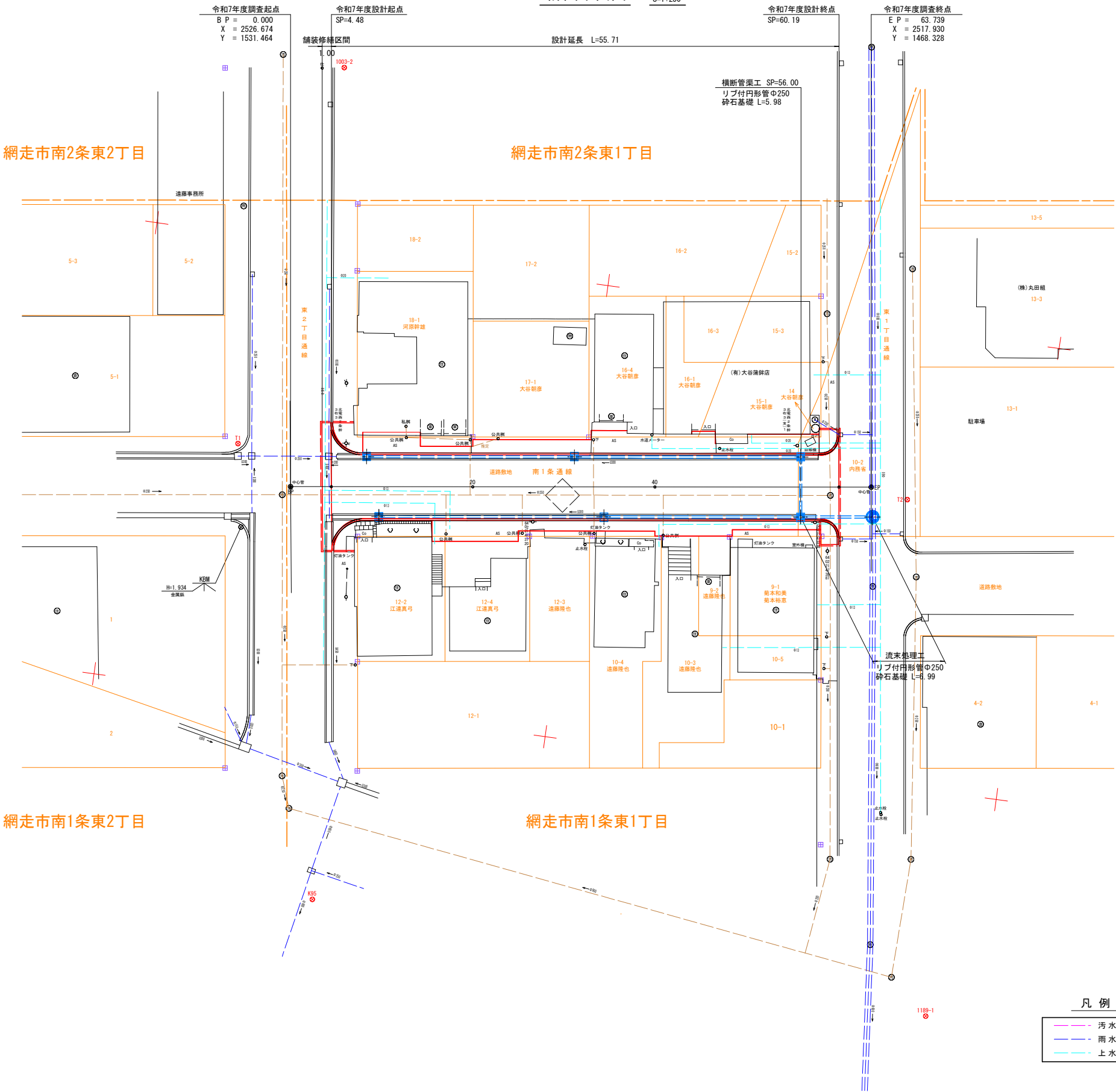


計画平面図

S=1:250



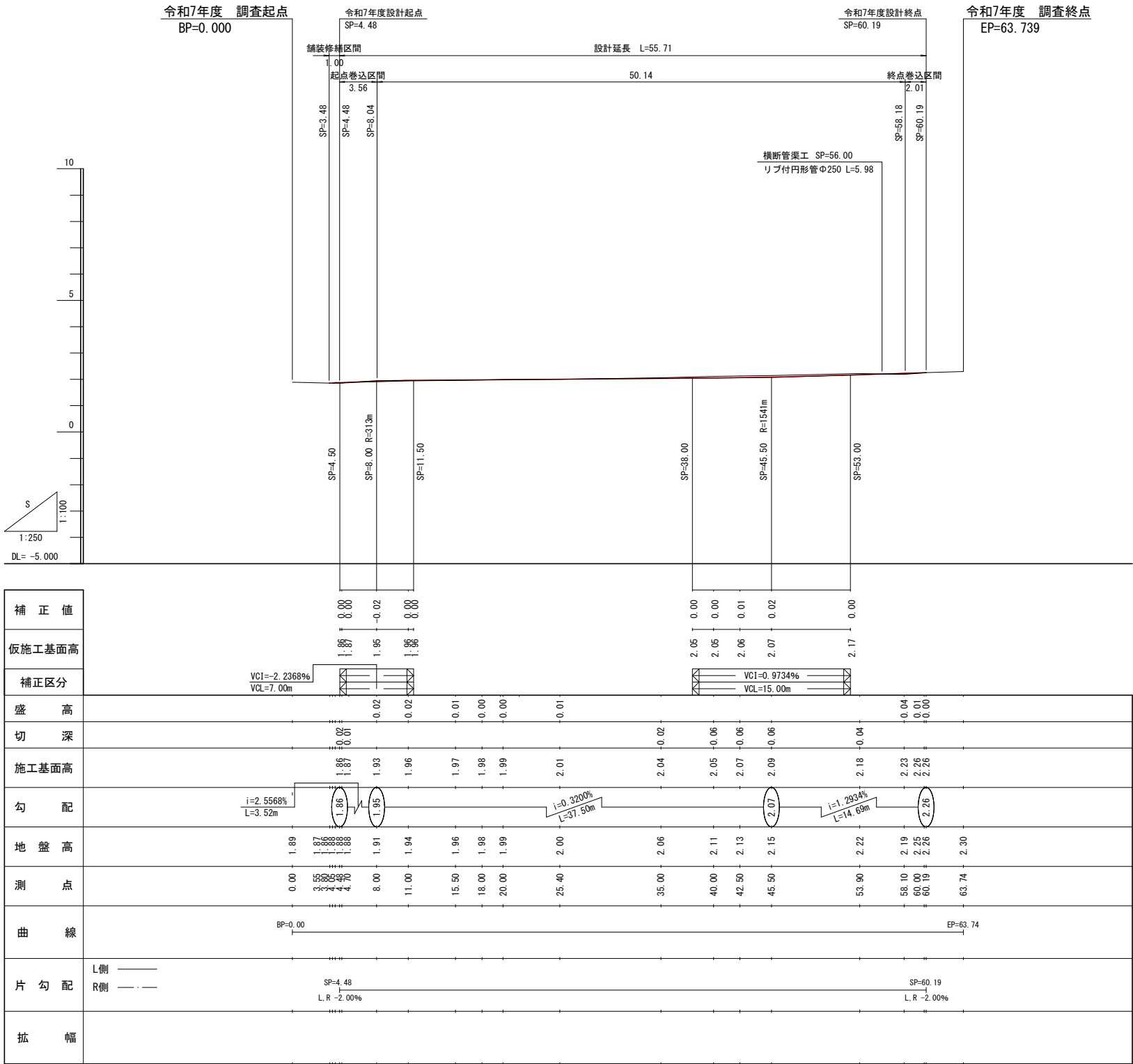
基準点成果表				
点 名	X	Y	標 高	
E3R3 1005-3	1630.730	1358.102	4.266	
R3R3 2029-3	1507.345	1206.653	3.517	
T1	1604.313	1183.637	2.332	
T2	1619.055	1257.847	2.457	

凡 例

- 汚水排水
- 雨水排水
- 上水道管

年 度	令 和 7 年 度		
路線名	南 1 条 通 線		
工事名	南1条通線詳細設計委託		
図面名	計 画 平 面 図		
縮 尺	図 示	図面番号	1/18
設計年月	令 和 7 年 8 月 29 日		
設計者名	サン技術コンサルタント株式会社		
	網 走 市 役 所		

縦断面



年 度	令和 7 年 度		
路線名	南 1 条 通 線		
工事名	南1条通線詳細設計委託		
図面名	縦断面図		
縮 尺	V=1:100 H=1:250	図面番号	2/18
設計年月	令和 7 年 8 月 29 日		
設計者名	サン技術コンサルタント株式会社		
網 走 市 役 所			

土工定規図

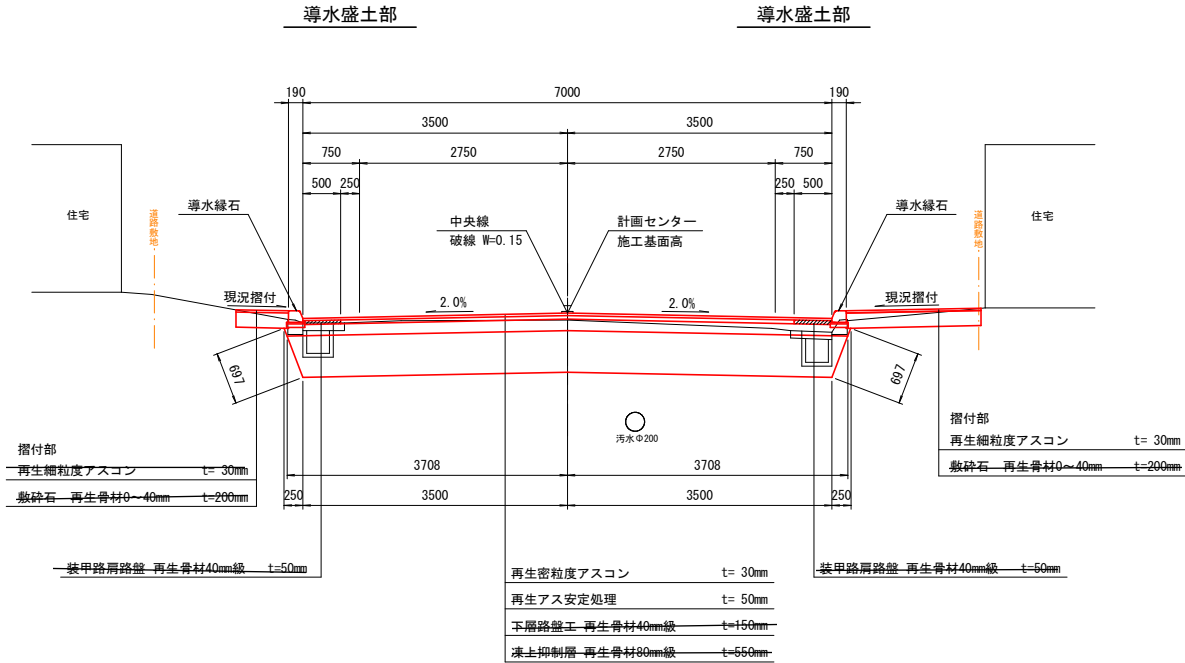
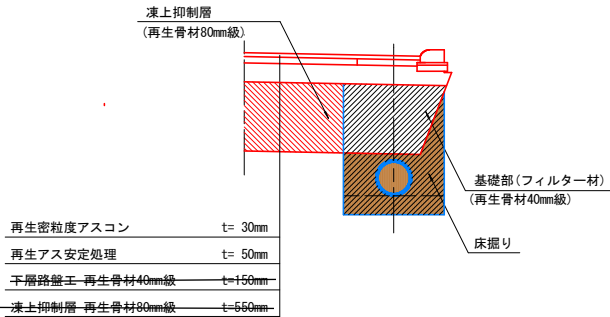
S=1:50

設計条件

構造種別	3種4級
設計速度	30 km/h
設計幅員	路肩 車道 路肩 0.75+5.50+0.75
交通区分	N3交通
舗装合計厚	82 cm
最大積雪深	100cm 程度
堆雪スペース	
設計CBR	6
理論最大凍結深さ	115 cm

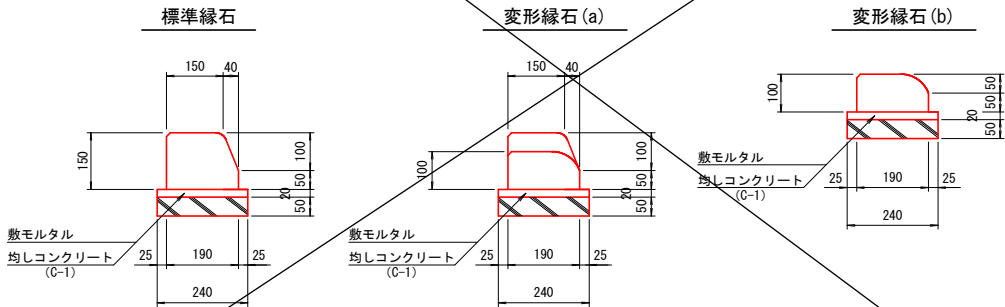
縦断管渠部詳細図

S=1:30



導水縁石

S=1:10



※ 現計画では路床排水は考慮していない。現地掘削時に路床排水が確認された場合は監督員と協議すること。

年 度	令和 7 年 度		
路線名	南 1 条 通 線		
工事名	南1条通線詳細設計委託		
図面名	土工定規図		
縮 尺		図面番号	3/18
設計年月	令和 7 年 8 月 29 日		
設計者名	サン技術コンサルタント株式会社		
網 走 市 役 所			

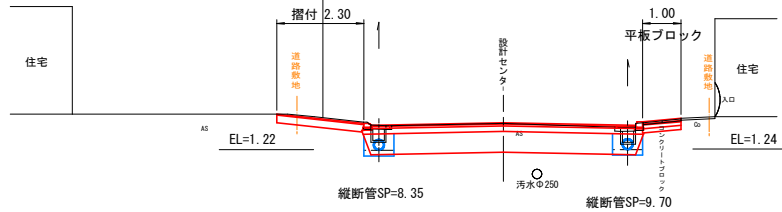
MCA = 3.15
MBA1 = 0.00
MFCA = 0.10
MFBA = 0.43
M凍上抑制層 = 1.59

MCA = 2.55
MBA1 = 0.00
MFCA = 0.10
MFBA = 0.40
M凍上抑制層 = 1.59

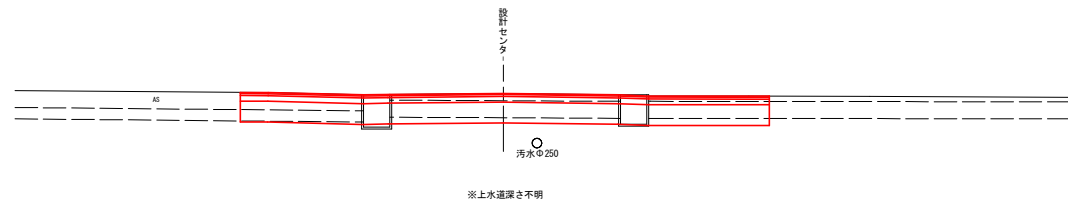
SP=8.04
CA = 3.2
BA1 = 0.0
FCA = 0.1
FBA = 0.41
凍上抑制層 = 1.59

R側住宅入口
8.00
GH = 1.91
FH = 1.93
BH = 0.02
凍上抑制層 = 1.59

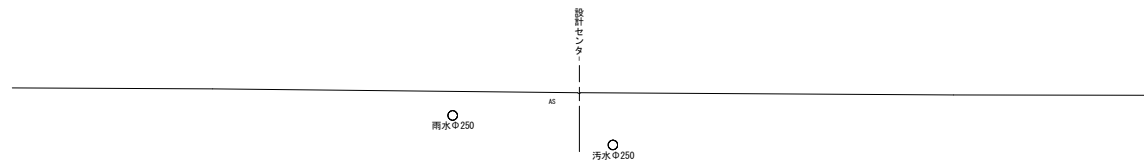
SP=8.04
CA = 2.7
BA1 = 0.0
FCA = 0.1
FBA = 0.39
凍上抑制層 = 1.59



4.48
GH = 1.88
FH = 1.86
CH = 0.02



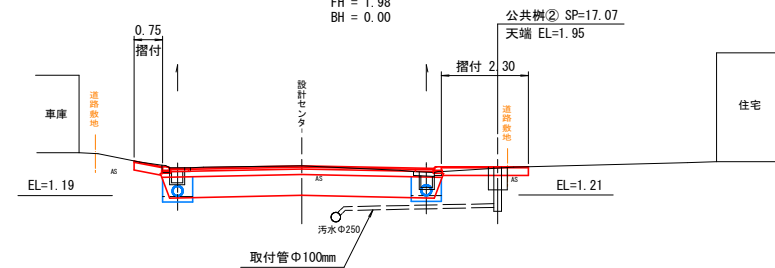
0.00
GH = 1.89
FH = 0.00
CH = 0.00



MCA = 3.00
MBA1 = 0.00
MFCA = 0.15
MFBA = 0.48
M凍上抑制層 = 1.59

L側車庫入口
18.00
GH = 1.98
FH = 1.98
BH = 0.00

MCA = 2.80
MBA1 = 0.00
MFCA = 0.10
MFBA = 0.46
M凍上抑制層 = 1.59



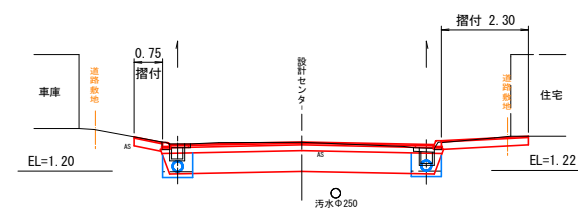
CA = 2.9
BA1 = 0.0
FCA = 0.1
FBA = 0.47
凍上抑制層 = 1.59

CA = 2.8
BA1 = 0.0
FCA = 0.1
FBA = 0.45
凍上抑制層 = 1.59

MCA = 2.85
MBA1 = 0.00
MFCA = 0.10
MFBA = 0.46
M凍上抑制層 = 1.59

L側車庫入口
15.50
GH = 1.96
FH = 1.97
BH = 0.01

MCA = 2.90
MBA1 = 0.00
MFCA = 0.10
MFBA = 0.45
M凍上抑制層 = 1.59



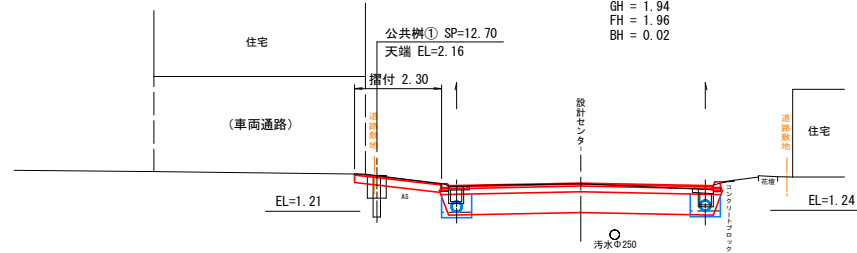
CA = 2.8
BA1 = 0.0
FCA = 0.1
FBA = 0.45
凍上抑制層 = 1.59

CA = 3.0
BA1 = 0.0
FCA = 0.1
FBA = 0.44
凍上抑制層 = 1.59

MCA = 2.95
MBA1 = 0.00
MFCA = 0.10
MFBA = 0.45
M凍上抑制層 = 1.59

L側車両通路
11.00
GH = 1.94
FH = 1.96
BH = 0.02

MCA = 2.70
MBA1 = 0.00
MFCA = 0.10
MFBA = 0.43
M凍上抑制層 = 1.59



CA = 3.1
BA1 = 0.0
FCA = 0.1
FBA = 0.44
凍上抑制層 = 1.59

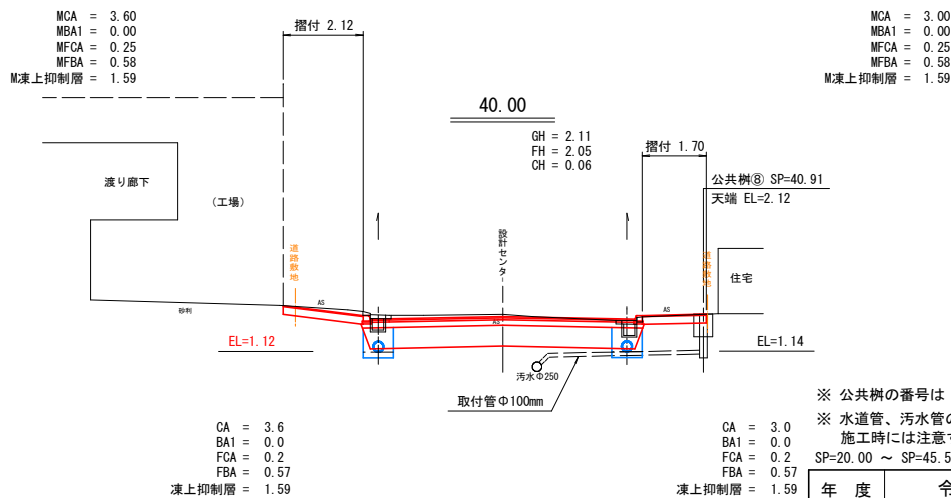
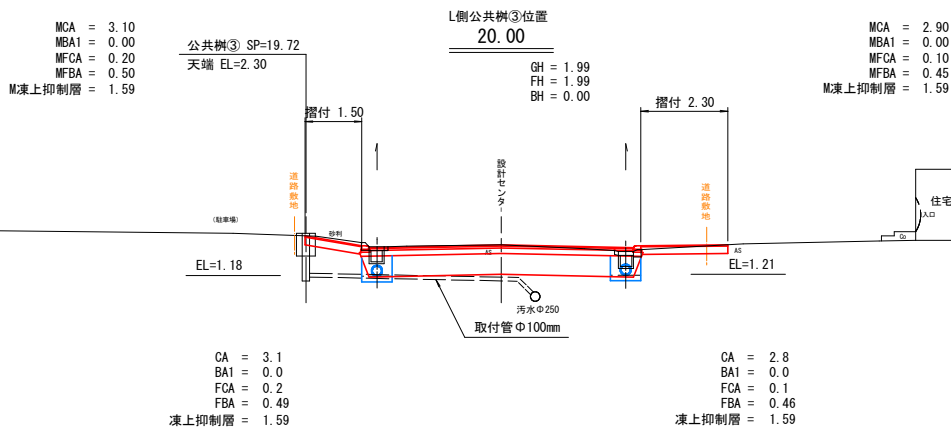
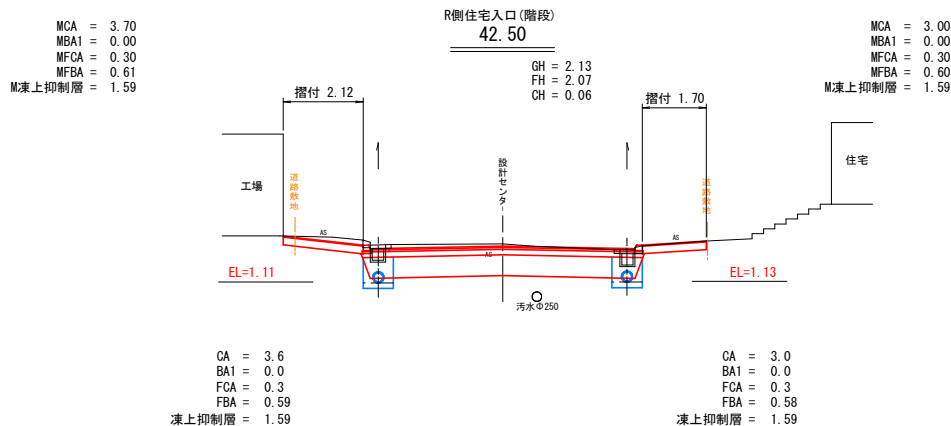
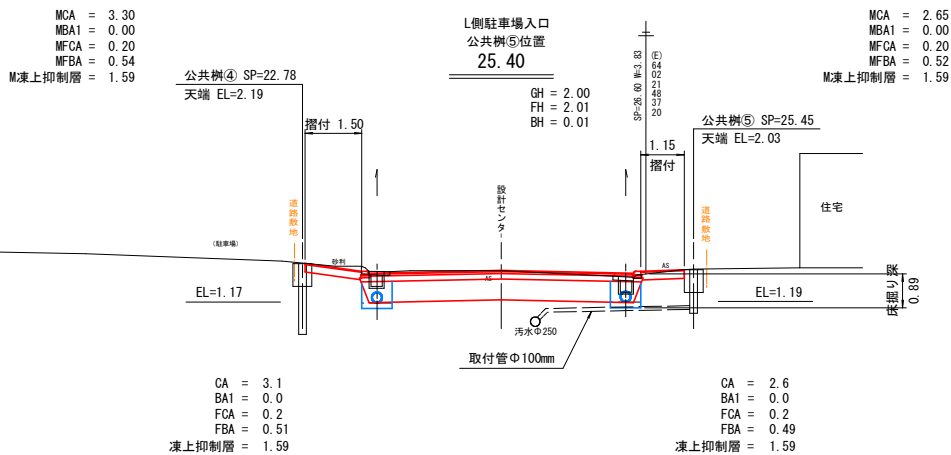
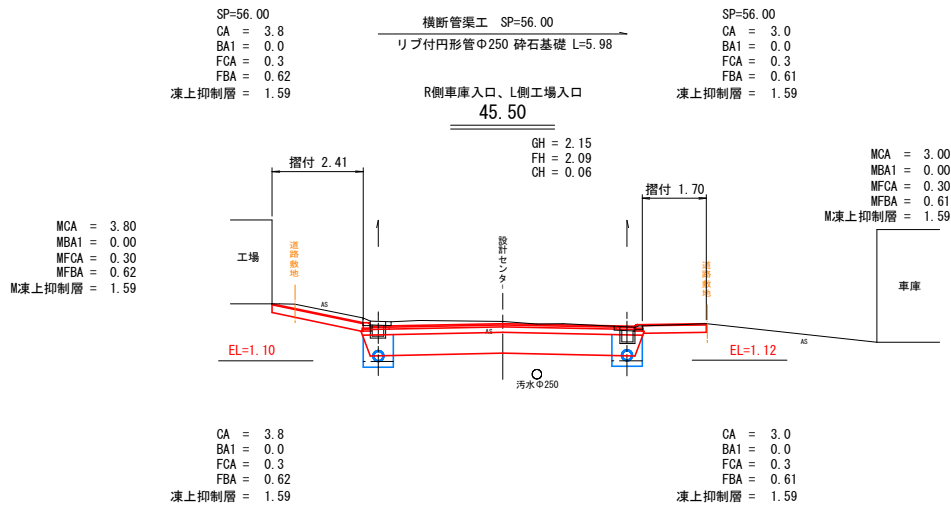
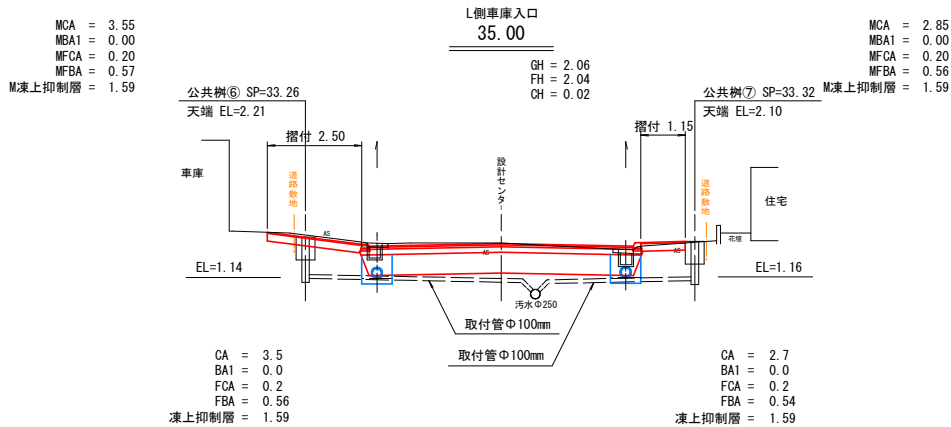
CA = 2.4
BA1 = 0.0
FCA = 0.1
FBA = 0.41
凍上抑制層 = 1.59

凡例
CA: 土砂掘削
BA1: 路床盛土(2.5m未満)
FCA: 床掘り
FBA: フィルター材

※ 公共樹の番号は「支障物件平面図」を参照
※ 水道管、汚水管の位置及び高さは想定である。
施工時には注意すること。

SP=0.00 ~ SP=18.00

年 度	令和 7 年 度		
路線名	南 1 条 通 線		
工事名	南1条通線詳細設計委託		
図面名	横断図1		
縮 尺	1:100	図面番号	4/18
設計年月	令和 7 年 8 月 29 日		
設計者名	サン技術コンサルタント株式会社		
	網 走 市 役 所		

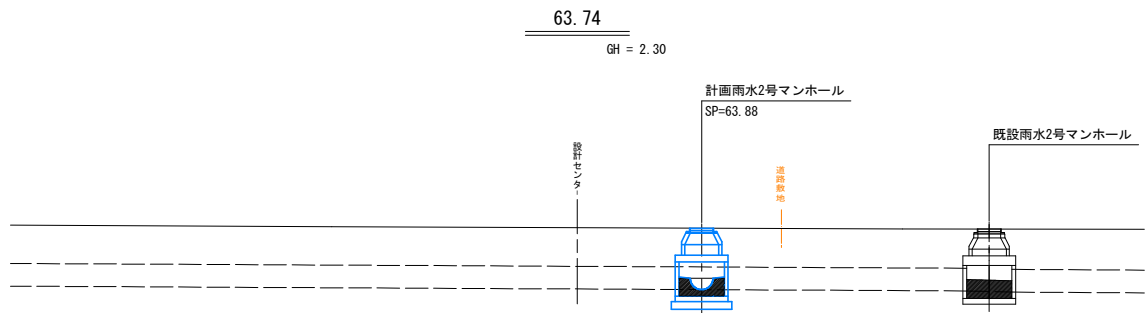


※ 公共樹の番号は「支障物件平面図」を参照
※ 水道管、汚水管の位置及び高さは想定である。
施工時には注意すること。

SP=20.00 ~ SP=45.50

年 度	令和 7 年 度		
路線名	南 1 条 通 線		
工事名	南1条通線詳細設計委託		
図面名	横断図2		
縮 尺	1:100	図面番号	5/18
設計年月	令和 7 年 8 月 29 日		
設計者名	サン技術コンサルタント株式会社		
	網 走 市 役 所		

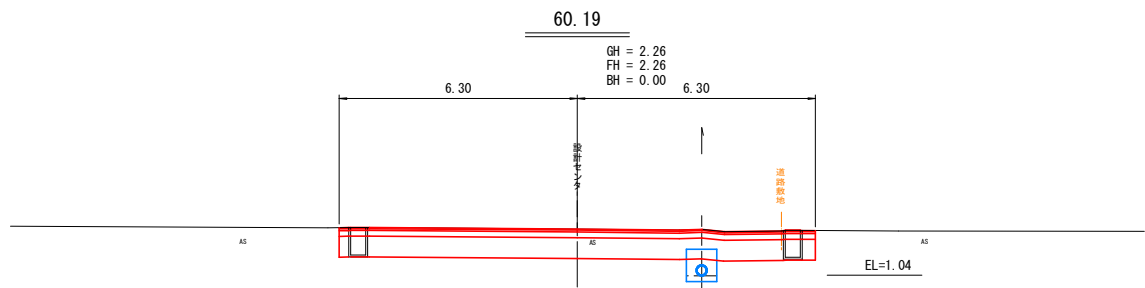
凡例
CA: 土砂掘削
BA1: 路床盛土(2.5m未満)
FCA: 床掘り
FBA: フィルター材



DL=-5.000

※ 終点交差点部の土工は交差点で計上
SP=60.19

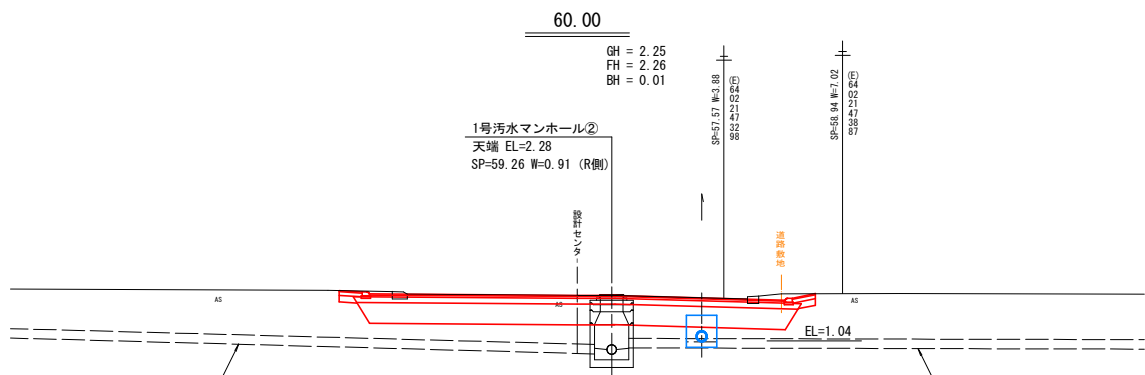
※ 終点交差点部の土工は交差点で計上
SP=60.19



DL=-5.000

終点交差点区間 L=2.01

終点交差点区間 L=2.01



汚水管φ250mm

汚水管φ250mm

SP=58.18
CA = 3.8
BA1 = 0.0
FCA = 0.0
FBA = 0.00
凍上抑制層 = 1.98

SP=58.18
CA = 3.0
BA1 = 0.0
FCA = 0.0
FBA = 0.00
凍上抑制層 = 1.98

MCA = 3.80
MBA1 = 0.00
MFCA = 0.00
MFBA = 0.00
M凍上抑制層 = 1.98

MCA = 3.00
MBA1 = 0.00
MFCA = 0.00
MFBA = 0.00
M凍上抑制層 = 1.98

SP=56.00
CA = 3.8
BA1 = 0.0
FCA = 0.0
FBA = 0.00
凍上抑制層 = 1.98

SP=56.00
CA = 3.0
BA1 = 0.0
FCA = 0.0
FBA = 0.00
凍上抑制層 = 1.98

DL=-5.000

SP=58.18

SP=58.18

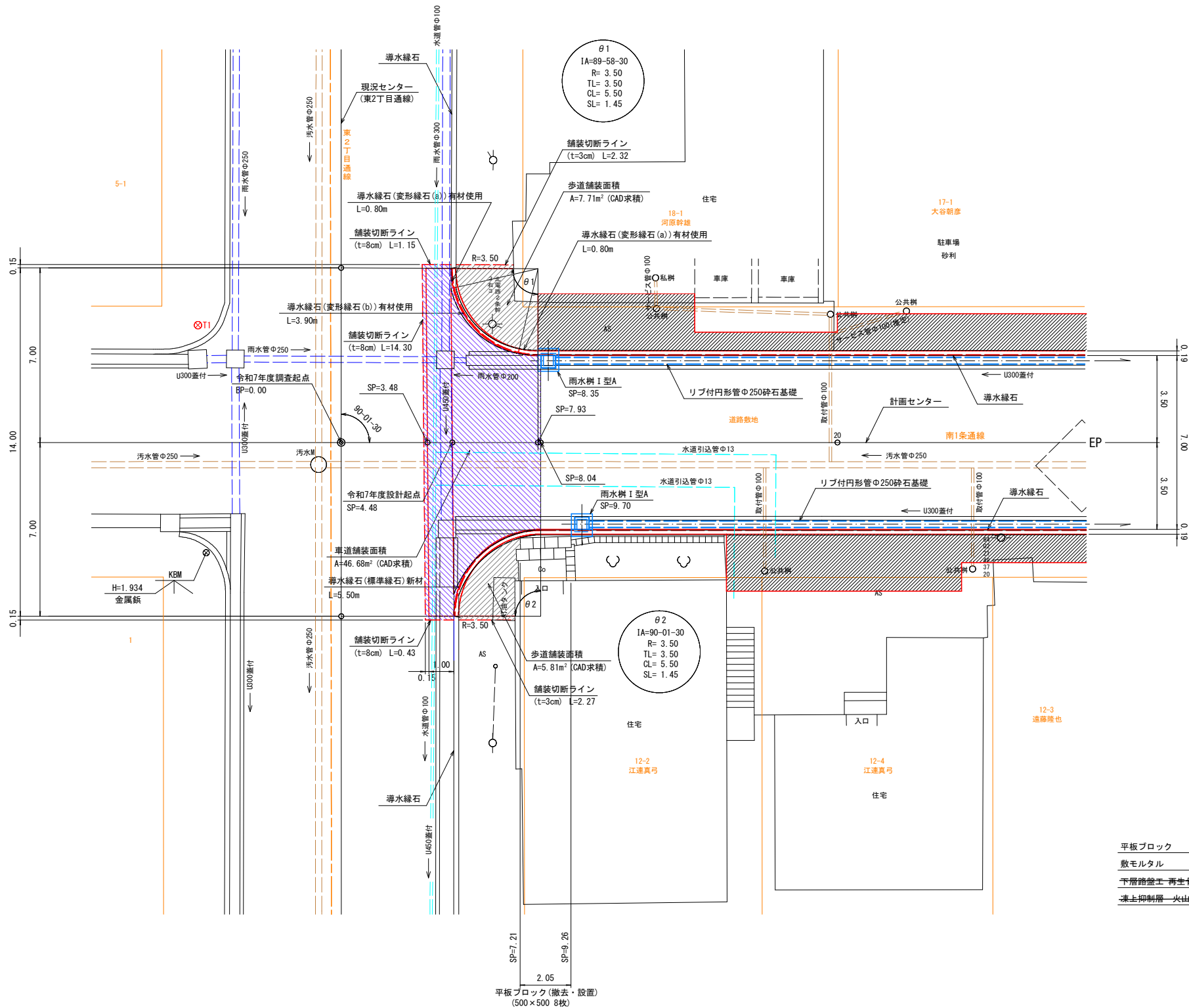
凡 例
CA : 土砂掘削
BA1: 路床盛土 (2.5m未満)
FCA: 床掘り
FBA: フィルター材

※ 公共樹の番号は「支障物件平面図」を参照
※ 水道管、汚水管の位置及び高さは想定である。
施工時には注意すること。
SP=60.00 ~ SP=63.74

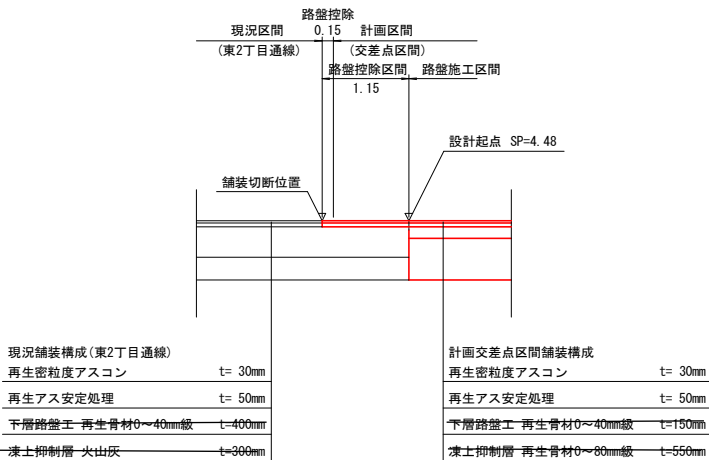
年 度	令 和 7 年 度		
路線名	南 1 条 通 線		
工事名	南1条通線詳細設計委託		
図面名	横断図3		
縮 尺	1:100	図面番号	6/18
設計年月	令和 7 年 8 月 29 日		
設計者名	サン技術コンサルタント株式会社		
網 走 市 役 所			

起点交差点詳細図

平面図 S=1:100

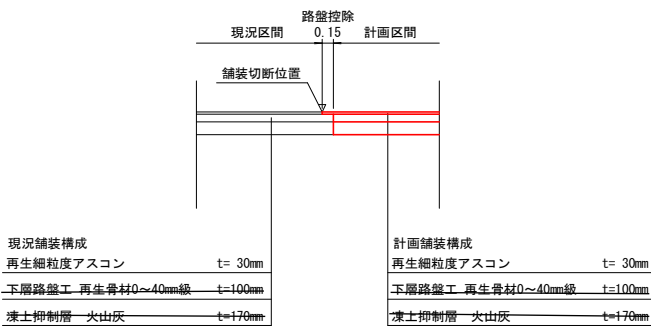


舗装切断部詳細図 (車道部) S=1:50

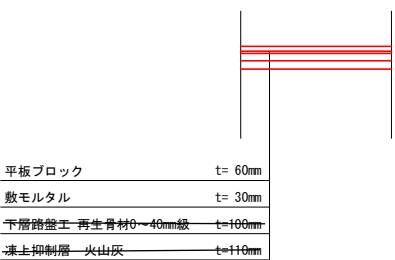


※ 東2丁目通線の舗装構成は資料がないため、想定で記載している。現況の舗装構成を確認後監督員と協議し交差点部の舗装構成は、上位の舗装構成とすること。

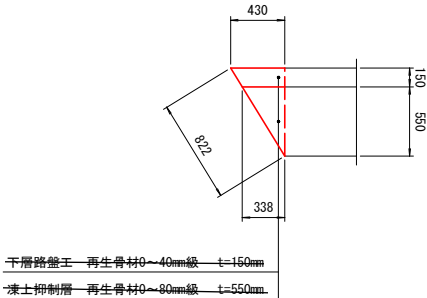
舗装切断部詳細図 (歩道部) S=1:50



平板ブロック舗装 (歩道 500×500) S=1:50



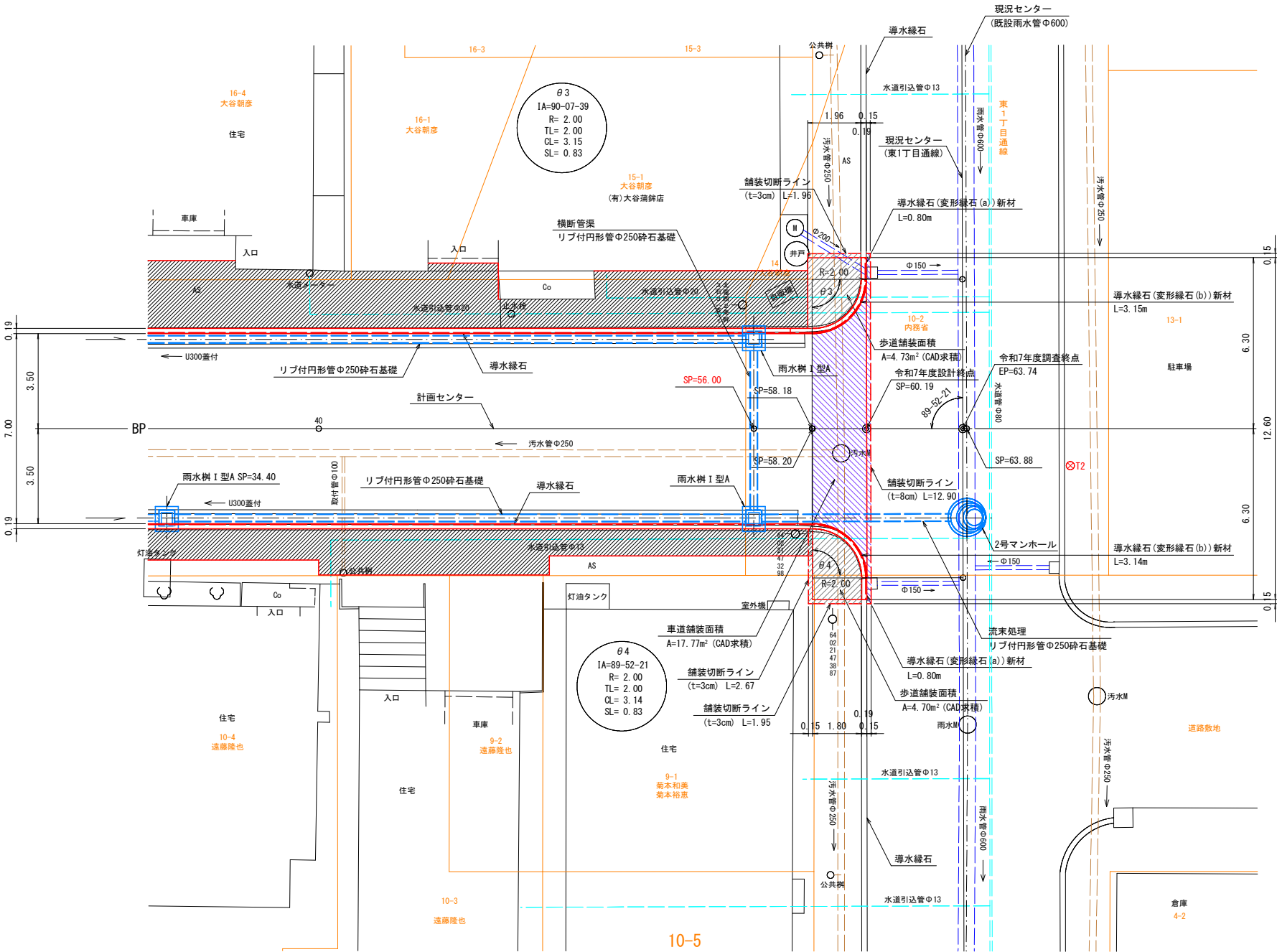
縁石下部詳細図 S=1:30



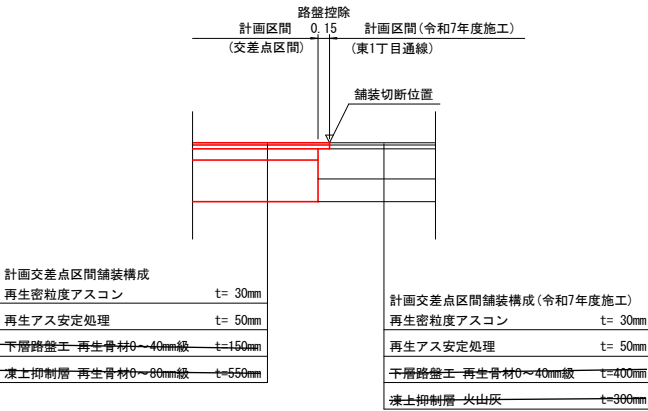
年 度	令和 7 年 度		
路線名	南 1 条 通 線		
工事名	南1条通線詳細設計委託		
図面名	起点交差点詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	13/18
設計年月	令和 7 年 8 月 29 日		
設計者名	サン技術コンサルタント株式会社		
網 走 市 役 所			

終点交差点詳細図

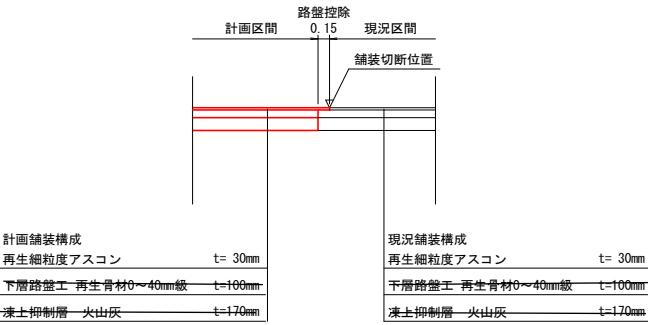
平面図 S=1:100



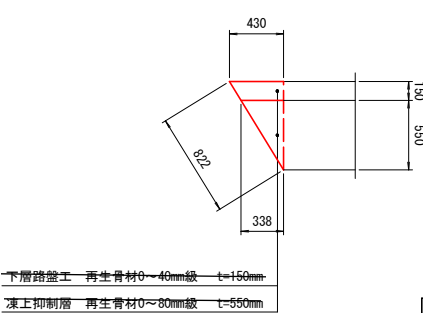
舗装切断部詳細図 (車道部) S=1:50



舗装切断部詳細図 (歩道部) S=1:50



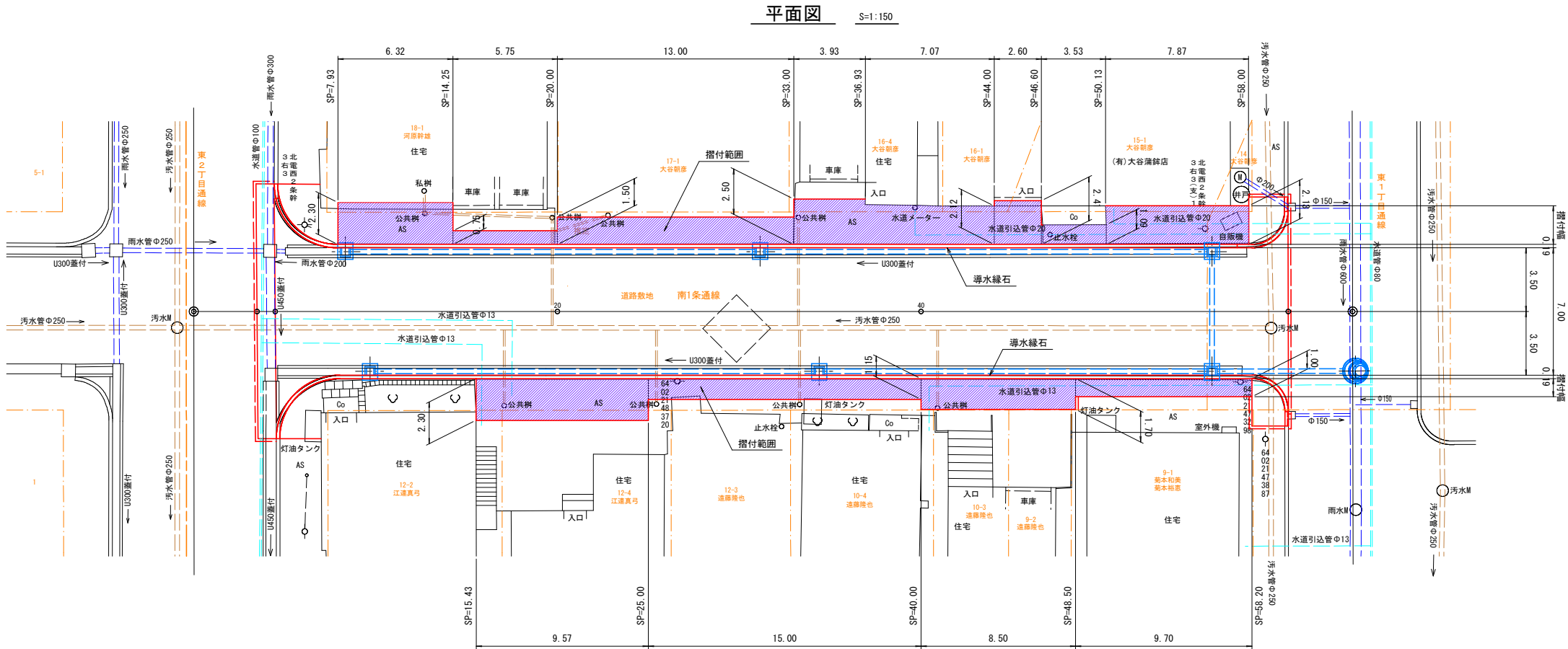
縁石下部詳細図 S=1:30



年 度	令和 7 年 度		
路線名	南 1 条 通 線		
工事名	南1条通線詳細設計委託		
図面名	終点交差点詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	14/18
設計年月	令和 7 年 8 月 29 日		
設計者名	サン技術コンサルタント株式会社		
網 走 市 役 所			

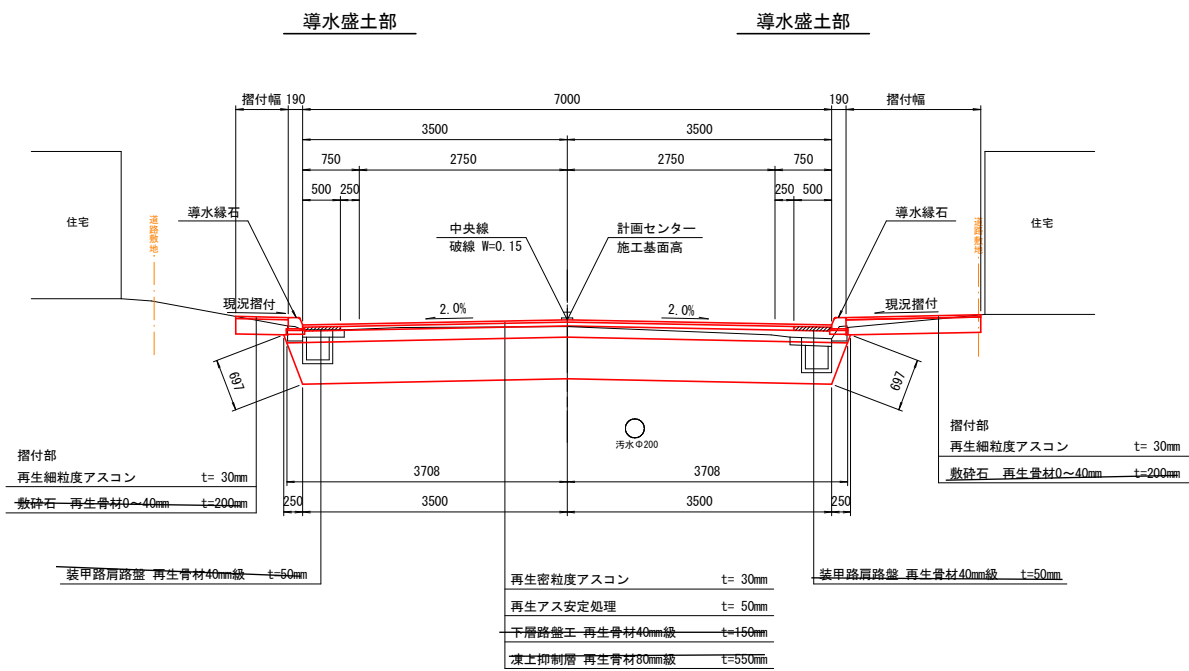
縁石背面摺付標準図・詳細図

※ 摺付区間の横断勾配は車道側に向け雨水が民地に流入しないようにすること。
公共樹、取付管については下水道課と協議して対応することとしているため
対応により舗装の撤去が必要となる場合は監督員と協議して摺付範囲を決定すること。



摺付部土工定規図

S=1:50



年度	令和7年度		
路線名	南1条通線		
工事名	南1条通線詳細設計委託		
図面名	縁石背面摺付標準図・詳細図		
縮尺	図示	図面番号	17/18
設計年月	令和7年8月29日		
設計者名	サン技術コンサルタント株式会社		
	網走市役所		