

令和8年度

錦町線配水管布設替工事

数量調書

網走市



○管材費

上段:当初  
下段:變更

[illegible]

○管材費

上段:当初  
下段:變更

[illegible]

○資材費

上段:当初  
下段:變更

[illegible]

○管工事費

上段:当初  
下段:變更

[illegible]

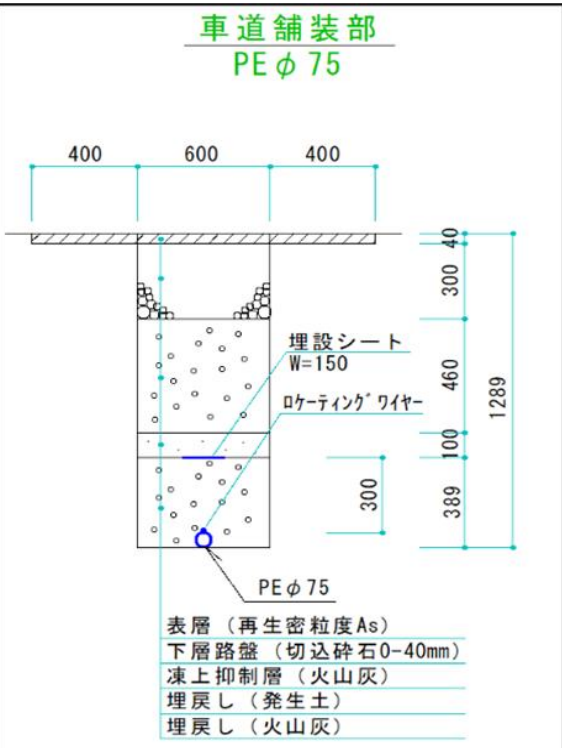
○管工事費

上段:当初  
下段:變更

[illegible]

土 工 事 （車道部 φ 75）

当初 L = 60.00 m  
変更 L = 0.00 m

標準断面図	名称	詳細	単位	計算式						数量	備考		
<div>車道舗装部 PEφ75</div> 	掘削工	0.2BH	m <sup>3</sup>	0.600	*	1.289	*	60.00	=	46.4			
				0.600	*	1.289	*	0.00	=	0.0			
	掘削土運搬(仮置)	1.0km	m <sup>3</sup>	0.600	*	0.600	*	60.00	=	21.6			
				0.600	*	0.600	*	0.00	=	0.0			
	掘削土運搬(残土)	5.8km	m <sup>3</sup>	0.600	*	0.689	*	60.00	=	24.8			
				0.600	*	0.689	*	0.00	=	0.0			
	火山灰埋戻し	18.0km	m <sup>3</sup>	0.600	*	0.389	-	0.0062	*	60.00	=	13.6	
				0.600	*	0.389	-	0.0062	*	0.00	=	0.0	
	発生土埋戻し	1.0km	m <sup>3</sup>	=掘削土運搬(仮置)						=	21.6		
				=掘削土運搬(仮置)						=	0.0		
	凍上抑制層(歩道)	t=17cm	m <sup>2</sup>	0.0	*	60.00			=	0.0			
		18.0km	m <sup>2</sup>	0.0	*	0.00			=	0.0			
	凍上抑制層(車道)	t=46cm	m <sup>2</sup>	0.6	*	60.00			=	36.0	概数		
		18.0km	m <sup>2</sup>	0.0	*	0.00			=	0.0			
	下層路盤(車道)	t=30cm	m <sup>2</sup>	0.6	*	60.00			=	36.0	概数		
	(切込砕石～φ40mm)		m <sup>2</sup>	0.0	*	0.00			=	0.0			
	表層(歩道)	t=3cm	m <sup>2</sup>	0.0	*	60.00			=	0.0			
	(再生細粒度As)		m <sup>2</sup>	0.0	*	0.00			=	0.0			
	表層(車道)	t=4cm	m <sup>2</sup>	0.0	*	60.00			=	97.2	概数		
	(再生密粒度As)	求積図より	m <sup>2</sup>	0.0	*	0.00			=	0.0			
	上層路盤(車道)	t=5cm	m <sup>2</sup>	0.0	*	60.00			=	0.0			
	(再生As安定処理)		m <sup>2</sup>	0.0	*	0.00			=	0.0			
◇管の断面積 π*(0.089/2)*(0.089/2) = 0.0062	舗装切断	1次切断	m	0.000	*	2	+	0.00	*	2	=	75.2	概数
		求積図より	m	0.000	*	2	+	0.00	*	2	=	0.0	
		2次切断	m	0.000	*	4	+	0.00	*	2	=	75.2	概数
		求積図より	m	0.000	*	4	+	0.00	*	2	=	0.0	
		計	m	75.2	+	75.2					=	150.4	
				0.0	+	0.0					=	0.0	
	舗装版破碎	積込有り	m <sup>2</sup>	1.4	*	0.00					=	97.2	
		求積図より	m <sup>2</sup>	1.4	*	0.00					=	0.0	
	殻運搬	As	m <sup>3</sup>	97.2	*	0.04					=	3.9	
		30.0km	m <sup>3</sup>	0.0	*	0.04					=	0.0	
	殻処分	As	t	3.9	*	2.3				=	9.0		
				0.0	*	2.3				=	0.0		



土 工 事 ( )

当初 L = 0.00 m  
変更 L = 0.00 m

標準断面図	名称	詳細	単位	計算式						数量	備考		
	堀削工	0.2BH	m <sup>3</sup>	0.600	*	1.289	*	0.00	=	0.0			
				0.600	*	1.289	*	0.00	=	0.0			
	掘削土運搬(仮置)	1.0km	m <sup>3</sup>	0.600	*	0.600	*	0.00	=	0.0			
				0.600	*	0.600	*	0.00	=	0.0			
	掘削土運搬(残土)	7.7km	m <sup>3</sup>	0.600	*	0.689	*	0.00	=	0.0			
				0.600	*	0.689	*	0.00	=	0.0			
	火山灰埋戻し	17.2km	m <sup>3</sup>	0.600	*	0.389	-	0.0062	*	0.00	=	0.0	
				0.600	*	0.389	-	0.0062	*	0.00	=	0.0	
	発生土埋戻し	1.0km	m <sup>3</sup>	=掘削土運搬(仮置)						=	0.0		
				=掘削土運搬(仮置)						=	0.0		
	凍上抑制層(歩道)	t=17cm	m <sup>2</sup>	0.6	*	0.00					=	0.0	
		17.2km		0.6	*	0.00					=	0.0	
	凍上抑制層(車道)	t=46cm	m <sup>2</sup>	0.6	*	0.00					=	0.0	
		17.2km		0.6	*	0.00					=	0.0	
	下層路盤(歩道) (切込砕石～φ 40mm)	t=30cm	m <sup>2</sup>	0.6	*	0.00					=	0.0	
				0.6	*	0.00					=	0.0	
	表層(歩道) (再生細粒度As)	t=3cm	m <sup>2</sup>	1.4	*	0.00					=	0.0	
				1.4	*	0.00					=	0.0	
	表層(車道) (再生密粒度As)	t=4cm	m <sup>2</sup>	1.4	*	0.00					=	0.0	
				1.4	*	0.00					=	0.0	
	上層路盤(車道) (再生As安定処理)	t=5cm	m <sup>2</sup>	1.4	*	0.00					=	0.0	
				1.4	*	0.00					=	0.0	
	舗装切断	1次切断	m	0.600	*	2	+	0.00	*	2	=	1.2	
				0.600	*	2	+	0.00	*	2	=	1.2	
		2次切断	m	0.400	*	4	+	0.00	*	2	=	1.6	
				0.400	*	4	+	0.00	*	2	=	1.6	
		計	m	1.2	+	1.6					=	2.8	
				1.2	+	1.6					=	2.8	
	舗装版破碎	積込有り	m <sup>2</sup>	1.4	*	0.00					=	0.0	
				1.4	*	0.00					=	0.0	
	殻運搬	As	m <sup>3</sup>	0.0	*	0.03					=	0.0	
		10.0km		0.0	*	0.03					=	0.0	
◇管の断面積 π*(0.089/2)*(0.089/2)	殻処分	As	t	0.0	*	2.3					=	0.0	
				0.0	*	2.3					=	0.0	

土 工 事 (歩道会所部 撤去箇所)

当初 L = 1.20 m  
変更 L = 0.00 m

会所部数 N = 1 箇所  
会所部数 N = 0 箇所

標準断面図	名称	詳細	単位	計算式							数量	備考		
<div><p>歩道会所部 PEφ75</p><p>埋戻し W=150 ポリエチレンライナー</p><p>PEφ75</p><p>表層 (再生細粒度As) 下層路盤 (切込砕石0-40mm) 凍上抑制層 (火山灰) 埋戻し (発生土) 埋戻し (火山灰)</p></div>	掘削工	0.2BH	m <sup>3</sup>	1.200	*	1.589	*	1.20	*	1	=	2.3		
				0.600	*	1.589	*	0.00	*	0	=	0.0		
	掘削土運搬(仮置)	1.0km	m <sup>3</sup>	1.200	*	0.600	*	1.20	*	1	=	0.9		
				0.600	*	0.600	*	0.00	*	0	=	0.0		
	掘削土運搬(残土)	5.8km	m <sup>3</sup>	1.200	*	0.989	*	1.20	*	1	=	1.4		
				0.600	*	0.989	*	0.00	*	0	=	0.0		
	火山灰埋戻し	18.0km	m <sup>3</sup>	0.600	*	0.389	-	0.0062	*	1.20	*	1	=	0.3
				0.600	*	0.389	-	0.0062	*	0.00	*	0	=	0.0
	発生土埋戻し	1.0km	m <sup>3</sup>	=掘削土運搬(仮置)							=	0.9		
				=掘削土運搬(仮置)							=	0.0		
	凍上抑制層(歩道)	t=17cm	m <sup>2</sup>	1.2	*	1.20			*	1	=	1.4		
				0.0	*	0.00			*	0	=	0.0		
	凍上抑制層(車道)	t=46cm	m <sup>2</sup>	0.0	*	1.20			*	1	=	0.0		
		18.0km	m <sup>2</sup>	0.0	*	0.00			*	0	=	0.0		
	下層路盤(車道)	t=30cm	m <sup>2</sup>	1.2	*	1.20			*	1	=	1.4		
	(切込砕石～φ40mm)		m <sup>2</sup>	0.0	*	0.00			*	0	=	0.0		
	表層(歩道)	t=3cm	m <sup>2</sup>	1.2	*	1.20			*	1	=	1.4		
	(再生細粒度As)		m <sup>2</sup>	0.0	*	0.00			*	0	=	0.0		
	表層(車道)	t=4cm	m <sup>2</sup>	0.0	*	1.20			*	1	=	0.0		
	(再生密粒度As)		m <sup>2</sup>	0.0	*	0.00			*	0	=	0.0		
	上層路盤(車道)	t=5cm	m <sup>2</sup>	0.0	*	1.20			*	1	=	0.0		
	(再生As安定処理)		m <sup>2</sup>	0.0	*	0.00			*	0	=	0.0		
	舗装切断	1次切断	m	1.200	*	2	+	0.00	*	2	*	1	=	2.4
				0.000	*	2	+	0.00	*	2	*	0	=	0.0
		2次切断	m	1.200	*	4	+	0.00	*	2	*	1	=	4.8
				0.000	*	4	+	0.00	*	2	*	0	=	0.0
		計	m	2.4	+	4.8					=	7.2		
				0.0	+	0.0					=	0.0		
	舗装版破碎	積込有り	m <sup>2</sup>	1.2	*	1.20			*	1	=	1.4		
				0.0	*	0.00			*	0	=	0.0		
	殻運搬	As	m <sup>3</sup>	1.4	*	0.03					=	0.04		
		30.0km		0.0	*	0.03					=	0.0		
	◇管の断面積	殻処分	As	t	0.04	*	2.3				=	0.1		
	$\pi*(0.089/2)*(0.089/2)$				0.0	*	2.3				=	0.0		

土 工 事 (車道会所部)

当初 L = 1.20 m  
変更 L = 0.00 m

会所部数 N = 

2
0

 箇所  
 会所部数 N = 

2
0

 箇所

標準断面図					名称	詳細	単位	計算式							数量	備考			
<p>車道会所部 PEφ75</p> <p>埋設シート W=150</p> <p>ロケティンクワイヤ</p> <p>PEφ75</p> <p>表層(再生密粒度As) 下層路盤(切込砕石0-40mm) 凍上抑制層(火山灰) 埋戻し(発生土) 埋戻し(火山灰)</p>					掘削工	0.2BH	m <sup>3</sup>	1.200	*	1.589	*	1.20	*	2	=	4.6			
								0.600	*	1.589	*	0.00	*	0	=	0.0			
					掘削土運搬(仮置)	1.0km	m <sup>3</sup>	1.200	*	0.600	*	1.20	*	2	=	1.7			
								0.600	*	0.600	*	0.00	*	0	=	0.0			
					掘削土運搬(残土)	5.8km	m <sup>3</sup>	1.200	*	0.989	*	1.20	*	2	=	2.9			
								0.600	*	0.989	*	0.00	*	0	=	0.0			
					火山灰埋戻し	18.0km	m <sup>3</sup>	0.600	*	0.389	-	0.0062	*	1.20	*	2	=	0.6	
								0.600	*	0.389	-	0.0062	*	0.00	*	0	=	0.0	
					発生土埋戻し	1.0km	m <sup>3</sup>	=掘削土運搬(仮置)							=	1.7			
												=掘削土運搬(仮置)							=
<p>埋設シート W=150</p> <p>ロケティンクワイヤ</p> <p>PEφ75</p> <p>表層(再生密粒度As) 下層路盤(切込砕石0-40mm) 凍上抑制層(火山灰) 埋戻し(発生土) 埋戻し(火山灰)</p>					凍上抑制層(歩道)	t=17cm	m <sup>2</sup>	0.0	*	1.20	*	2	=	0.0					
								0.0	*	0.00	*	0	=	0.0					
					凍上抑制層(車道)	t=46cm	m <sup>2</sup>	1.2	*	1.20	*	2	=	2.9					
						18.0km		0.0	*	0.00	*	0	=	0.0					
					下層路盤(車道)	t=30cm	m <sup>2</sup>	1.2	*	1.20	*	2	=	2.9					
					(切込砕石〜φ40mm)			0.0	*	0.00	*	0	=	0.0					
					表層(歩道)	t=3cm	m <sup>2</sup>	0.0	*	1.20	*	2	=	0.0					
					(再生細粒度As)			0.0	*	0.00	*	0	=	0.0					
					表層(車道)	t=4cm	m <sup>2</sup>	0.0	*	1.20	*	2	=	0.0					
					(再生密粒度As)	管路工事に計上		0.0	*	0.00	*	0	=	0.0					
上層路盤(車道)	t=5cm	m <sup>2</sup>	0.0	*	1.20	*	2	=	0.0										
(再生As安定処理)			0.0	*	0.00	*	0	=	0.0										
<p>埋設シート W=150</p> <p>ロケティンクワイヤ</p> <p>PEφ75</p> <p>表層(再生密粒度As) 下層路盤(切込砕石0-40mm) 凍上抑制層(火山灰) 埋戻し(発生土) 埋戻し(火山灰)</p>					舗装切断	1次切断	m	0.000	*	2	+	0.00	*	2	*	2	=	0.0	
						管路工事に計上		0.000	*	2	+	0.00	*	2	*	0	=	0.0	
						2次切断	m	0.000	*	4	+	0.00	*	2	*	2	=	0.0	
						管路工事に計上		0.000	*	4	+	0.00	*	2	*	0	=	0.0	
					計					0.0	+	0.0	=	0.0					
										0.0	+	0.0	=	0.0					
					舗装版破碎					積込有り	m <sup>2</sup>	0.0	*	1.20	*	2	=	0.0	
										管路工事に計上		0.0	*	0.00	*	0	=	0.0	
					殻運搬					As	m <sup>3</sup>	0.0	*	0.03	=	0.0			
										管路工事に計上		0.0	*	0.03	=	0.0			
殻処分					As	t	0.0	*	2.3	=	0.0								
					管路工事に計上		0.0	*	2.3	=	0.0								

◇会所部数(箇所)

	不断水取出部	分水切替部	その他	計
当初	2	0	0	2
変更	0	0	0	0

◇管の断面積

$\pi * (0.089 / 2) * (0.089 / 2)$

=

0.0062

土工事 (歩道会所部 撤去箇所)

当初 L = 1.20 m  
変更 L = 0.00 m

再掘削部数 N =	2	箇所
再掘削部数 N =	0	箇所

[illegible]

土 工 事 集 計

名称	詳細	単位	計算式														数量	備考	
堀削工	0.2BH	m <sup>3</sup>	46.4	+	0.0	+	2.3	+	4.6	+	1.7	+		+		+	=	55.0	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
堀削土運搬(仮置)	1.0km	m <sup>3</sup>	21.6	+	0.0	+	0.9	+	1.7	+	1.7	+		+		+	=	25.9	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
堀削土運搬(残土)	5.8km	m <sup>3</sup>	24.8	+	0.0	+	1.4	+	2.9	+	0.0	+		+		+	=	29.1	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
火山灰埋戻し	18.0km	m <sup>3</sup>	13.6	+	0.0	+	0.3	+	0.6	+	0.0	+		+		+	=	14.4	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
発生土埋戻し	1.0km	m <sup>3</sup>	21.6	+	0.0	+	0.9	+	1.7	+	1.7	+		+		+	=	25.9	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
凍上抑制層(歩道)	t=17cm	m <sup>2</sup>	0.0	+	0.0	+	1.4	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	1.4	
	18.0km		0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
凍上抑制層(車道)	t=46cm	m <sup>2</sup>	36.0	+	0.0	+	0.0	+	2.9	+	0.0	+		+		+	=	38.9	
	18.0km		0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
下層路盤(車道) (切込碎石～φ40mm)	t=30cm	m <sup>2</sup>	36.0	+	0.0	+	1.4	+	2.9	+	0.0	-	1.4	+		+	=	38.9	
	1.4m2は歩道t=170		0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
表層(歩道) (再生細粒度As)	t=3cm	m <sup>2</sup>	0.0	+	0.0	+	1.4	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	1.4	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
表層(車道) (再生密粒度As)	t=4cm	m <sup>2</sup>	97.2	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	97.2	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
上層路盤(車道) (再生As安定処理)	t=5cm	m <sup>2</sup>	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
舗装切断	1次切断																		
	2次切断																		
	計	m	150.4	+	2.8	+	7.2	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	160.4	
			0.0	+	2.8	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	2.8	
舗装版破碎	積込有り	m <sup>2</sup>	97.2	+	0.0	+	1.4	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	98.6	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
殻運搬	As	m <sup>3</sup>	3.9	+	0.0	+	0.04	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	3.9	
	30.0km		0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	
殻処分	As	t	9.0	+	0.0	+	0.1	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	9.0	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+		+		+	=	0.0	

### ◇工期日数

① 準備+片付け+完成資料	15	+	3	+	5	=	23	≒	23	日	
② 直管部布設	60	/	20			=	3	≒	3	日	
③ 会所部及び再掘削部	(1.2	*	2	+	1.2	*	2)	/	5	=	0.96 ≒ 1 日
④ 歩道舗装復旧	1	/	940			=	0	≒	1	日	備考:940 m2/日・層 (1.4m以上)
⑤ 車道舗装復旧	97	/	1300			=	0.07	≒	1	日	備考:1,300 m2/日・層 (1.4m以上3.0m未満)

### ◇交通誘導警備員

- ① 交通誘導警備員A 6 日 (1日当たり1人)  
 ② 交通誘導警備員B 6 日 (1日当たり1人)

### ◇工期補正

$$(6 / (0.88 * 0.67) + 23) / 30 = 1.11 \text{ ヶ月}$$

以上より、工期は約 2 ヶ月必要となる。

備考:降雨降雪・・0.88  
 休日(土日年末年始等)・・0.67

### ◇運搬距離

① 残土	: 大曲湖畔園地	5.8	km	DID有り
② 火山灰	: 網走市字稲富285-1 湯浅工業(株)	18	km	DID有り
③ 殻運搬(As)	: 美幌町稲美200-9 美幌アスコン	30	km	DID有り
④ 殻運搬(As)	: 現場周辺と仮定	1	km	DID有り

### ◇切断水

$$1.1 * 0.023 * 0.04 * 160 = 0.1623 \text{ t}$$