>2</sup>	$\begin{array}{ccccccc} \text{L側} & & \text{R側} & & & & \\ 4.73 & + & 4.70 & & & = & 9.43 \end{array}$				終点交差点詳細図より		

終点交差点数量計算書										(1/2)	
細目		規格		数量	単位	算式					備考
不陸整正	補足材無	15.84	m <sup>2</sup>	車道舗装面積 17.77 − 路盤控除 12.90 × 0.15					= 15.84	終点交差点詳細図より	
上層路盤 (車道・路肩部)	再生アス安定処理 t=5cm プライムコート	13.83	m <sup>2</sup>	車道舗装面積 17.77 − 縁石延長 7.89 × 控除幅員 0.50					= 13.83		
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm タックコート	13.83	m <sup>2</sup>	車道舗装面積 17.77 − 縁石延長 7.89 × 控除幅員 0.50					= 13.83		
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm プライムコート	3.94	m <sup>2</sup>	車道舗装面積 17.77 − 車道基層タックコート面積 13.83					= 3.94		
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン t=3cm プライムコート	9.43	m <sup>2</sup>	L側 4.73 + R側 4.70					= 9.43	終点交差点詳細図より	

