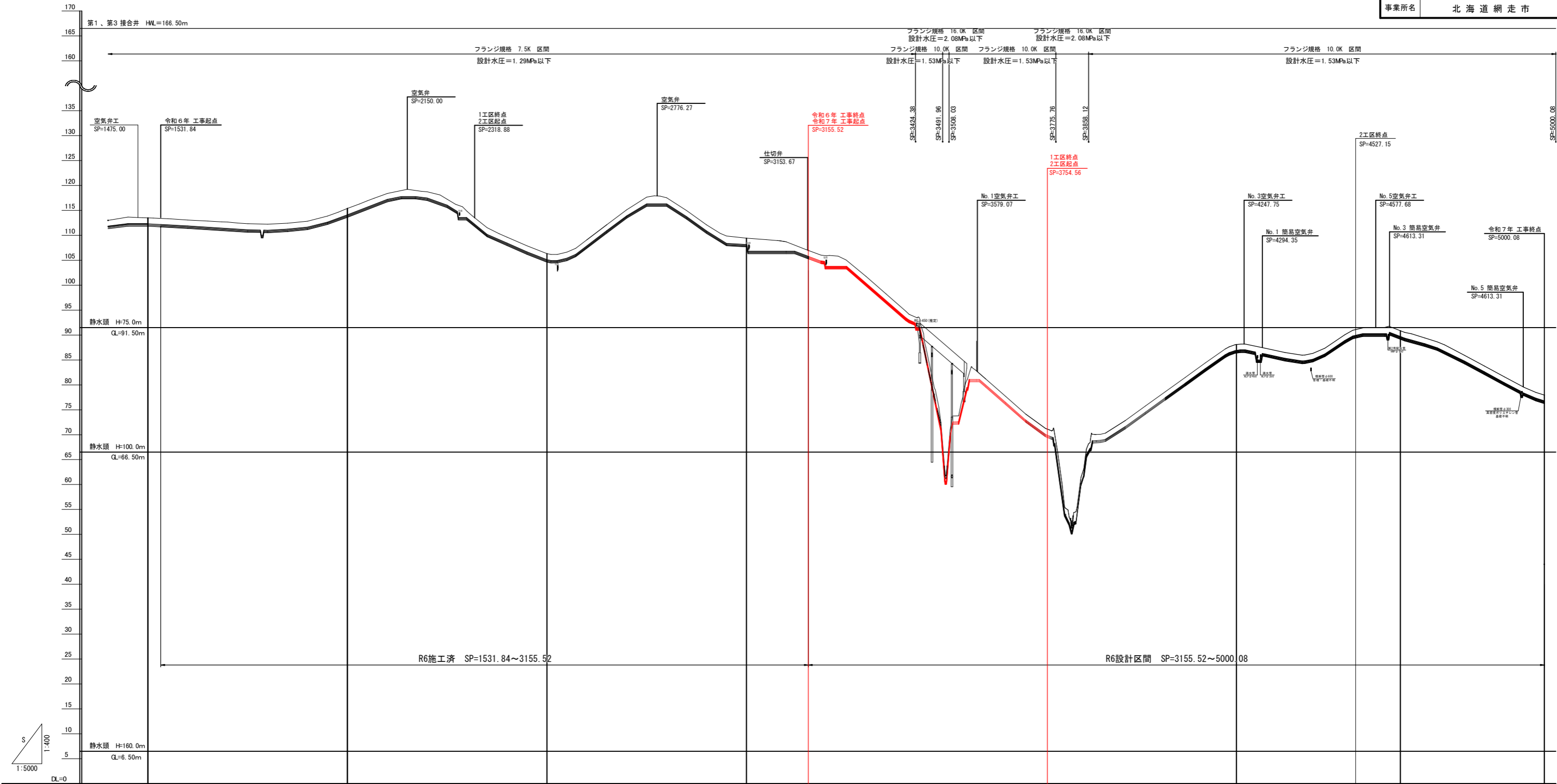
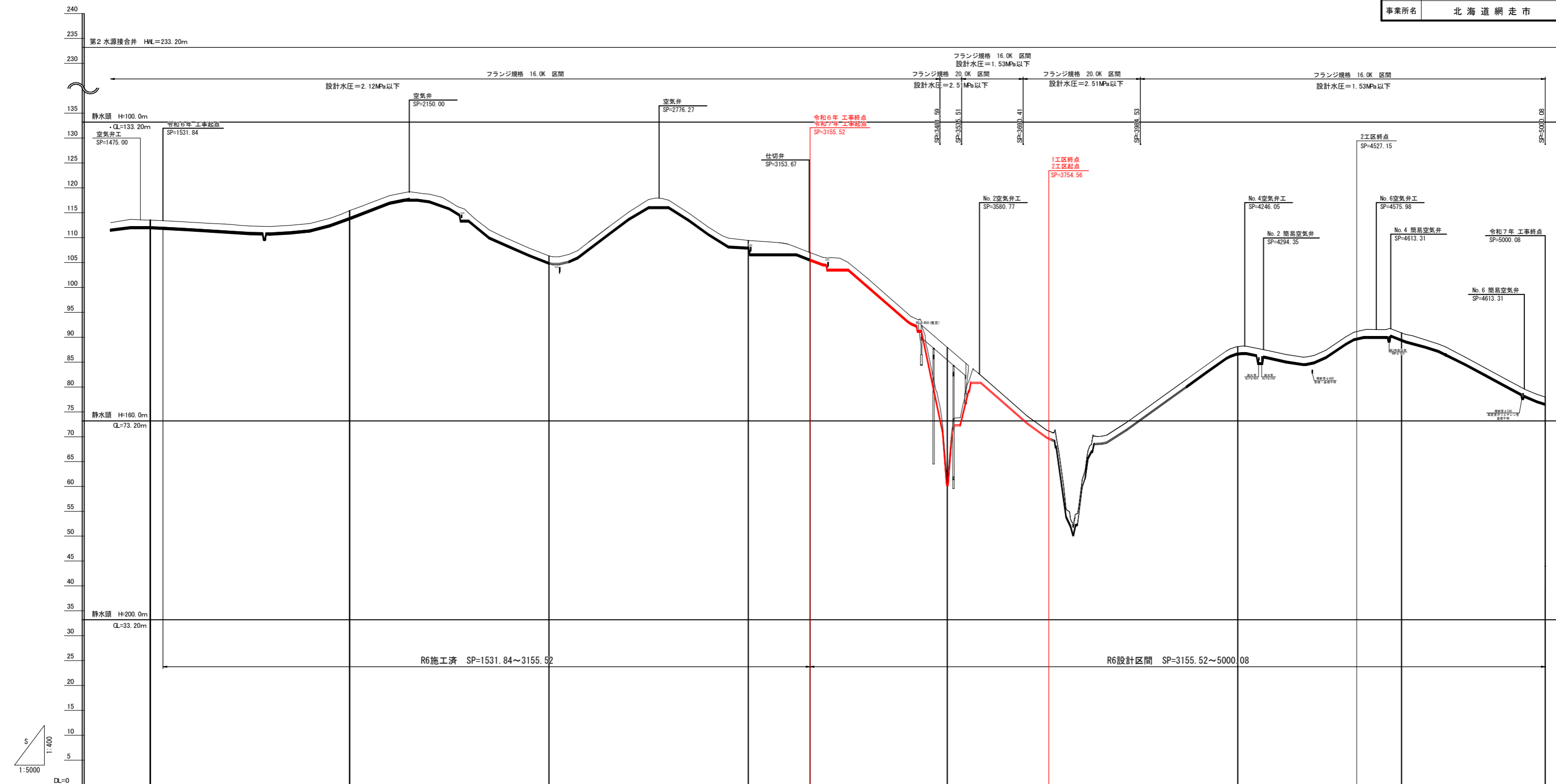


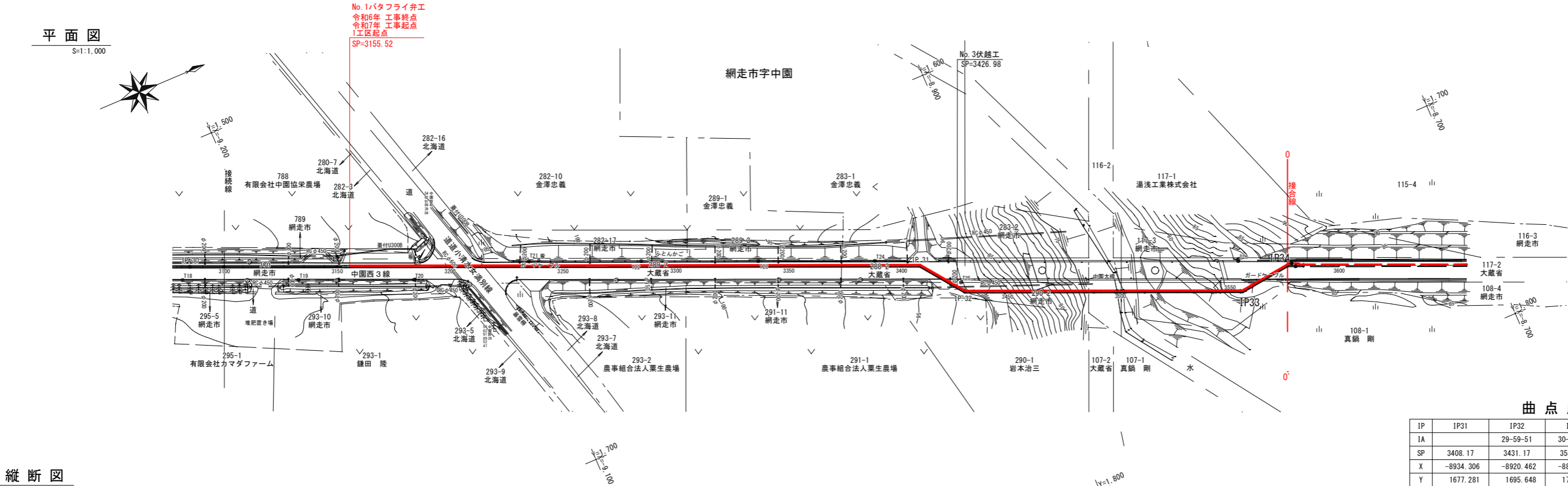
工 事 名	中国地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	第 1 導水管φ450 水理縦断面図		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	V=1/ 400 H=1/5000	図面番号	1
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		



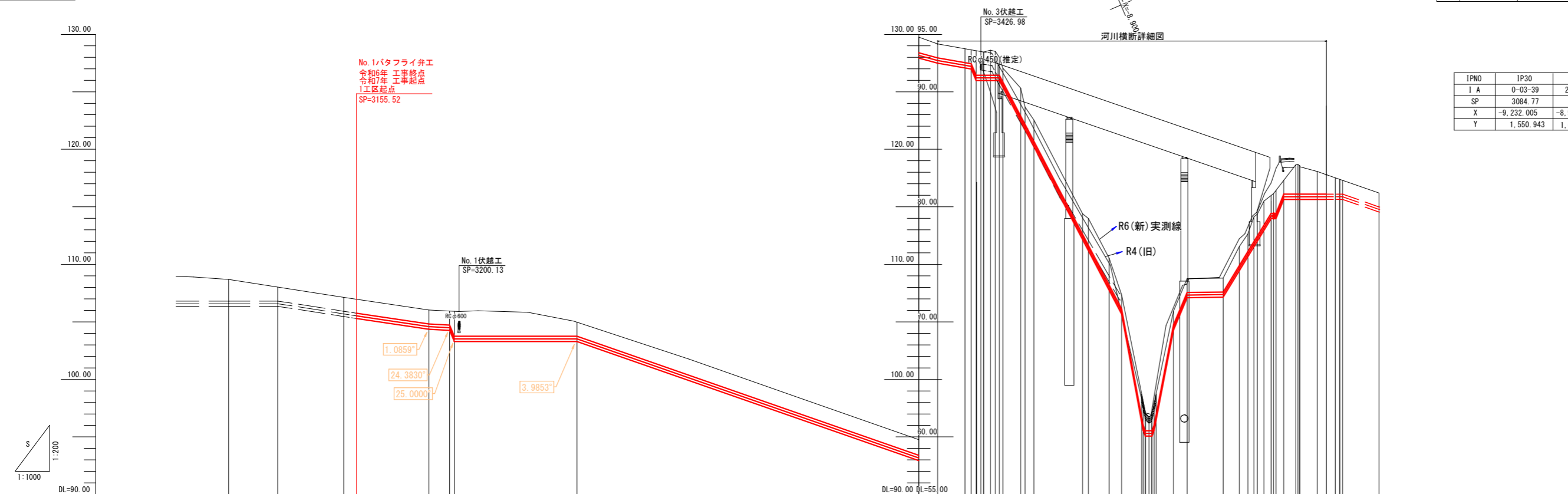
管種・管径	ポリエチレン被覆鋼管 PLP450A									
掘 削 深	- 111.84 - 1.67	- 111.70 - 1.69	- 113.65 - 1.76	- 117.55 - 1.67	- 111.77 - 1.72	- 104.64 - 1.67	- 107.69 - 1.72	- 105.30 - 1.67	- 99.28 - 2.47	- 89.45 - 1.69
施工計画高	- 111.84 - 1.67	- 111.70 - 1.69	- 113.65 - 1.76	- 117.55 - 1.67	- 111.77 - 1.72	- 104.64 - 1.67	- 107.69 - 1.72	- 105.30 - 1.67	- 99.28 - 2.47	- 89.45 - 1.69
勾 配	- 113.51	- 113.39	- 115.41	- 119.21	- 113.49	- 106.31	- 109.41	- 106.97	- 61.73	- 71.13
地 盤 高	- 1300.00	- 1531.84	- 2000.00	- 2150.00	- 2318.88	- 2500.00	- 3000.00	- 3155.52	- 3500.00	- 3754.56
測 点	- 1500.00	- 1531.84	- 2000.00	- 2150.00	- 2318.88	- 2500.00	- 3000.00	- 3155.52	- 3500.00	- 3754.56
曲 線	- 1500.00	- 1531.84	- 2000.00	- 2150.00	- 2318.88	- 2500.00	- 3000.00	- 3155.52	- 3500.00	- 3754.56

工 事 名	中国地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	第 2 導水管φ350 水理縦断面		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	V=1/ 400 H=1/5000	図面番号	2
会 社 名			
事業所名	北海道網走市		

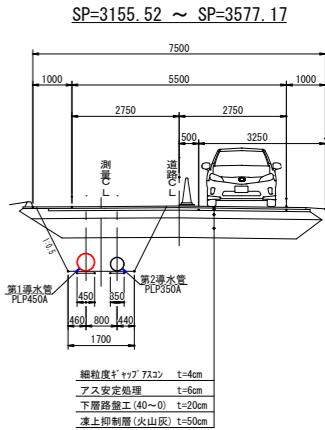
[illegible]



縦断図



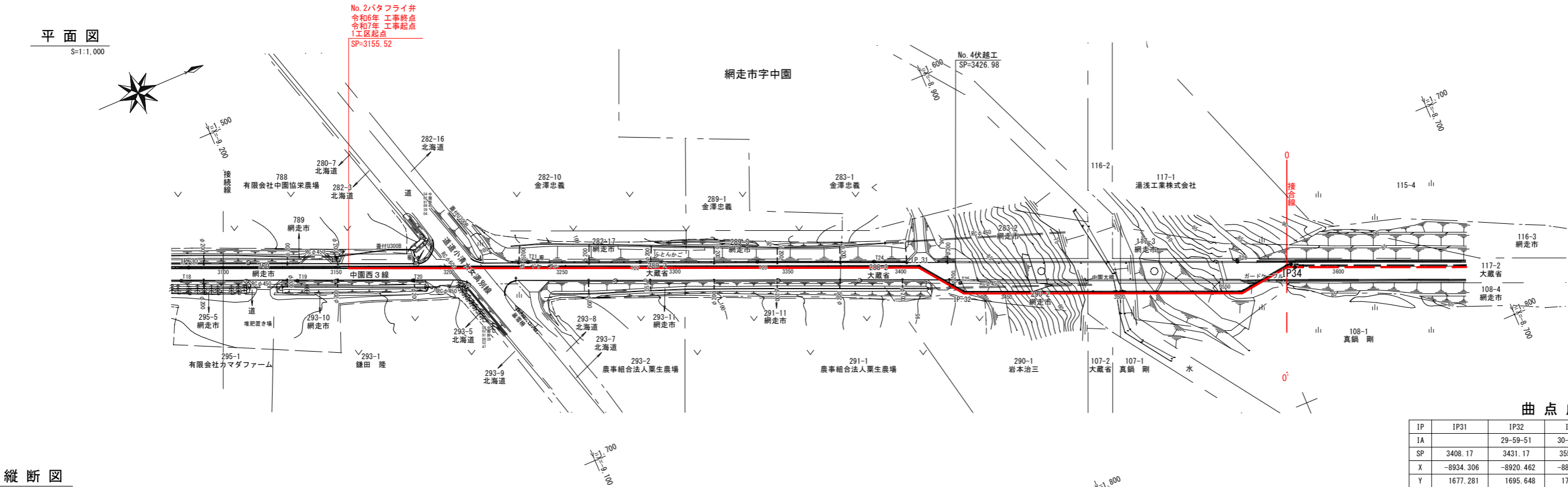
曲線表					
IPNO	IP30	IP31	IP32	IP33	EP
I A	0-03-39	29-59-58	29-59-59	89-59-48	-
SP	3084.77	3408.17	3428.17	3552.68	3562.68
X	-9,232.005	-8,934.306	-8,922.268	-8,807.660	-8,803.753
Y	1,550.943	1,677.281	1,693.253	1,741.890	1732.685



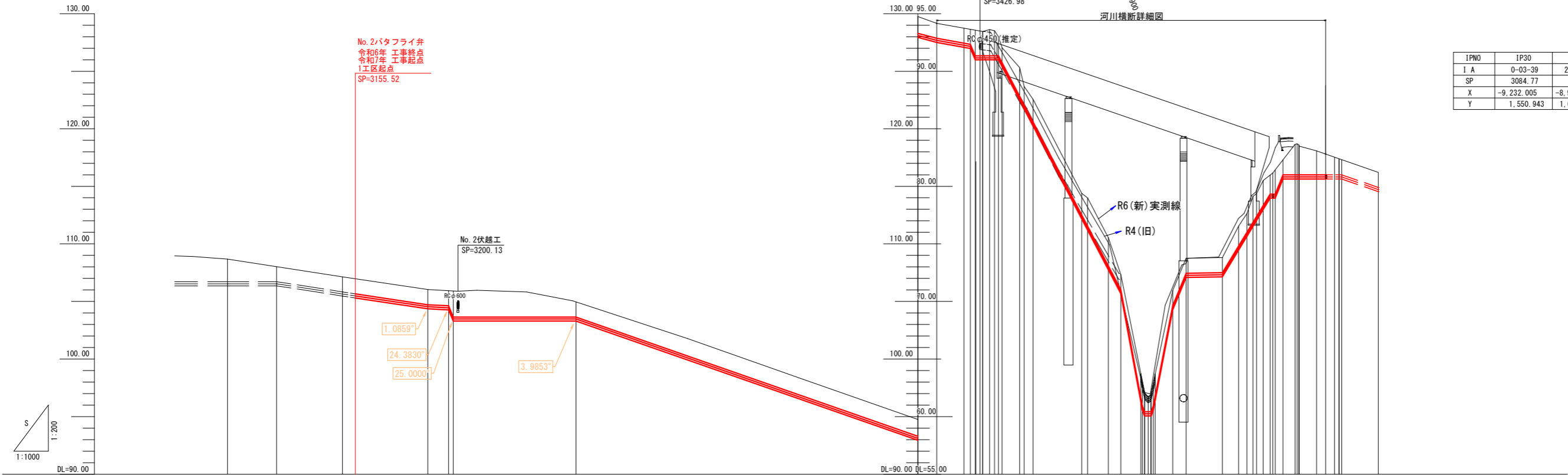
管種・管径	ポリエチレン被覆鋼管 PLP450A														
掘削深															
施工計画高															
勾配															
地盤高															
測点															
曲線															

SP= 3100.00 ~ SP= 3153.32			
工 事 名	中国地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	第1導水管 平面図・縦断図(1)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	V=1/200 H=1/1000	図面番号	3
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

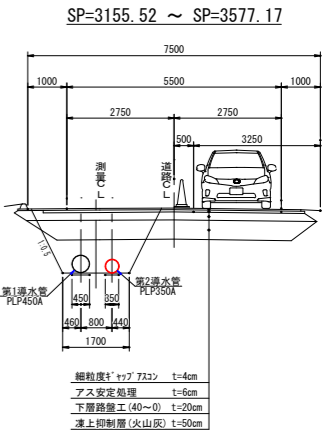
会社名



縦断面図

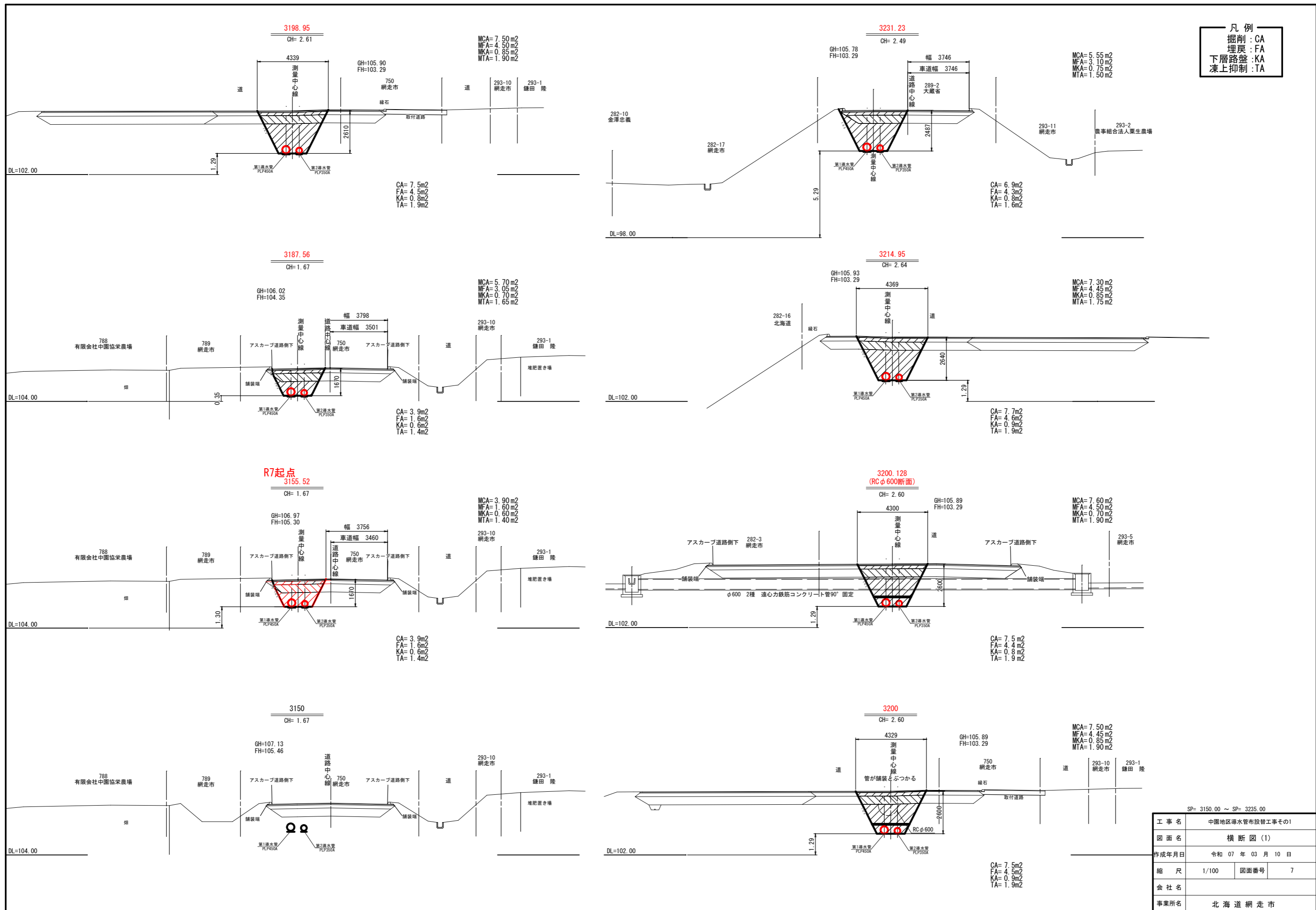


曲線表					
IPNO	IP30	IP31	IP32	IP33	EP
I A	0-03-39	29-59-58	29-59-59	89-59-48	-
SP	3084.77	3408.17	3428.17	3552.68	3562.68
X	-9,232.005	-8,934.306	-8,922.268	-8,807.660	-8,803.753
Y	1,550.943	1,677.281	1,693.253	1,741.890	1732.685



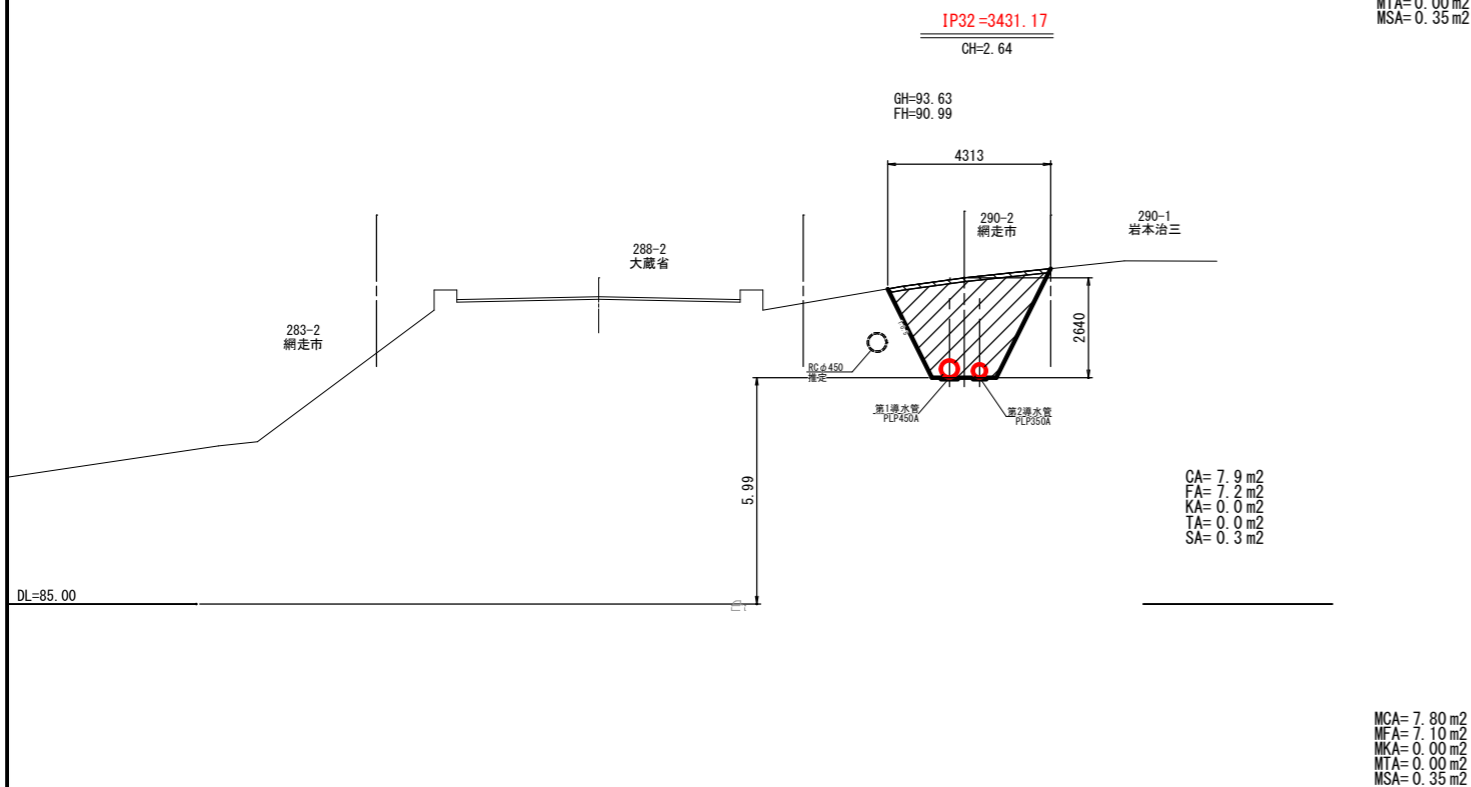
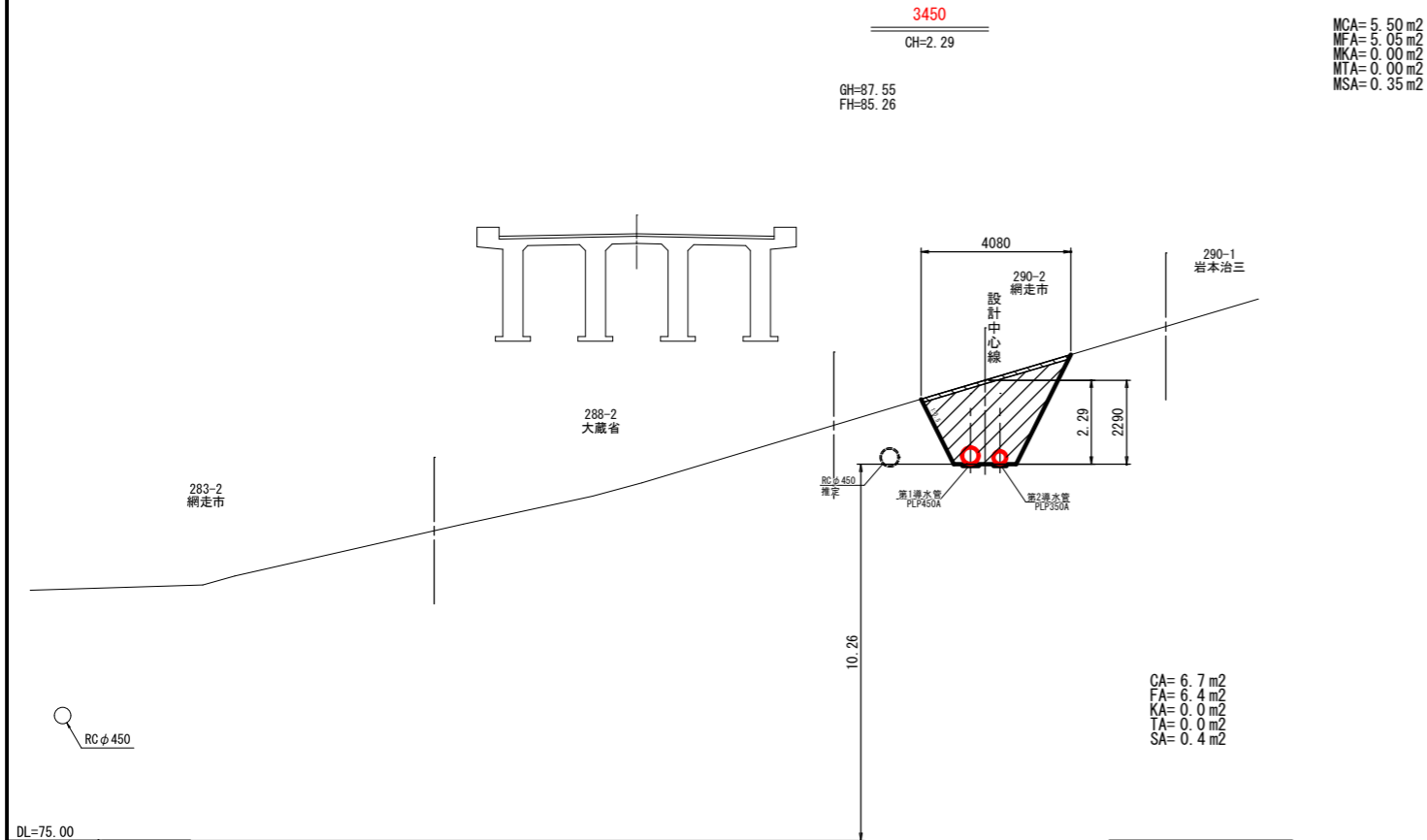
管種・管径	ポリエチレン被覆鋼管 PLP350A																			
掘削深																				
施工計画高																				
勾配																				
地盤高																				
測点																				
曲線																				

SP= 3100.00 ~ SP= 3153.32			
工 事 名	中国地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	第2導水管 平面図・縦断面図(1)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	V=1/200 H=1/1000	図面番号	5
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		



SP= 3150.00 ~ SP= 3235.00			
工 事 名	中園地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	横 断 図 (1)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/100	図面番号	7
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

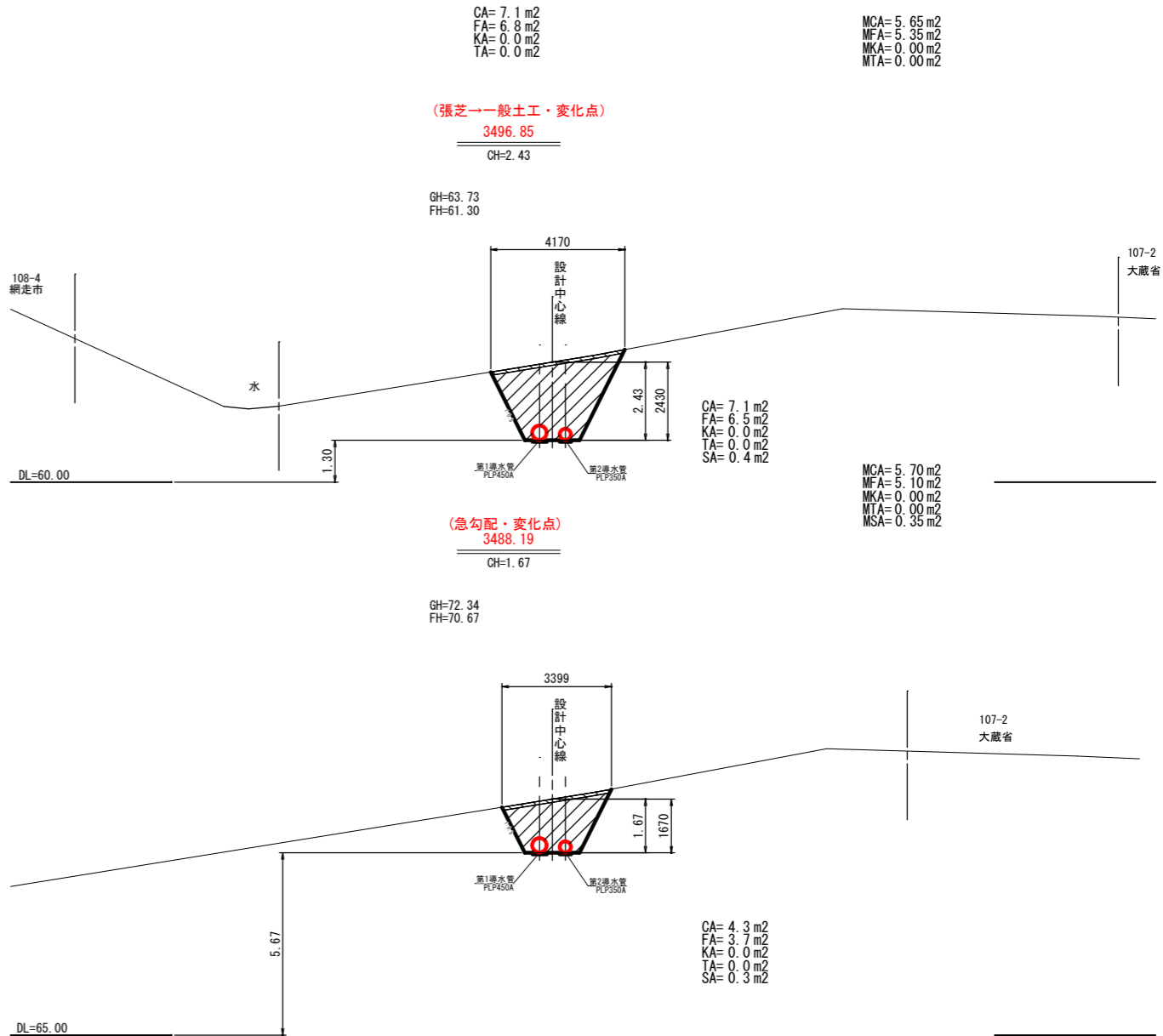
凡 例	
掘削	: CA
埋戻	: FA
下層路盤	: KA
凍上抑制	: TA
すきとり土	: SA



SP= 3425.17
(道路→張芝・変化点)

CA= 7.7 m²
FA= 7.0 m²
KA= 0.0 m²
TA= 0.0 m²
SA= 0.4 m²

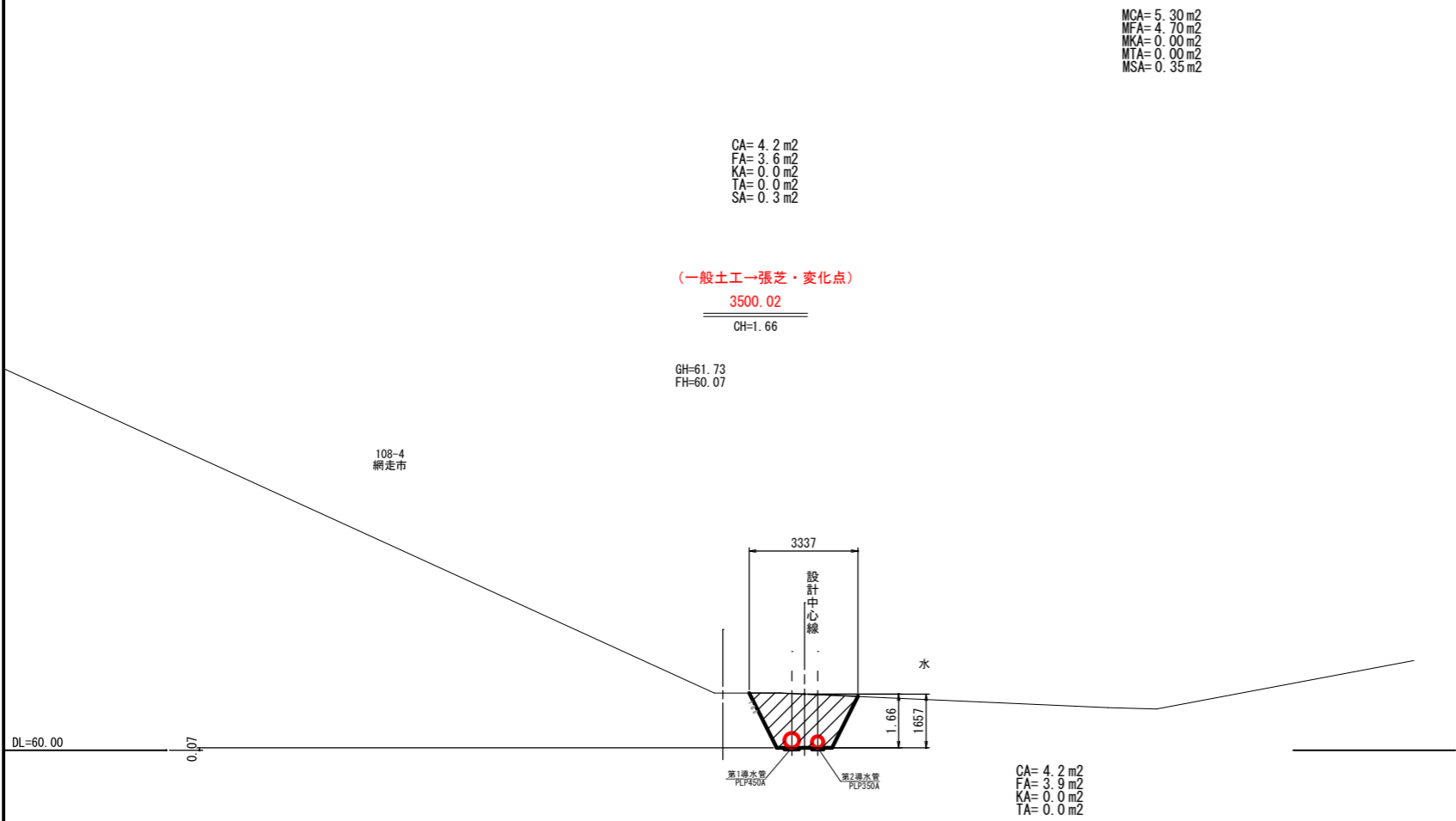
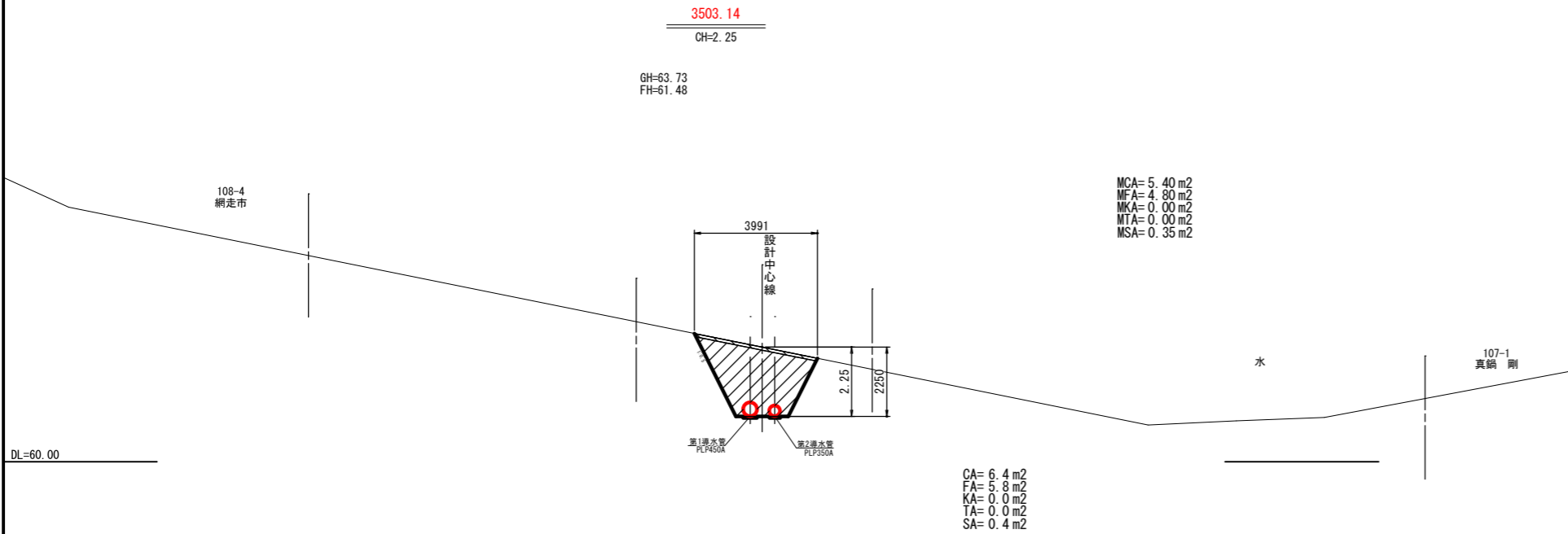
MCA= 7.80 m²
MFA= 7.10 m²
MKA= 0.00 m²
MTA= 0.00 m²
MSA= 0.35 m²



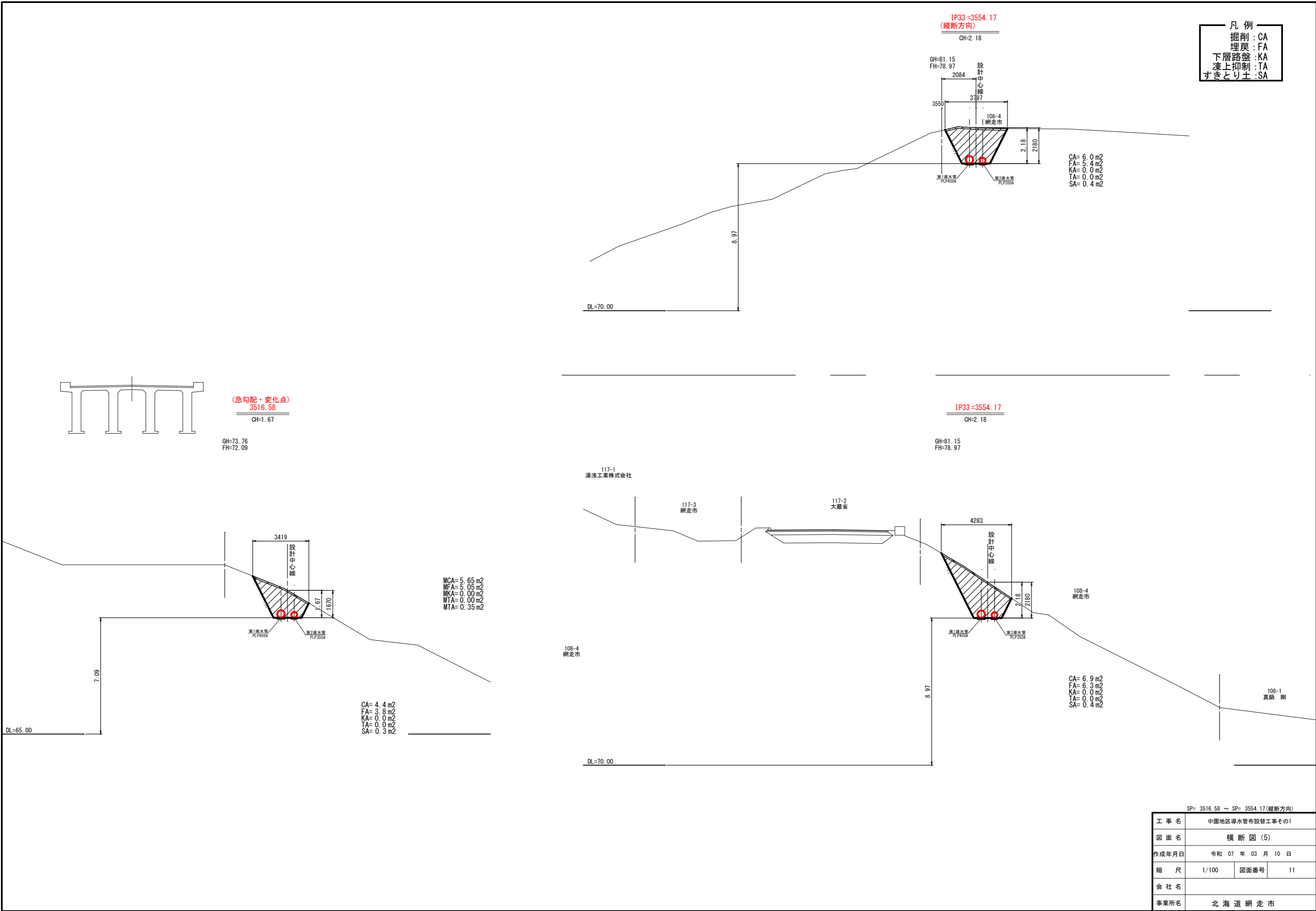
SP= 3431.17 ~ SP= 3496.85

工 事 名	中園地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	横 断 図 (3)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/100	図面番号	9
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

凡 例	
掘削	: CA
埋戻	: FA
下層路盤	: KA
凍上抑制	: TA
すぎとり土	: SA



SP= 3500.02 ~ SP= 3503.14			
工 事 名	中国地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	横 断 図 (4)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/100	図面番号	10
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		



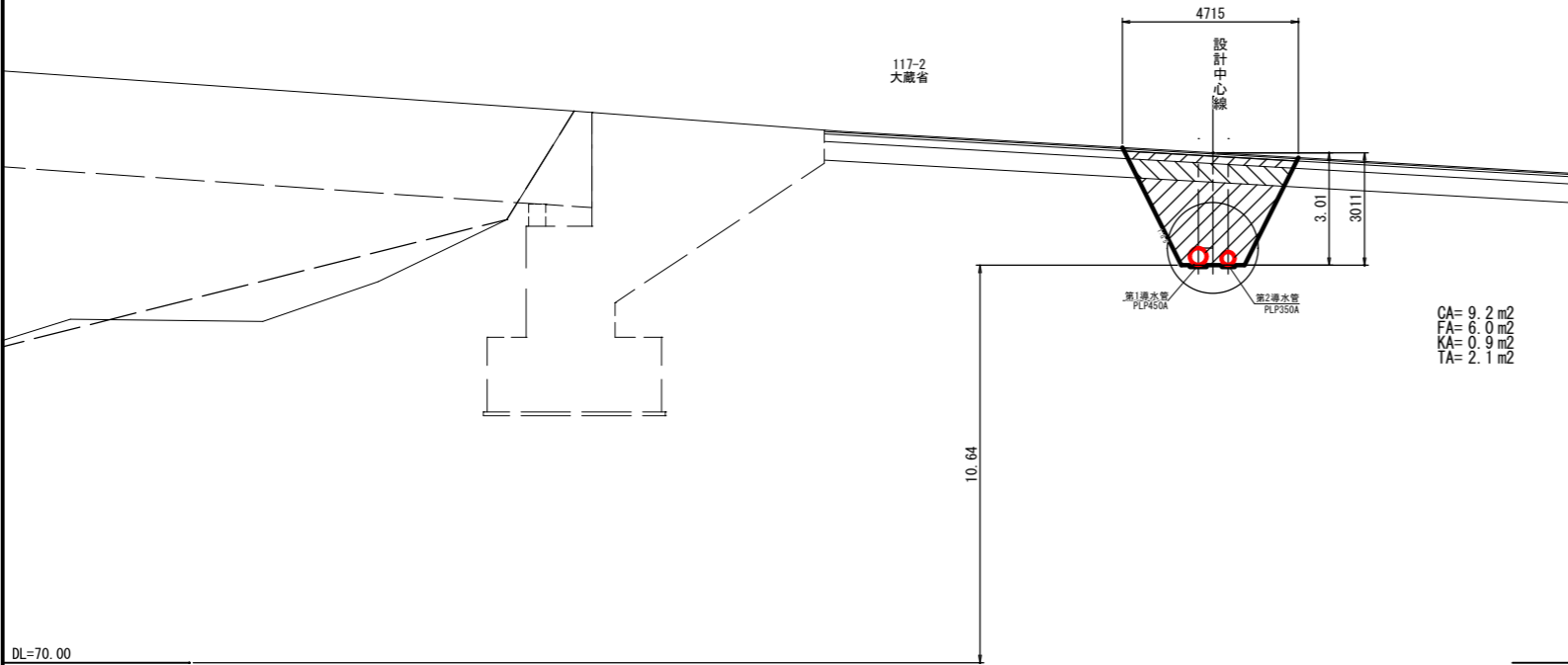
SP= 3516.58 ~ SP= 3554.17 (縦断方向)			
工 事 名	中園地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	横 断 図 (5)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/100	図面番号	11
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

凡 例	
掘削	: CA
埋戻	: FA
下層路盤	: KA
凍上抑制	: TA
すきとり土	: SA

(張芝→道路・変化点)
3563.82
(車道側)
CH=3.01

GH=83.65
FH=80.64

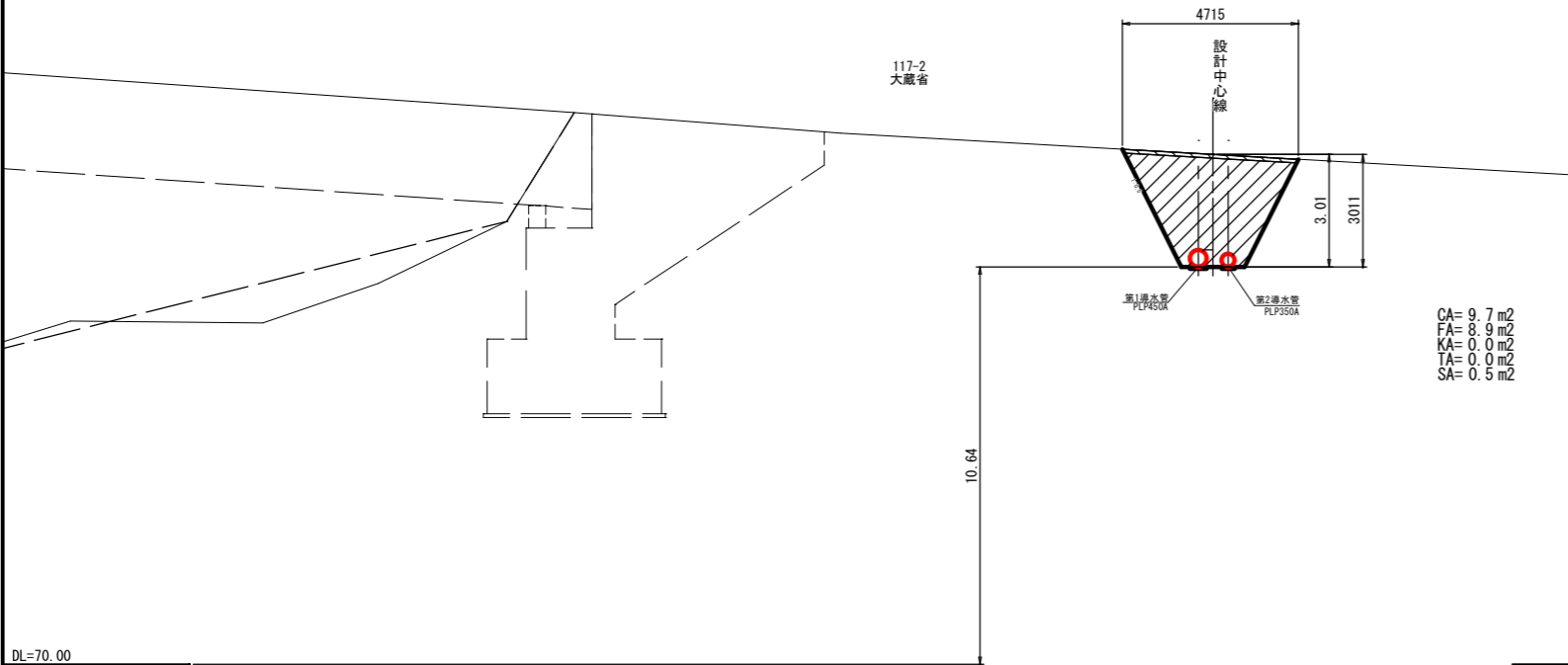
MCA= 7.40 m²
MFA= 4.49 m²
MKA= 0.88 m²
MTA= 1.90 m²



CA= 9.2 m²
FA= 6.0 m²
KA= 0.9 m²
TA= 2.1 m²

3563.82
CH=3.01

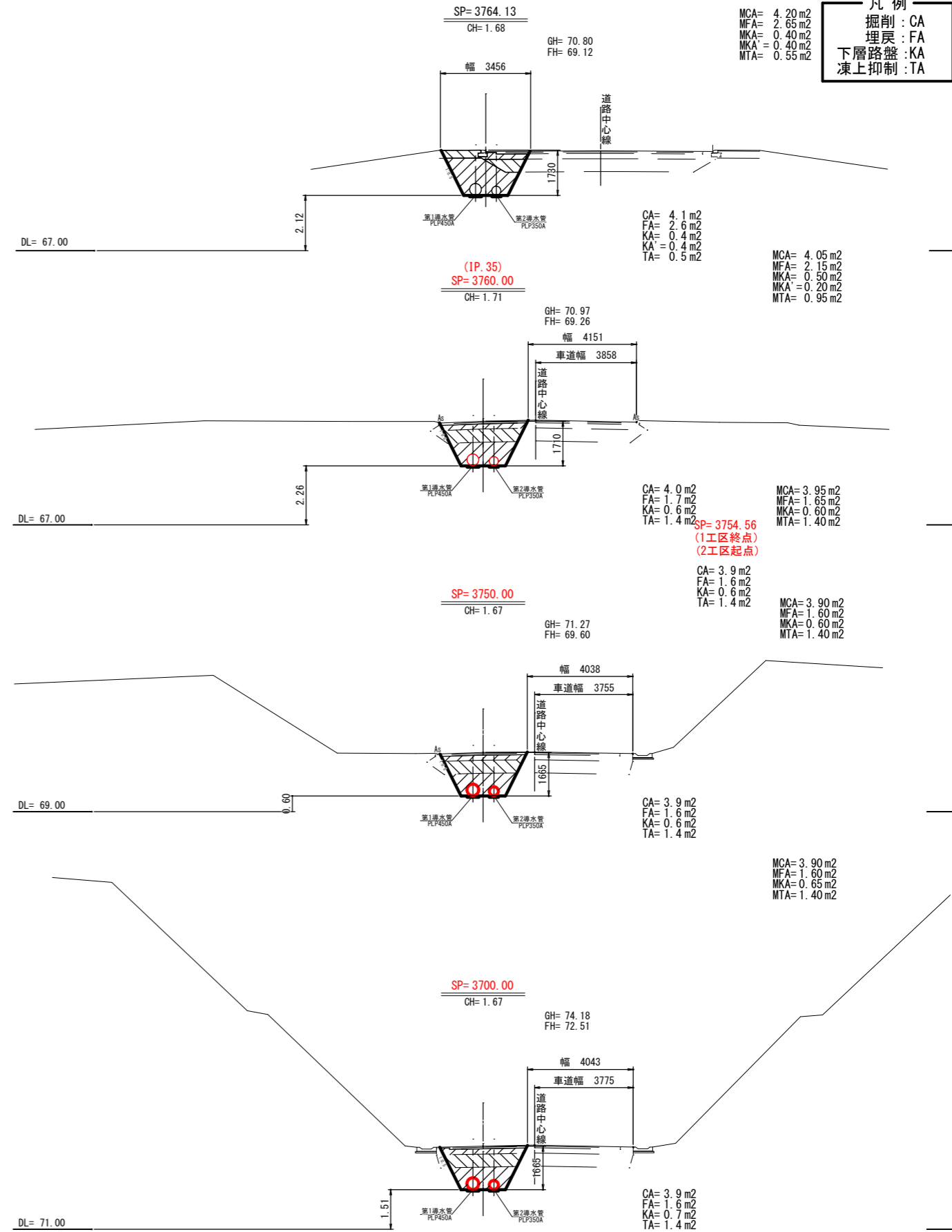
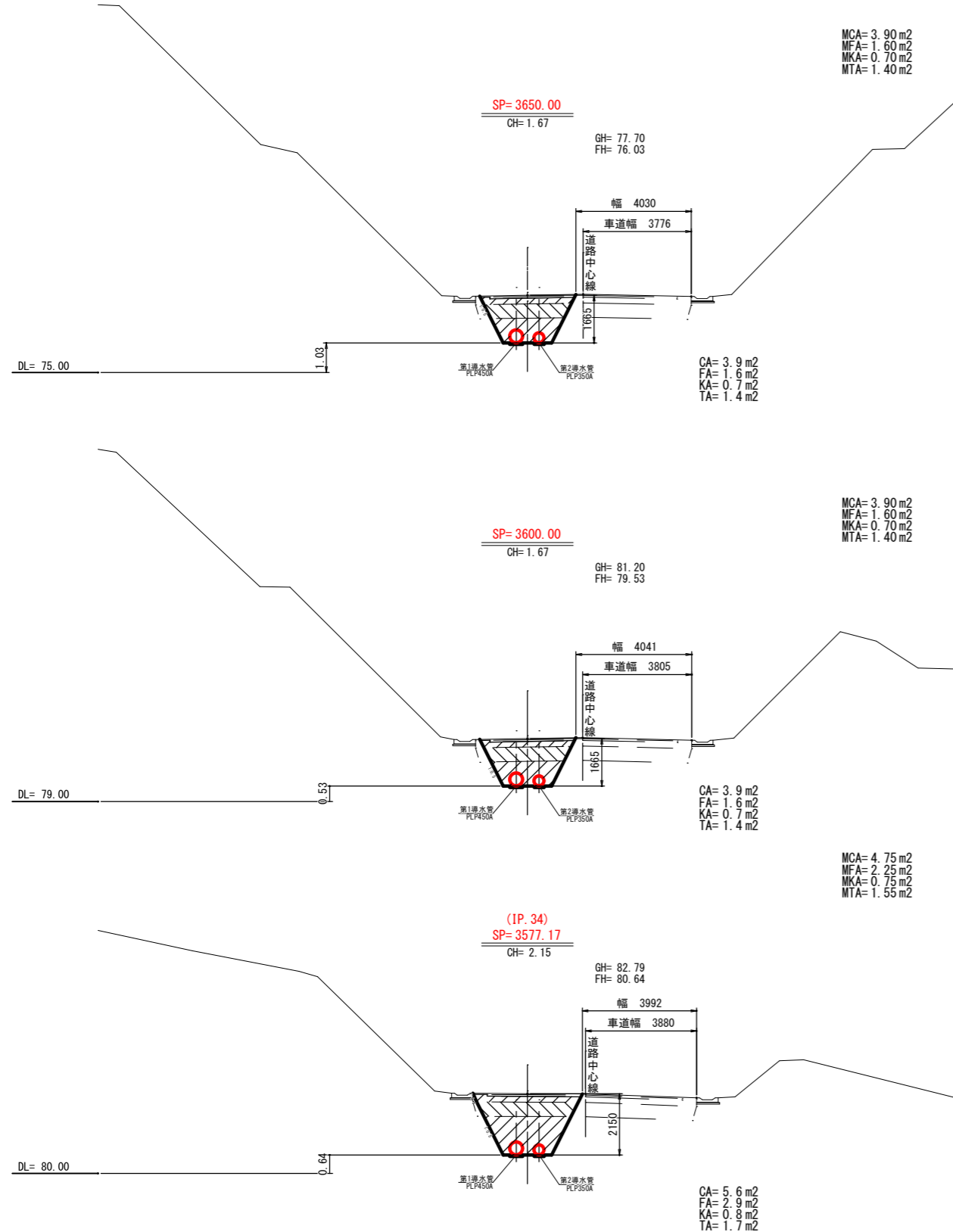
GH=83.65
FH=80.64



CA= 9.7 m²
FA= 8.9 m²
KA= 0.0 m²
TA= 0.0 m²
SA= 0.5 m²

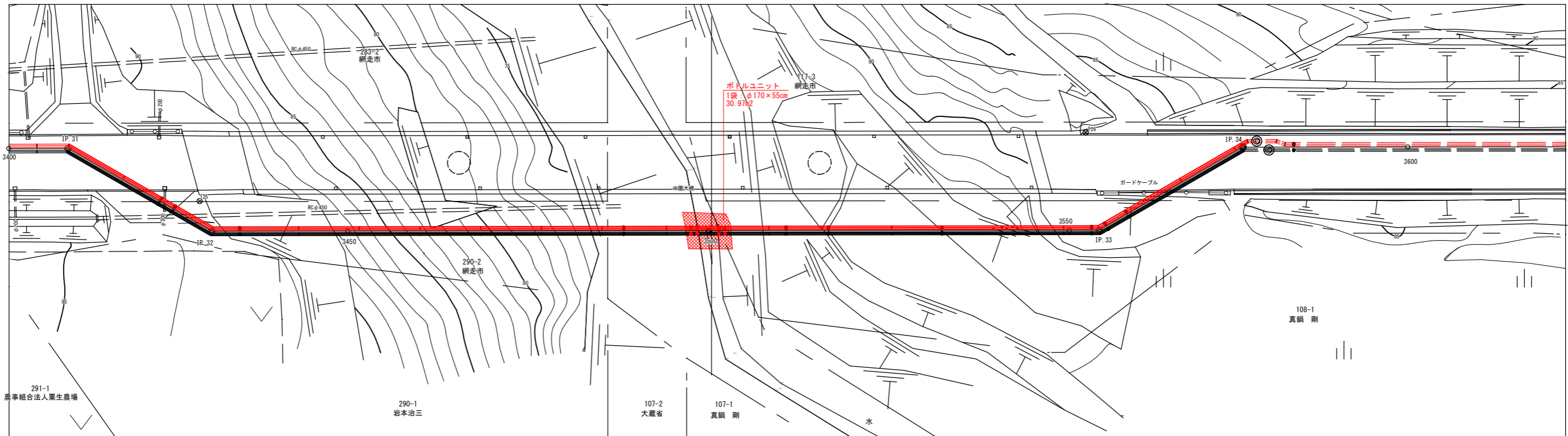
MCA= 7.85
MFA= 7.15
MKA= 0.00
MTA= 0.00
MSA= 0.45

SP= 3563.82 ~ SP= 3563.82 (車道側)	
工 事 名	中園地区導水管布設工事その1
図 面 名	横 断 図 (6)
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日
縮 尺	1/100
図面番号	12
会 社 名	
事業所名	北 海 道 網 走 市

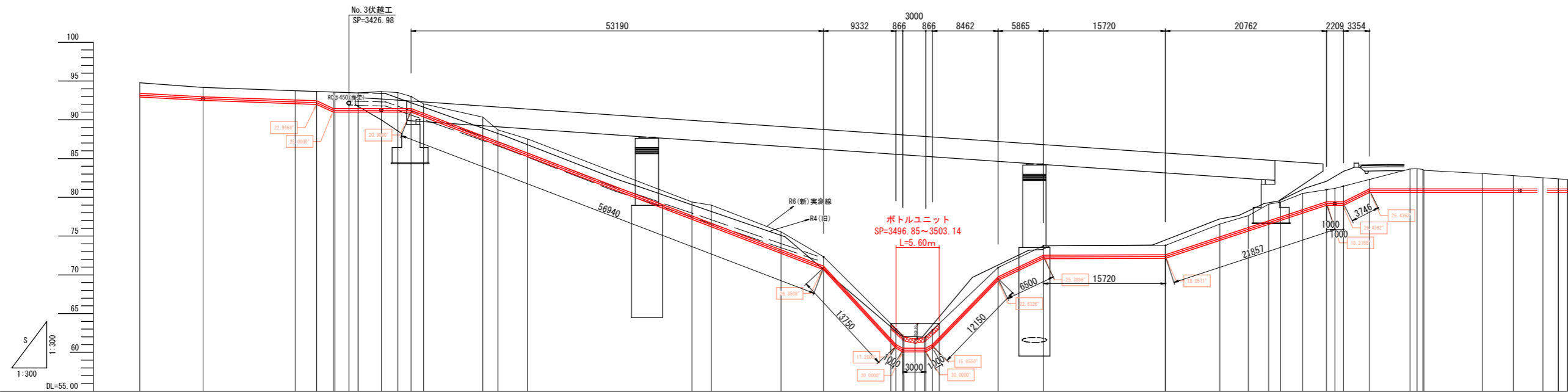


SP= 3577.17 ~ SP= 3764.13			
工 事 名	中園地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	横 断 図 (7)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/100	図面番号	13
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

平面図
S=1:300



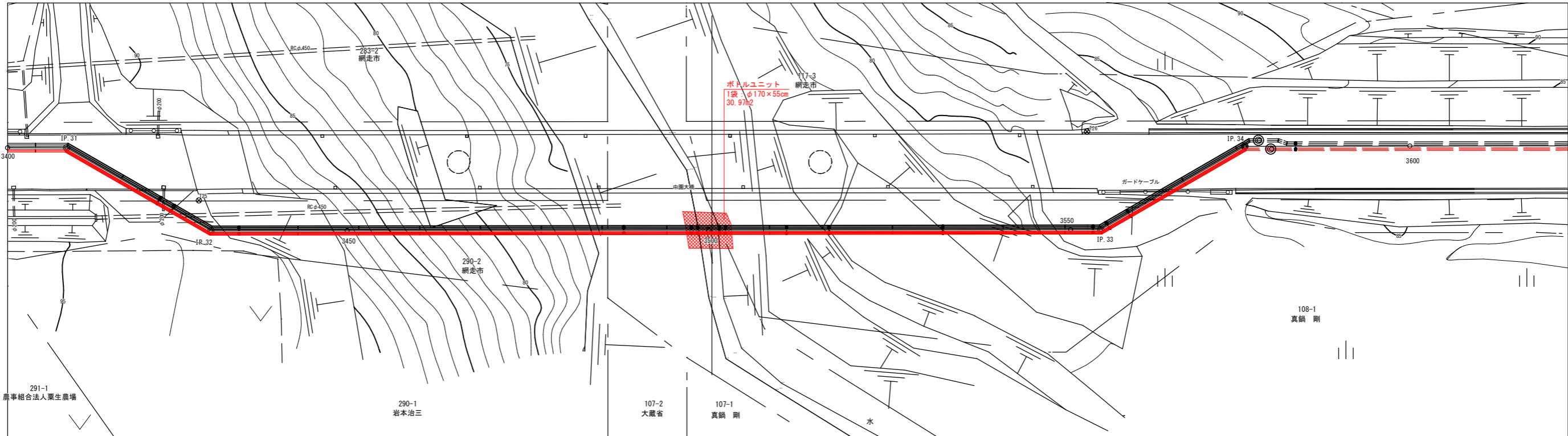
縦断面図



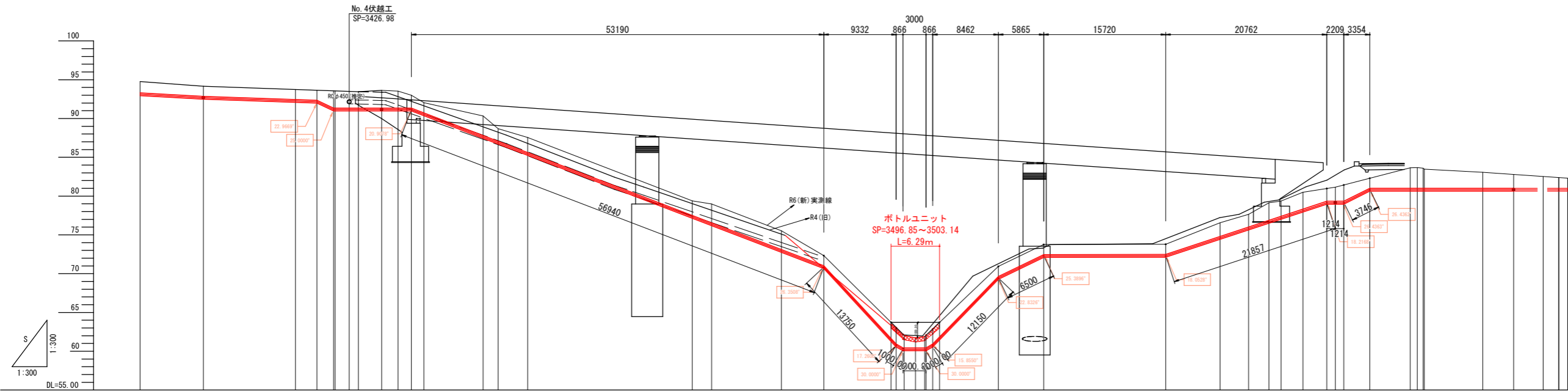
管種・管径															
掘削深	92.94	92.78	92.50	92.08	91.98	90.99	90.99	90.99	90.99	90.99	90.99	90.99	90.99	90.99	90.99
施工計画高	92.94	92.78	92.50	92.08	91.98	90.99	90.99	90.99	90.99	90.99	90.99	90.99	90.99	90.99	90.99
勾配	S=42.05‰ L=22.83m														
地盤高	94.76	94.54	94.17	93.75	93.65	93.57	93.50	93.46	93.43	93.33	93.32	93.00	92.05	90.33	88.69
測点	-3400.00	-3403.00	-3408.17	-3420.06	-3422.83	-3424.96	-3426.88	-3428.17	-3431.17	-3433.28	-3435.00	-3436.61	-3444.25	-3446.19	-3450.00
曲線	IP31(R) SP=3408.17														

工事名	中国地区導水管布設工事その1		
図面名	第1導水管 河川横断詳細図		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮尺	1/300	図面番号	14
会社名			
事業所名	北海道網走市		

平面図
S=1:300



縦断図

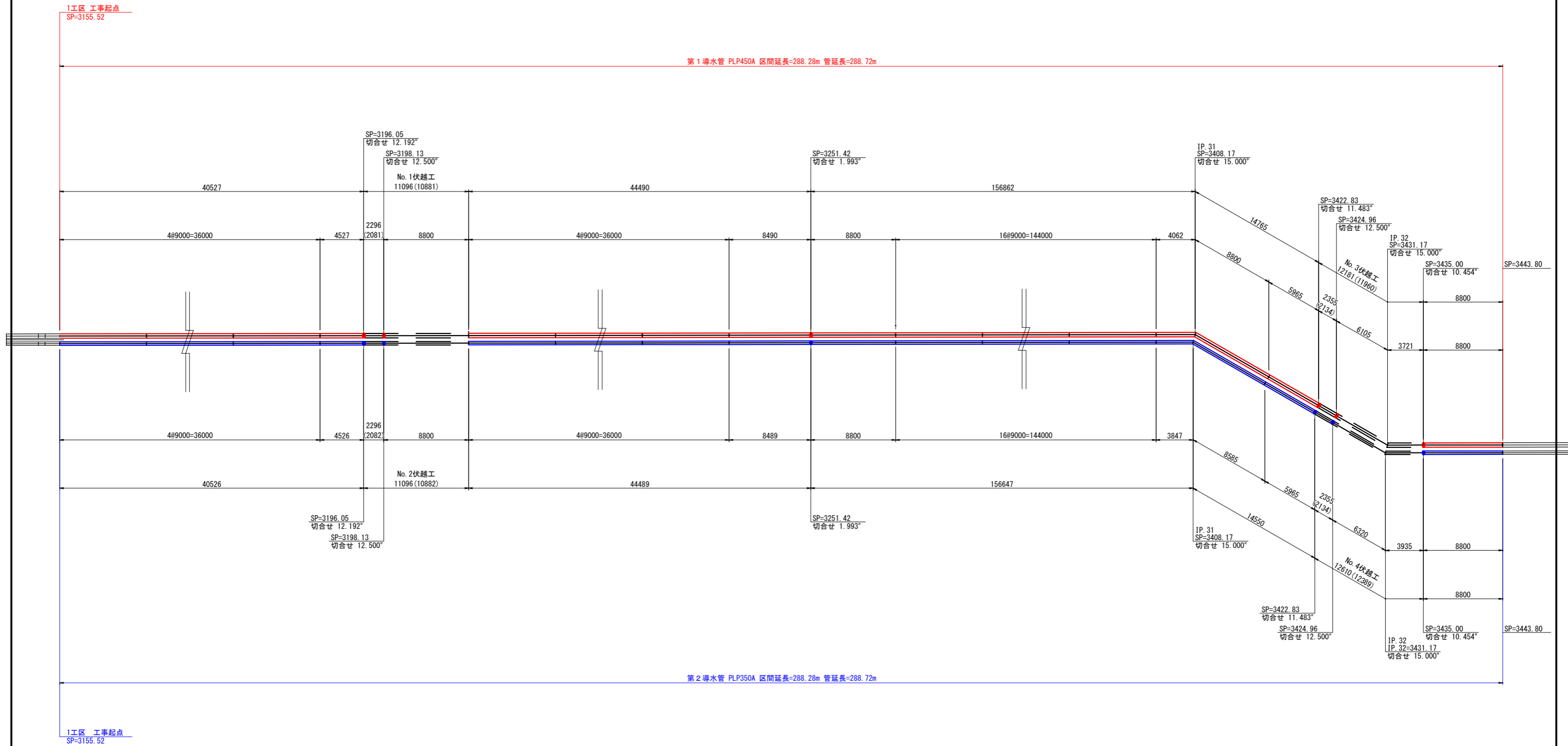


管種・管径																				
掘 削 深	92.94 - 1.82	92.78 - 1.76	92.50 - 1.67																	
施工計画高	92.94 - 1.82	92.78 - 1.76	92.50 - 1.67																	
勾 配																				
地 盤 高	94.76	94.54	94.17	93.75	93.65	93.57	93.50	93.46	93.63	93.52	93.00	92.05	90.33	88.69	87.55	75.53	72.34	70.95	73.80	
測 点	-3400.00	-3403.00	-3408.17	-3420.06	-3422.83	-3424.96	-3426.98	-3428.17	-3431.17	-3433.28	-3435.00	-3436.61	-3444.25	-3446.19	-3450.00	-3482.83	-3488.19	-3510.72	-3516.58	
曲 線																				

SP= 3408.17 ~ SP= 3577.17	
工 事 名	中国地区導水管布設替工事その1
図 面 名	第2導水管 河川横断詳細図
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日
縮 尺	1/300
図面番号	15
会 社 名	
事業所名	北 海 道 網 走 市

配管詳細図(1)

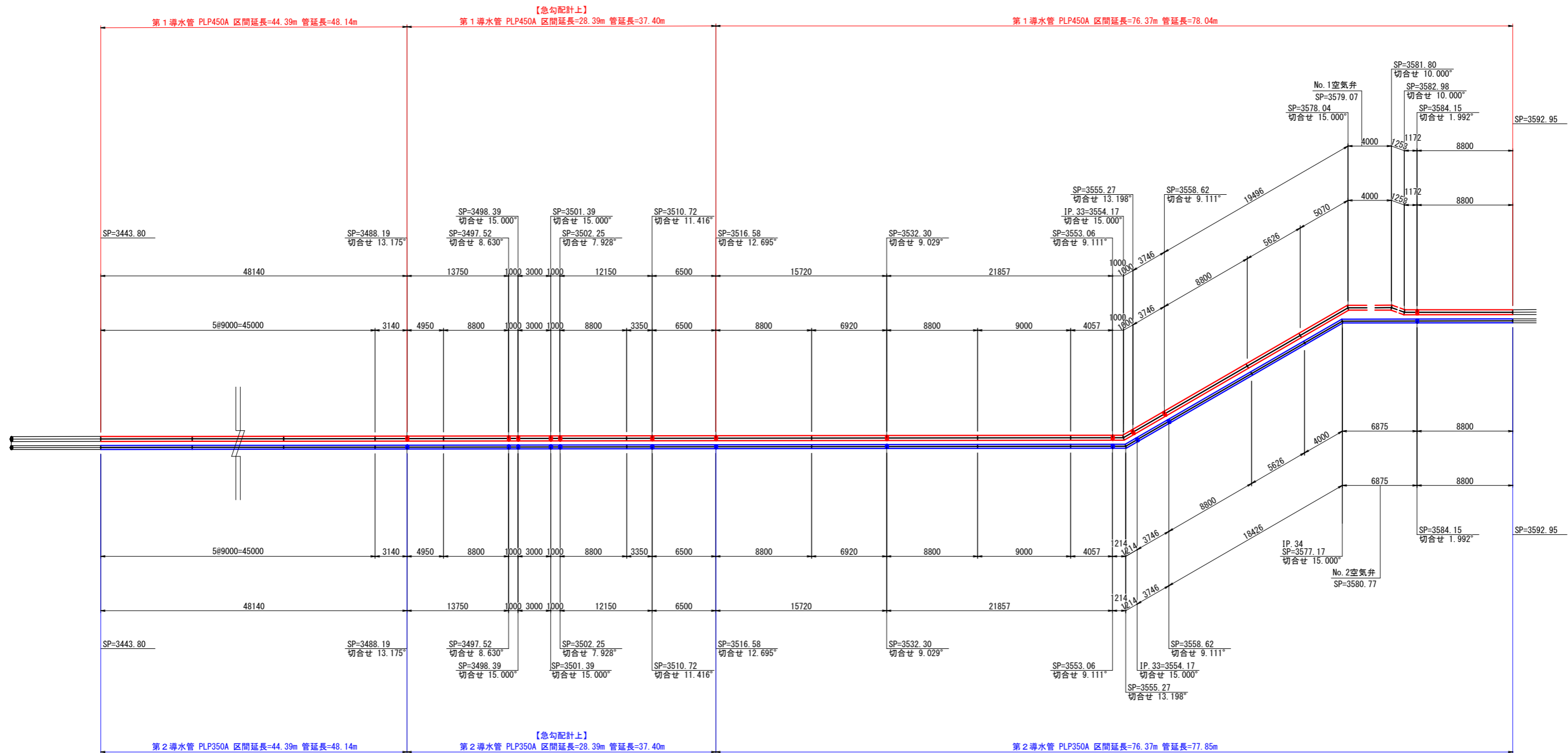
S=1:200



工 事 名	中国地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	配管詳細図(1)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/200	図面番号	16
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

配管詳細図(2)

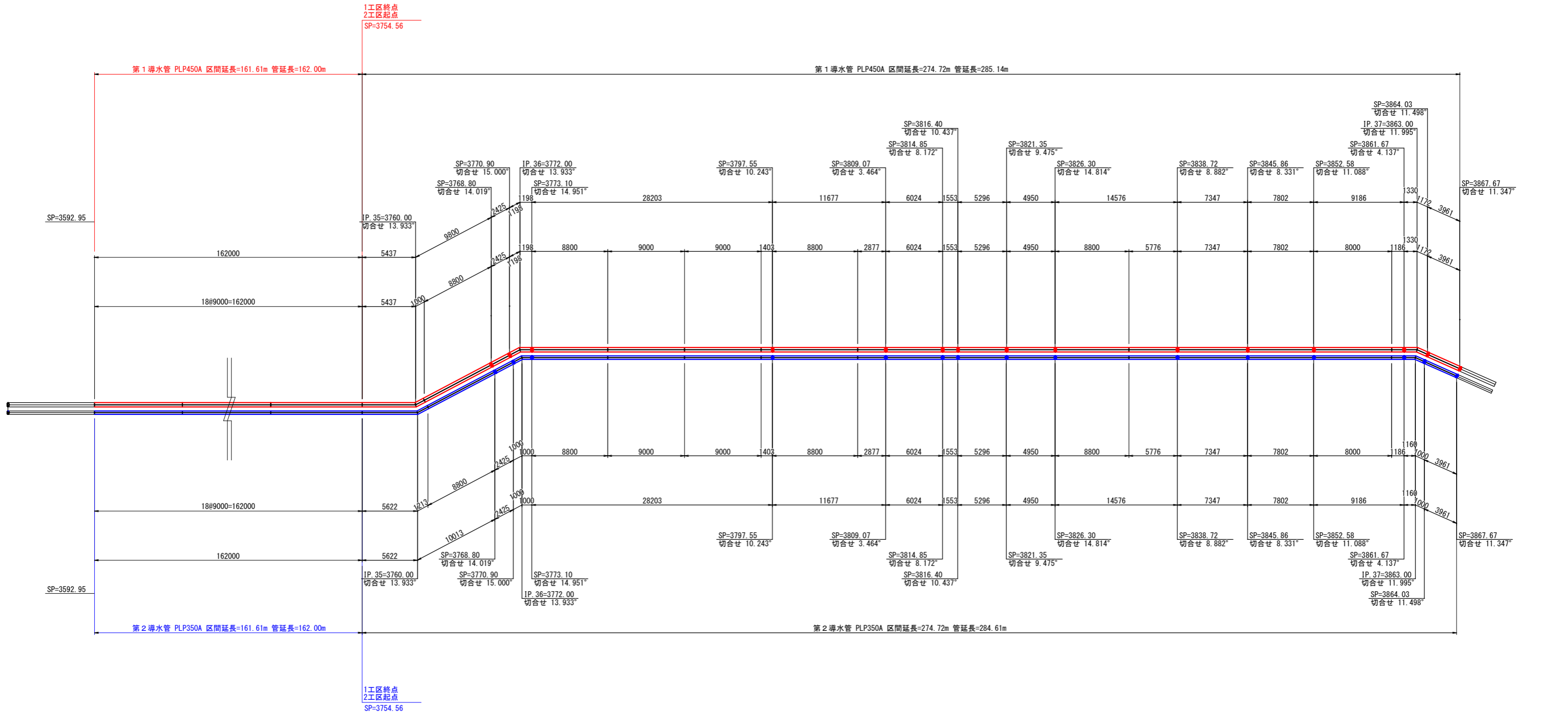
S=1:200



工 事 名	中国地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	配管詳細図(2)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/200	図面番号	17
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

配管詳細図(3)

S=1:200



工 事 名	中園地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	配管詳細図(3)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/200	図面番号	18
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

土工定規図(1)

S=1:50

市道中園西3線

皿形側溝路肩

特記事項

※ 皿形側溝との僅か隙間を残した場合、不陸などにより滞水する可能性有るので、皿形側溝まで撤去・復旧すること。

拡大図

S=1:25

撤去・復旧位置

特記事項

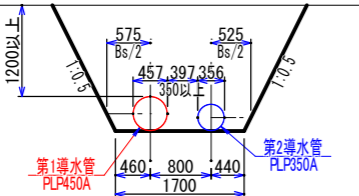
※ 舗装切断位置の余裕を確保した場合、アスカブ(導水縁石)などの余裕が無くなるから、路肩側の余裕幅を確保しない。

拡大図

S=1:25

撤去・復旧位置

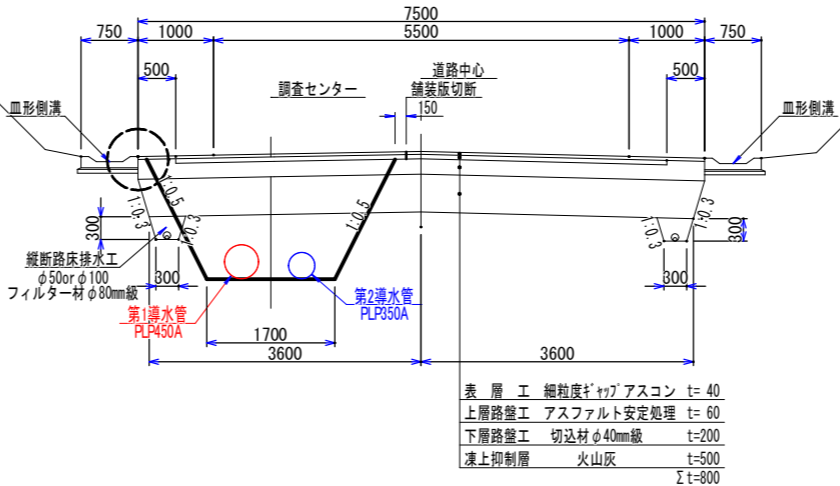
標準掘削断面根拠



- ・土地改良事業計画設計基準・設計「パイプライン」の基準及び運用の解説、技術書（令和3年6月）より
- ・複合配管における標準溝幅Bsは、P319の表-9.12.42より、それぞれの管径に応じた標準溝幅Bsの1/2を取り、管と管の間隔は、P283の表-9.2.4 管と管との間隔b3より大なる口径の間隔を確保する。
よって必要溝幅は、 $575+457/2+350+356/2+525=1857$ となり、敷幅は $1653\approx 1700$ とする。
- ・土被りは、大なる口径に於いて、路面・法面などより最低1200以上確保する。

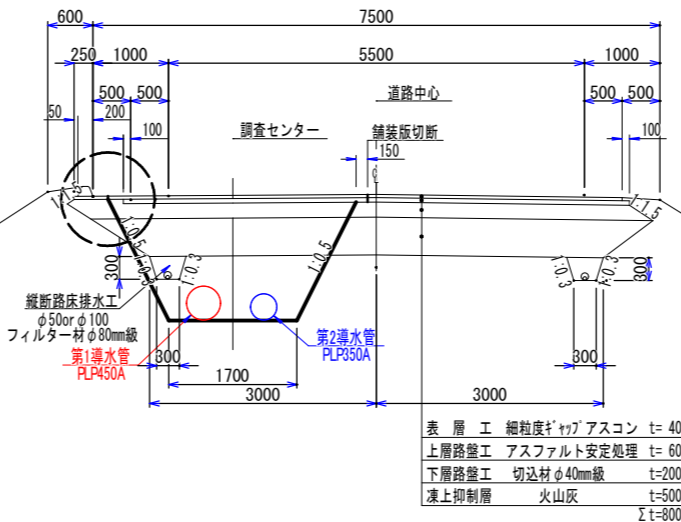
特記事項

※ 皿形側溝の一部が支障となった場合は、部分的に床掘勾配を調整して対応する事。



導水路肩

一般路肩



工 事 名	中園地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	土工定規図(1)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/50	図面番号	19
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

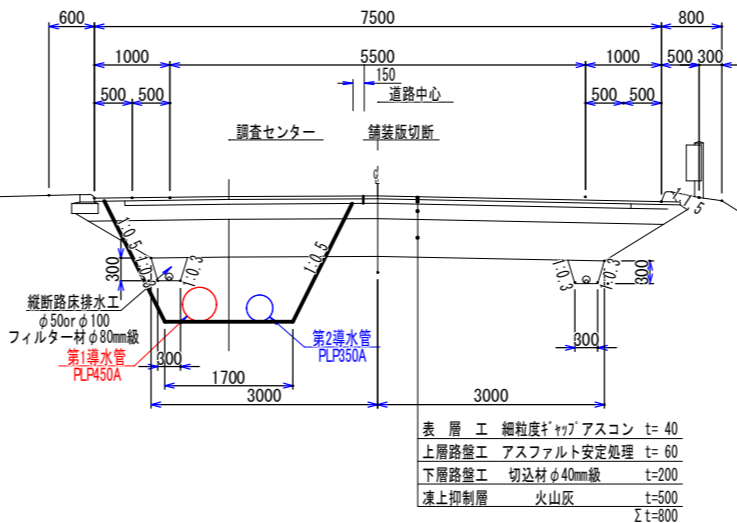
土工定規図(2)

S=1:50

市道中園西3線

導水路肩

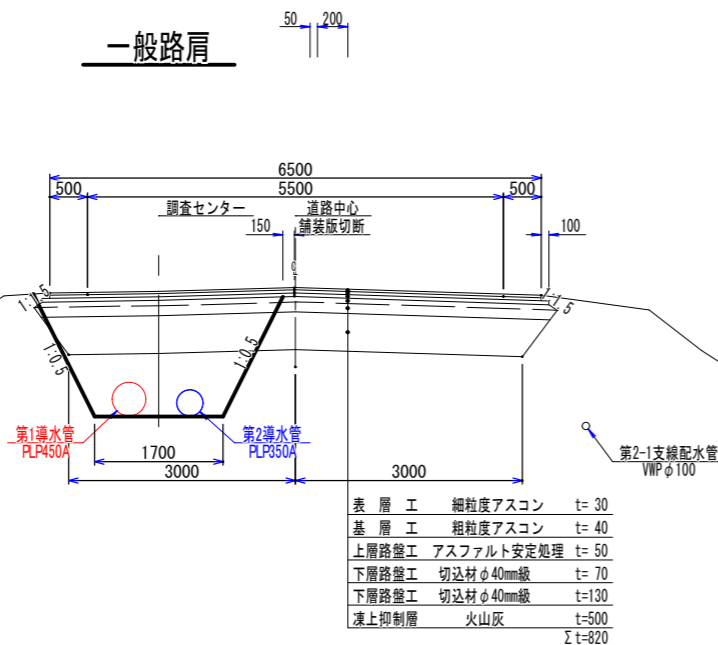
導水防護路肩



市道藻琴中園線

一般路肩

導水路肩

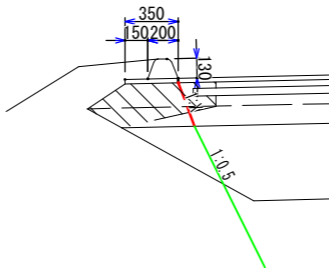


特記事項

※ アスカーブ(導水縁石)などを残置するために、部分的に床掘勾配を調整して対応する事。

拡大図

S=1:25



表層工	細粒度アスコン	t= 30
基層工	粗粒度アスコン	t= 40
上層路盤工	アスファルト安定処理	t= 50
下層路盤工	切込材 φ40mm級	t= 70
下層路盤工	切込材 φ40mm級	t=130
凍上抑制層	火山灰	t=500
		Σ t=820

工事名	中園地区導水管布設替工事その1		
図面名	土工定規図(2)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮尺	1/50	図面番号	20
会社名			
事業所名	北海道網走市		

S=1 : 50

市道中園西3線

表層工	細粒度 γ 77 アスコン	t=40
上層路盤工	アスファルト安定処理	t=60
下層路盤工	切込砕石 ϕ 40mm級	t=200
凍上抑制層	火山灰	t=500
		$\Sigma t=800$

表層工 細粒度 γ 77 アスコン t=40

上層路盤工 アスファルト安定処理 t=60

下層路盤工 切込砕石 ϕ 40mm級 t=200

凍上抑制層 火山灰 t=500

$\Sigma t=800$

設計センター

道路中心

影響幅

1.0%

1200以上

切戻

450

350

460 800 440

1700

第1導水管 PLP450A

第2導水管 PLP350A

表層工	細粒度「γγ」アスコン	t=60
上層路盤工	アスファルト安定処理	t=60
下層路盤工	切込砕石φ40mm級	t=200
凍上抑制層	火山灰	t=500
		Σ t=800

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. At the top, a table lists the construction layers and their thicknesses (t):

- 表層工 (Surface Work): 細粒度「γγ」アスコン (Fine-grained 'γγ' Asphalting), t=60
- 上層路盤工 (Upper Subgrade Work): アスファルト安定処理 (Asphalt Stabilization), t=60
- 下層路盤工 (Lower Subgrade Work): 切込砕石φ40mm級 (Cut-in Gravel φ40mm class), t=200
- 凍上抑制層 (Freeze-up Inhibition Layer): 火山灰 (Volcanic Ash), t=500
- Total thickness (Σ t): 800

Below the table, the cross-section shows the road structure with the following dimensions and labels:

- Design Center (設計センター):** Indicated by a vertical line.
- Influence Width (影響幅):** Indicated by arrows pointing outwards from the design center.
- Red Slope:** Labeled with a slope of 1:0.5.
- Drainage Pipes:**
 - 第1導水管 (PLP450A):** Red circle, located 450 units from the center line.
 - 第2導水管 (PLP350A):** Blue circle, located 350 units from the center line.
- Dimensions:**
 - 750:** Total height of the road structure.
 - 1200以上:** Minimum depth of the cut-in gravel layer.
 - 457:** Depth of the freeze-up inhibition layer.
 - 460:** Distance from the center line to the first drainage pipe.
 - 800:** Distance between the two drainage pipes.
 - 440:** Distance from the second drainage pipe to the center line.
 - 1700:** Total width of the road structure.

表層	工 程	細粒度「γ」アスコン	t= 40
上層	路盤工	アスファルト安定処理	t= 60
下層	路盤工	切込砕石 φ40mm級	t=200
底上	抑制層	火山灰	t=500
			Σ t=900

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The layers from top to bottom are: 表層 (Surface Layer) with thickness t=40, 上層路盤工 (Upper Subgrade) with thickness t=60, 下層路盤工 (Lower Subgrade) with thickness t=200, and 底上抑制層 (Base Course) with thickness t=500. The total thickness is Σ t=900. The diagram also shows the road width (設計センター), the road center (道路中心), and the influence zone (影響幅). The road structure is shown with a 1.5% slope. The dimensions for the road structure are: 757 (total width), 450 (width of the upper subgrade), 350 (width of the lower subgrade), 460 (width of the base course), 800 (width of the road structure), 440 (width of the base course), and 1700 (total width). The road structure is shown with a 1.5% slope. The dimensions for the road structure are: 757 (total width), 450 (width of the upper subgrade), 350 (width of the lower subgrade), 460 (width of the base course), 800 (width of the road structure), 440 (width of the base course), and 1700 (total width). The road structure is shown with a 1.5% slope. The dimensions for the road structure are: 757 (total width), 450 (width of the upper subgrade), 350 (width of the lower subgrade), 460 (width of the base course), 800 (width of the road structure), 440 (width of the base course), and 1700 (total width).

表層工	細粒度「y77」アスコン	t=40
上層路盤工	アスファルト安定処理	t=60
下層路盤工	切込砕石φ40mm級	t=200
凍上抑制層	火山灰	t=500
		Σ t=800

市道藻琴中園線

(5) 導水路肩

	t=30
表層工	粗粒度アスコン
基礎工	粗粒度アスコン
上層路盤工	アスファルト安定処理
下層路盤工	切込砕石φ40mm級
下層路盤工	切込砕石φ40mm級
凍上抑制層	火山灰

Σ t=820

装甲路肩路盤 切込砕石φ40mm級

設計センター

影響範囲

道路中心

1200以上

切込深

457

1:0.5

757

450

350

460

800

440

1700

第1導水管
PLP450A

第2導水管
PLP350A

⑥道路横断

表層工	細粒度アスコン	t=30
基礎工	粗粒度アスコン	t=40
上層路盤工	アスファルト安定処理	t=50
下層路盤工	切込砕石φ40mm級	t=70
下層路盤工	切込砕石φ40mm級	t=130
凍上抑制層	火山灰	t=500
		Σ t=820

Diagram details: The cross-section shows a road surface with a 1.0% slope. A centerline is marked '設計セン'. The road width is 1700mm. The drainage system includes a '第1導水管 PLP450A' (red circle) and a '第2導水管 PLP350A' (blue circle). The cut depth is 1200mm or more. The road structure layers and their thicknesses (t) are listed in the table above.

①一般路肩

表層工	細粒度アスコン	t=30
基礎工	粗粒度アスコン	t=40
上層路盤工	アスファルト安定処理	t=50
下層路盤工	切込砕石φ40mm級	t=70
下層路盤工	切込砕石φ40mm級	t=130
凍上抑制層	火山灰	t=500
		Σ t=820

取付道路

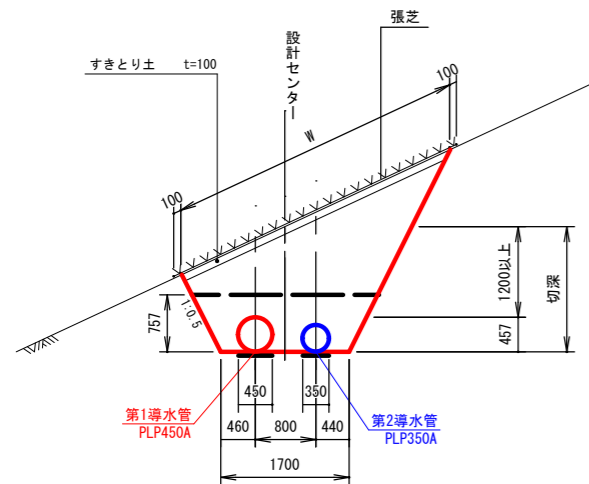
表層工 細粒度アスコン $t=30$
 下層路盤工 切込砕石 $\phi 40\text{mm}$ 級 $t=270$
 $\Sigma t=300$

- ・車道舗装復旧幅は影響幅（路盤厚）を加えた復旧幅が残り幅舗装端（又は道路中心）まで1.20m未満の場合は全幅復旧とする。
- ・アスカー（導水緑線）などを残置するために、部分的に床掘勾配を調整して対応する事。
- ・舗装切断位置の余裕を確保した場合、アスカー（導水緑線）などとの余裕が無くなるから、路肩側の余裕幅を確保しない。

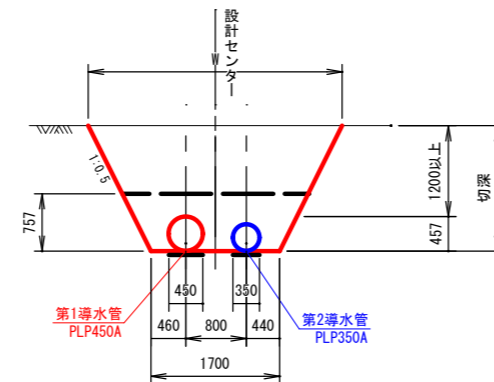
工 事 名	中園地区導水布管施設工事その1		
図 面 名	標準掘削断面図(1)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	図 示	図面番号	21
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

S=1 : 50

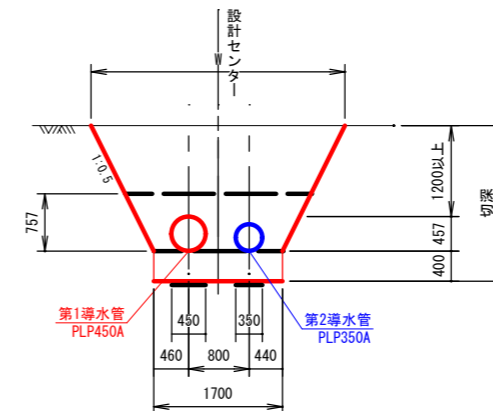
⑨張芝



⑩一般土工



⑪会所堀



CA : 掘削

RA : 装甲路肩路盤

KA' : 下層路盤工

KA : 下層路盤工

TA : 上層路盤工

FA : 埋戻

埋戻 (人力) 1.31m²

設計センター

1200以上

切深

457

757

1:0.5

450

350

460 800 440

1700

第1導水管
PLP450A

第2導水管
PLP350A

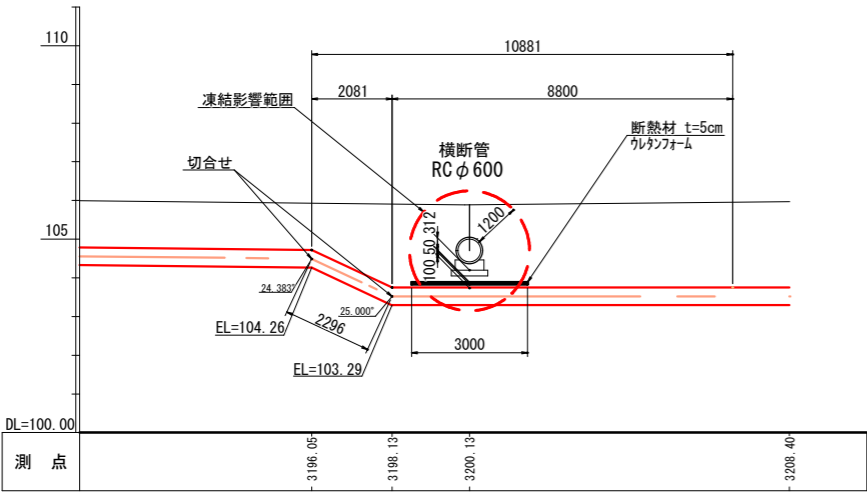
道路中心

- ・車道舗装復旧幅は影響幅（路盤厚）を加えた復旧幅が残り幅舗装端（又は道路中心）まで1.20m未満の場合は全幅復旧とする。
- ・アスカー（導水縁石）などを残置するために、部分的に床掘勾配を調整して対応する事。
- ・舗装切断位置の余裕を確保した場合、アスカー（導水縁石）などとの余裕が無くなるから、路肩側の余裕幅を確保しない。

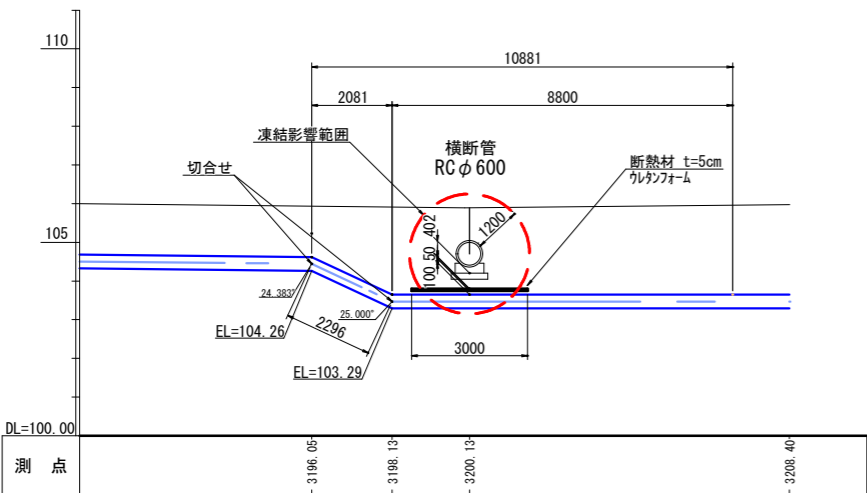
工 事 名	中園地区導水布管施設替工事その1		
図 面 名	標準掘削断面図(2)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	図 示	図面番号	22
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

伏越工詳細図(1) S=1:100

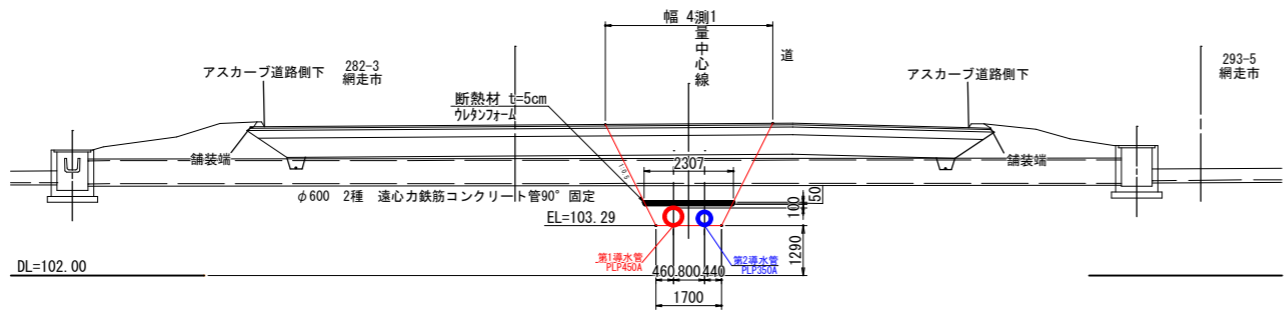
No. 1 伏越工側面図
第1導水管 φ450



No. 2 伏越工側面図
第2導水管 φ350



No. 1, No. 2 伏越工断面図



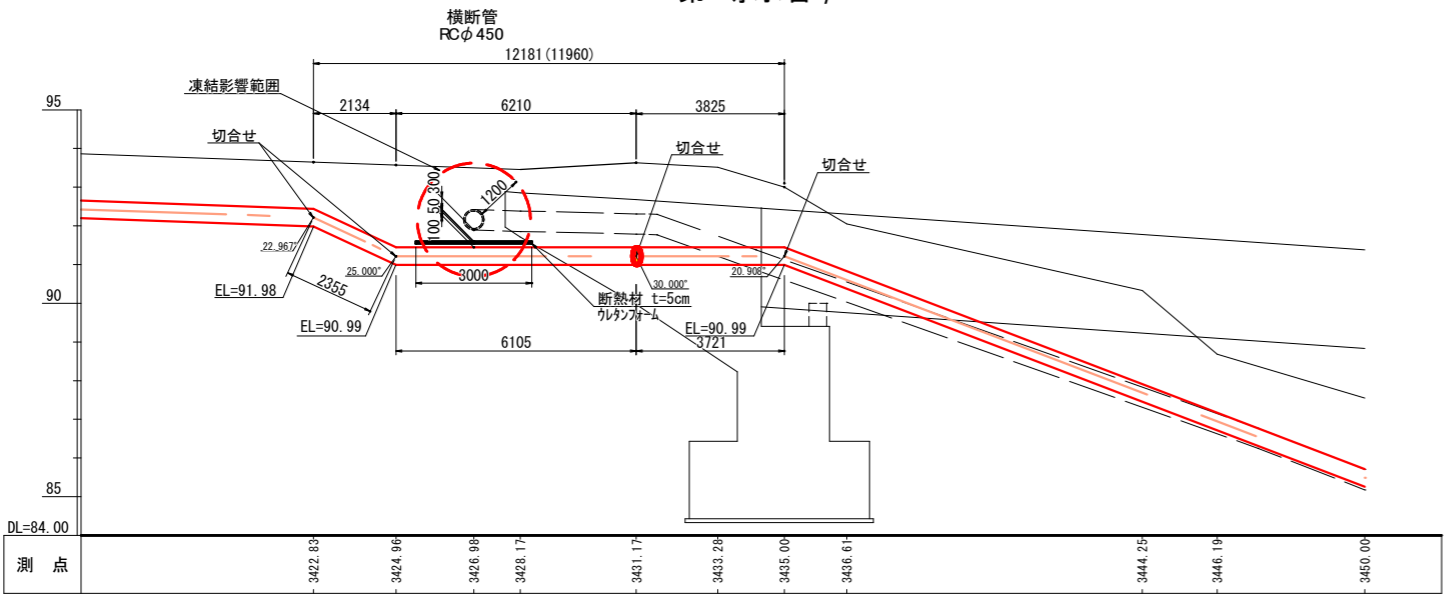
工 事 名	中国地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	伏 越 工 詳 細 図 (1)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/100	図面番号	23
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

伏越工詳細図(2)

S=1:100

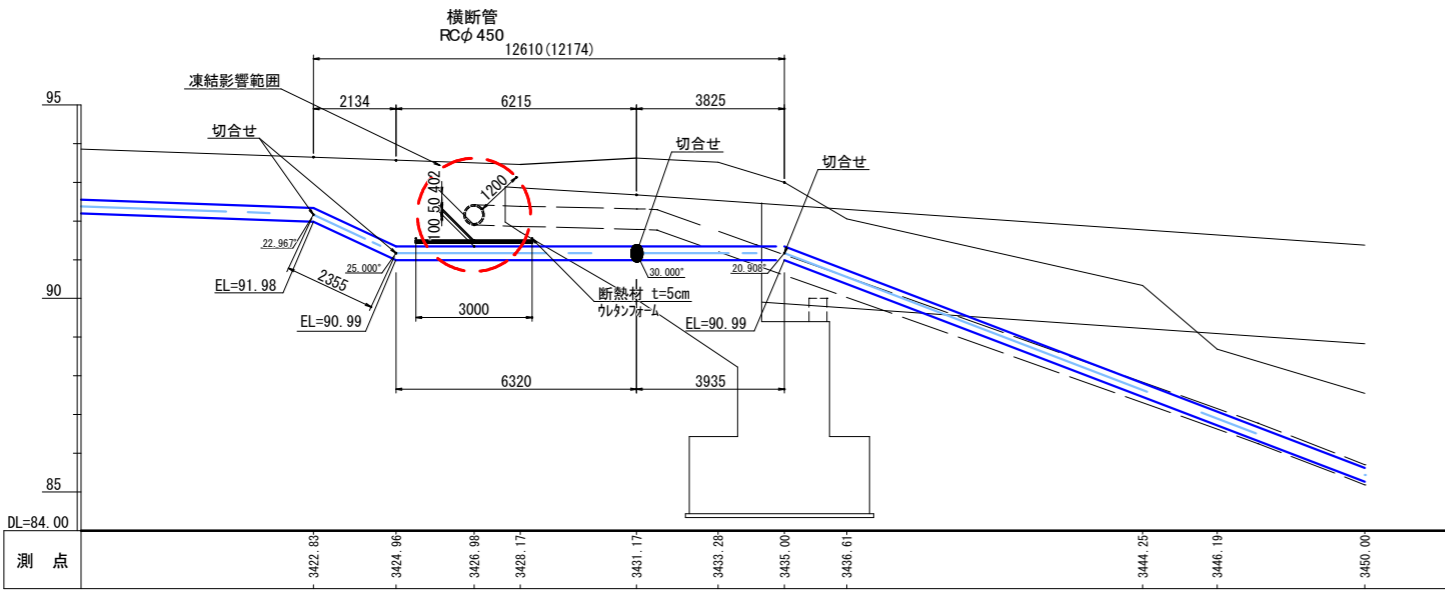
No. 3 伏越工側面図

第1導水管φ450

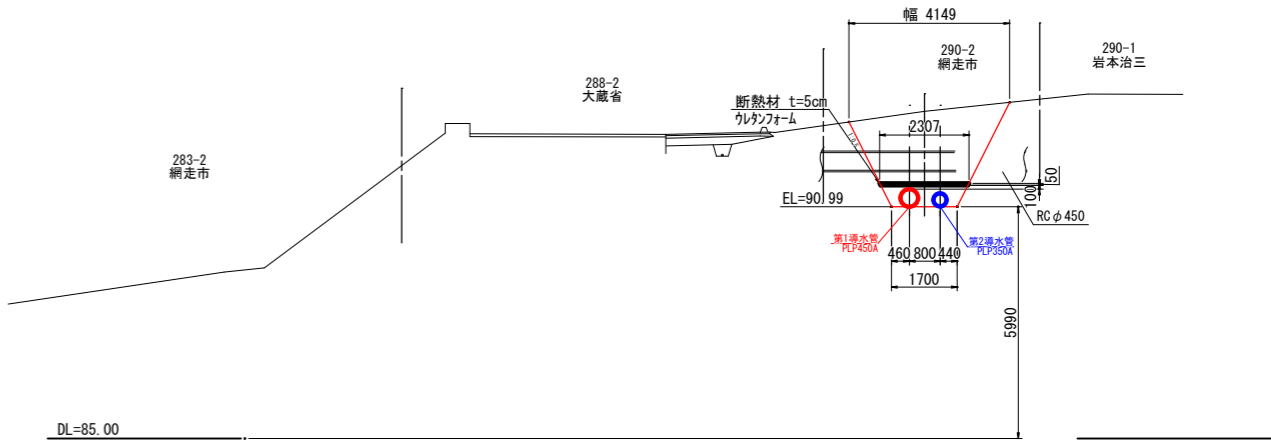


No. 4 伏越工側面図

第2導水管φ350



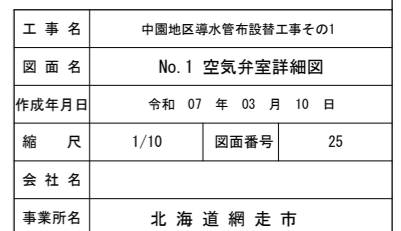
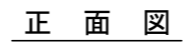
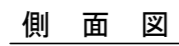
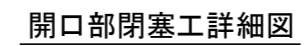
No. 3, No. 4 伏越工断面図



工 事 名	中園地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	伏 越 工 詳 細 図 (2)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/100	図面番号	24
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

第1導水管 (SP=3579.07)

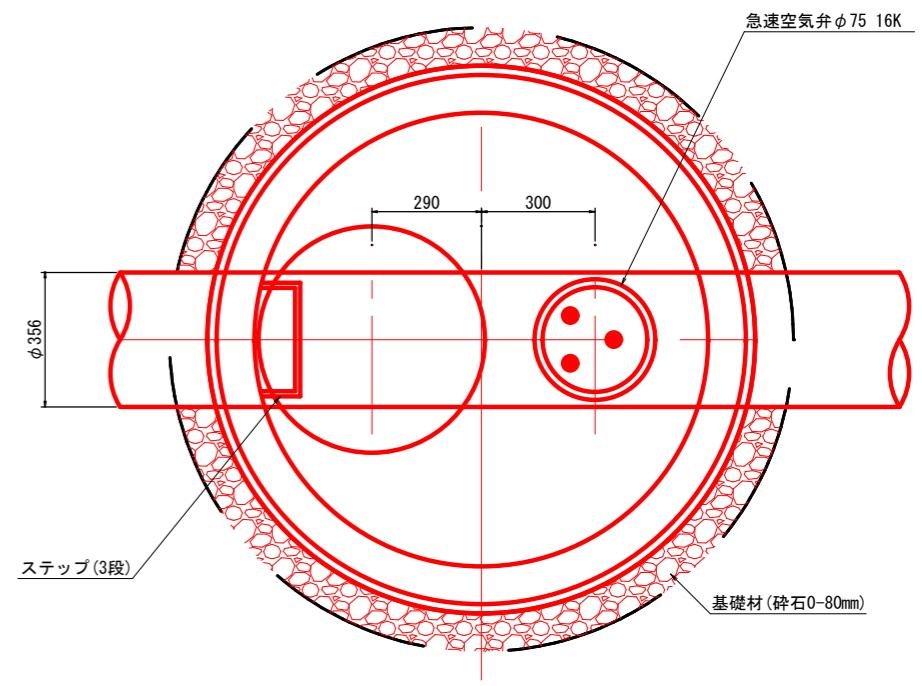
平面图



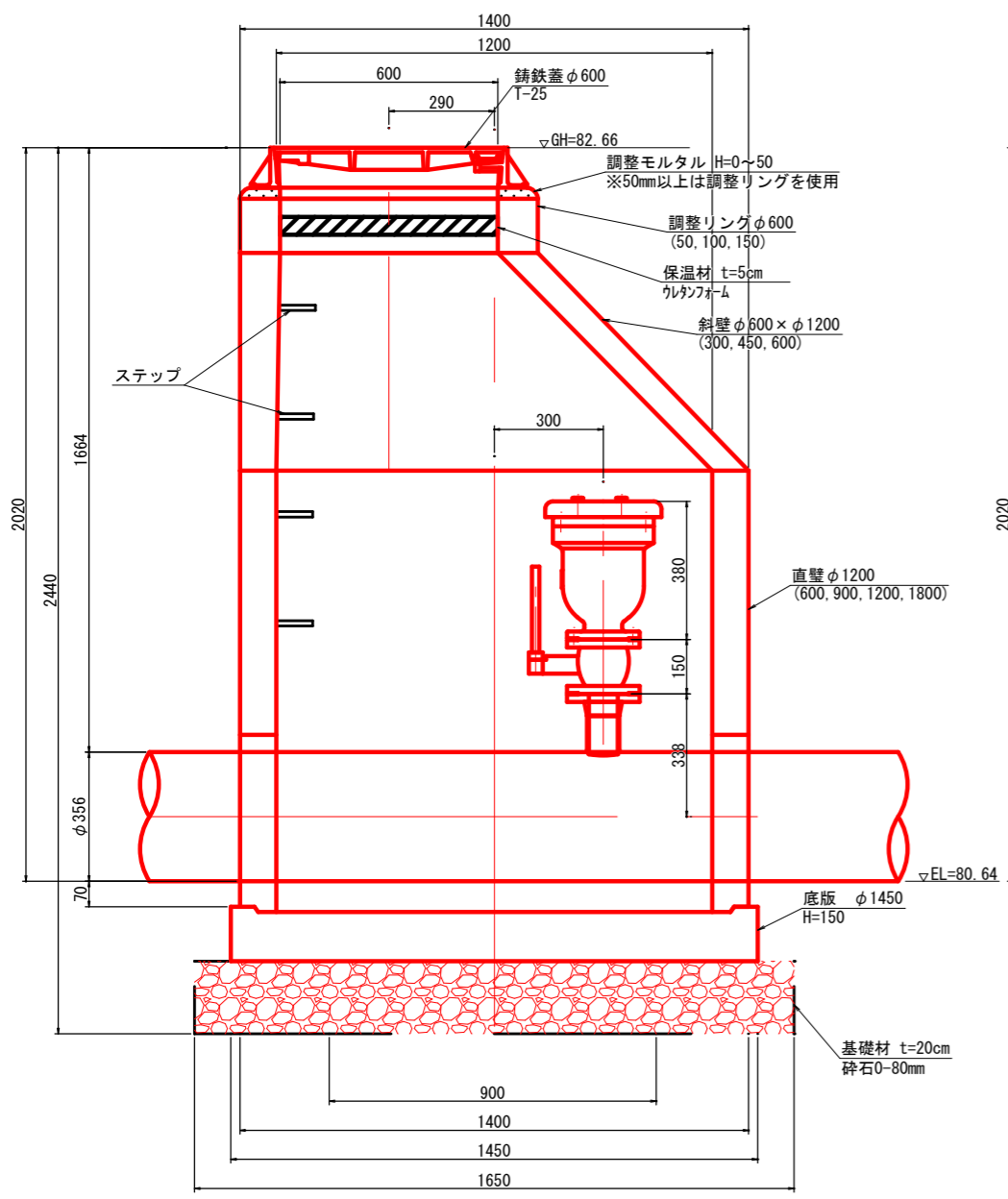
No. 2 空気弁室詳細図
第2導水管 (SP=3580.77)

S=1:10

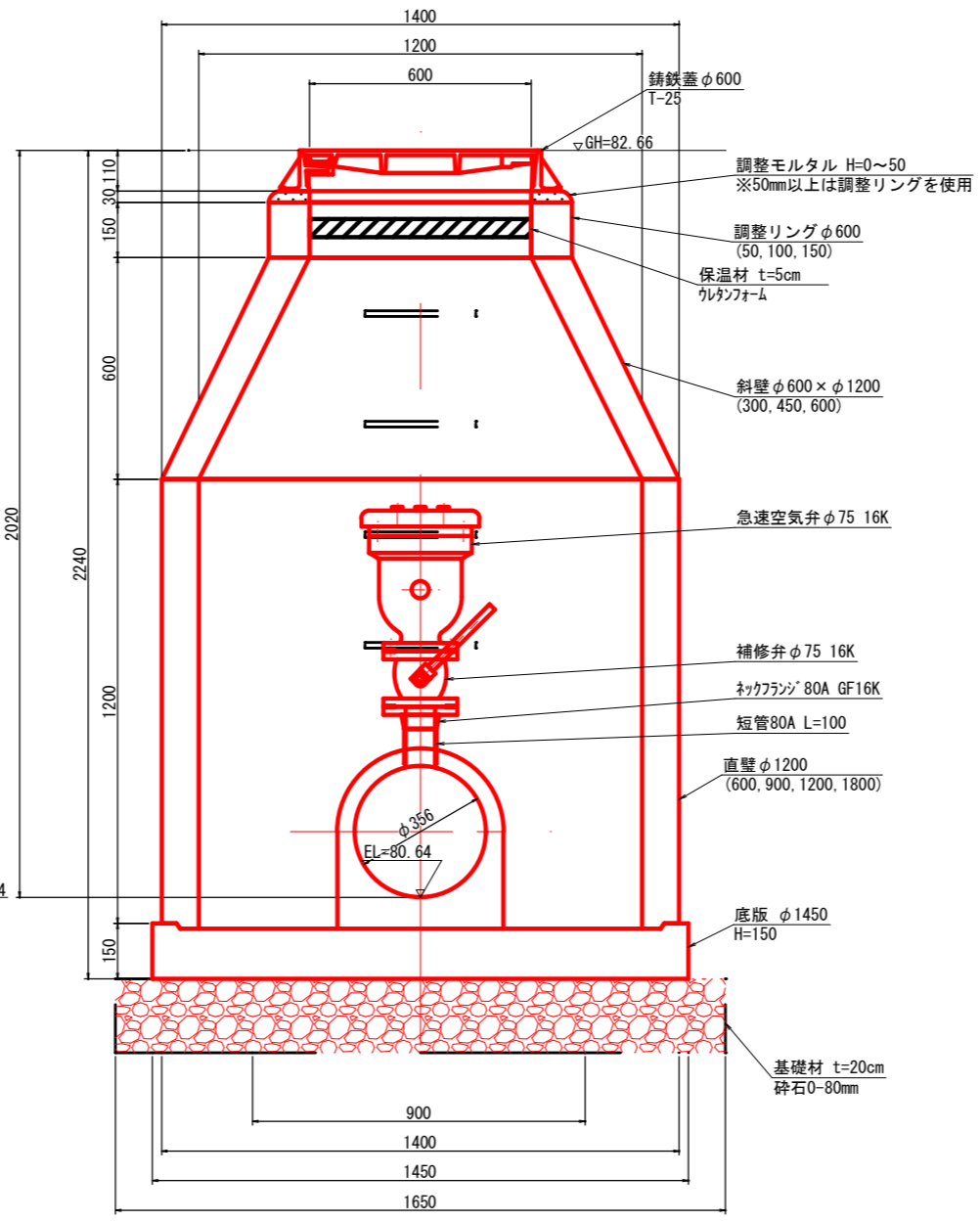
平面図



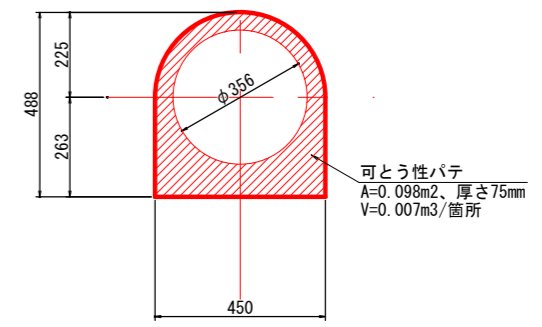
側面図



正面図



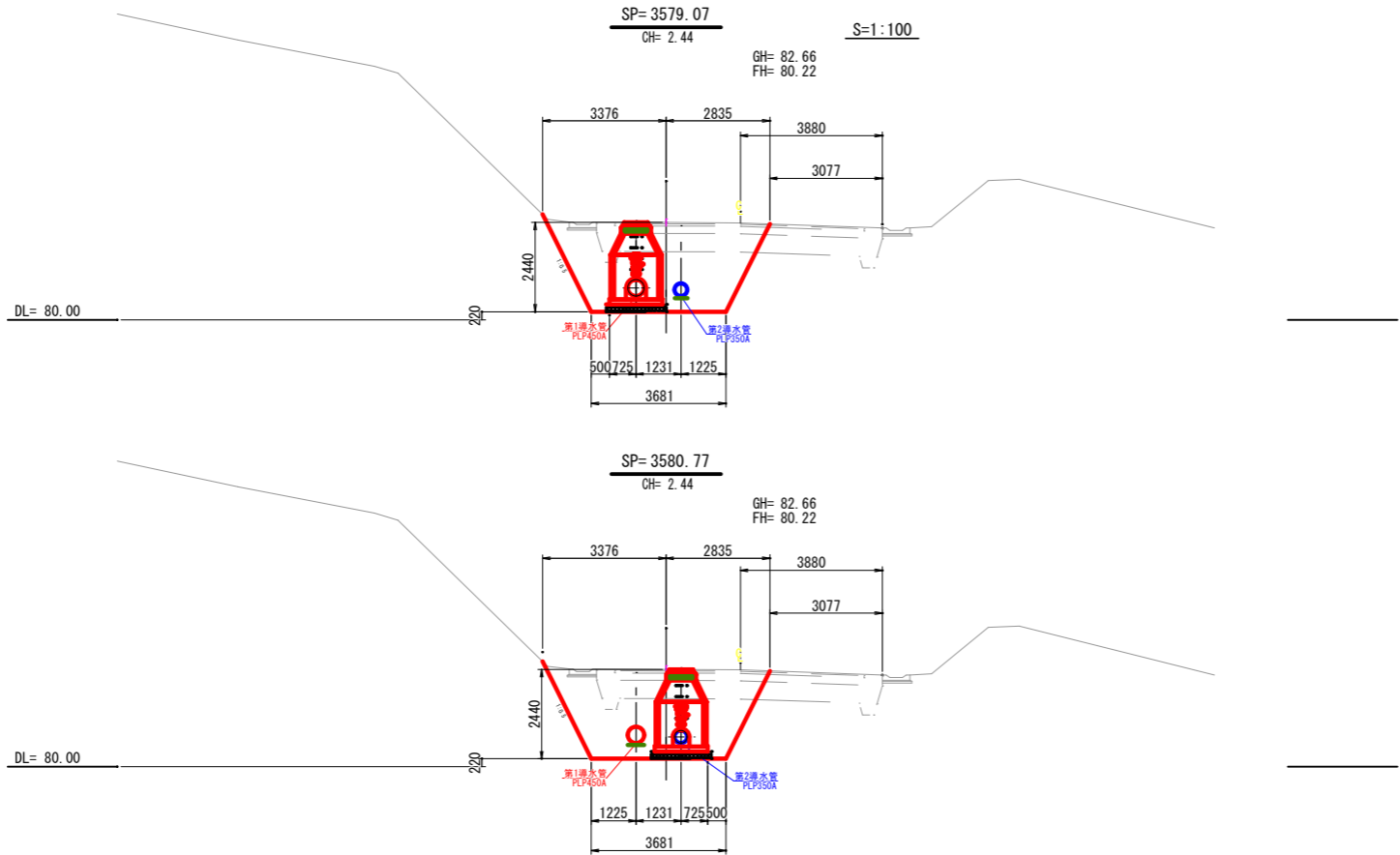
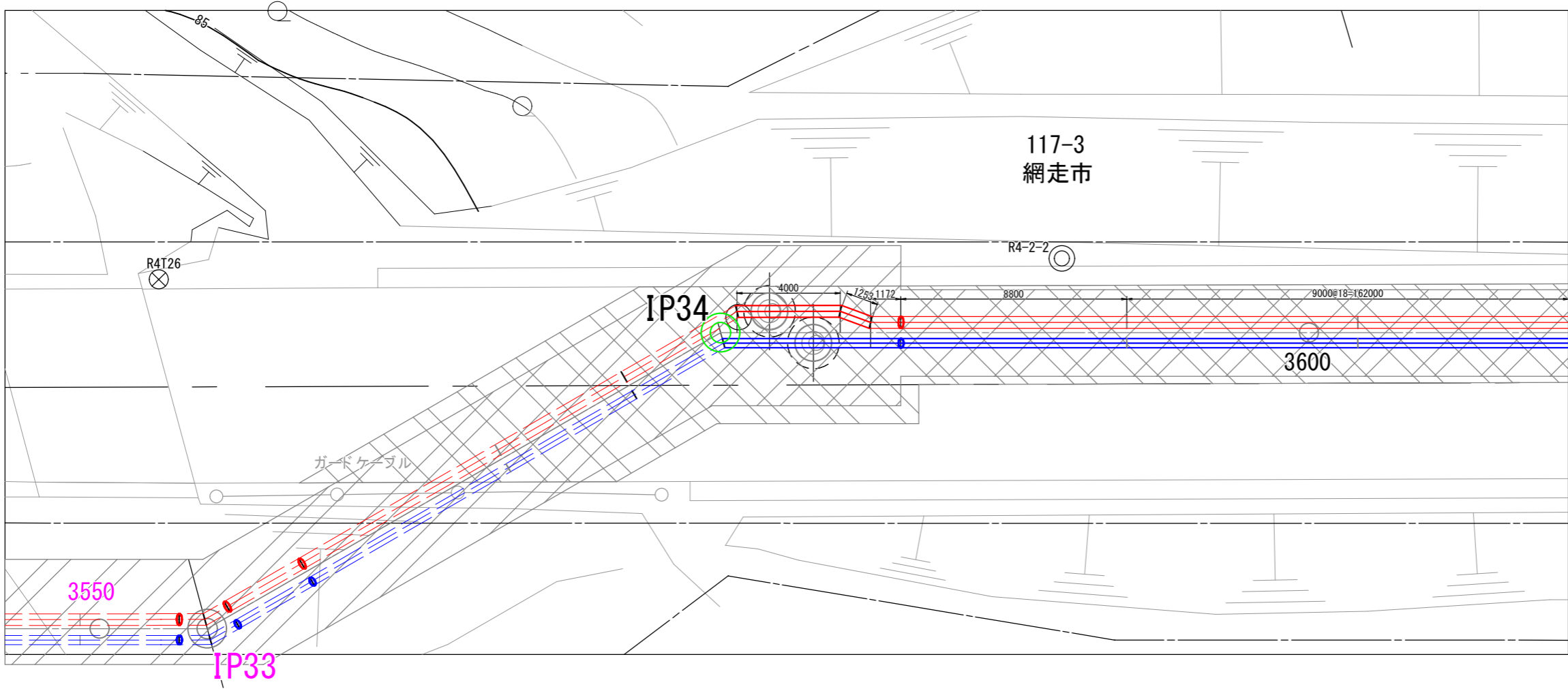
開口部閉塞工詳細図



工事名	中園地区導水管布設替工事その1		
図面名	No. 2 空気弁室詳細図		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮尺	1/10	図面番号	26
会社名			
事業所名	北海道網走市		

No. 1・No. 2 空気弁工詳細図

S=1:100



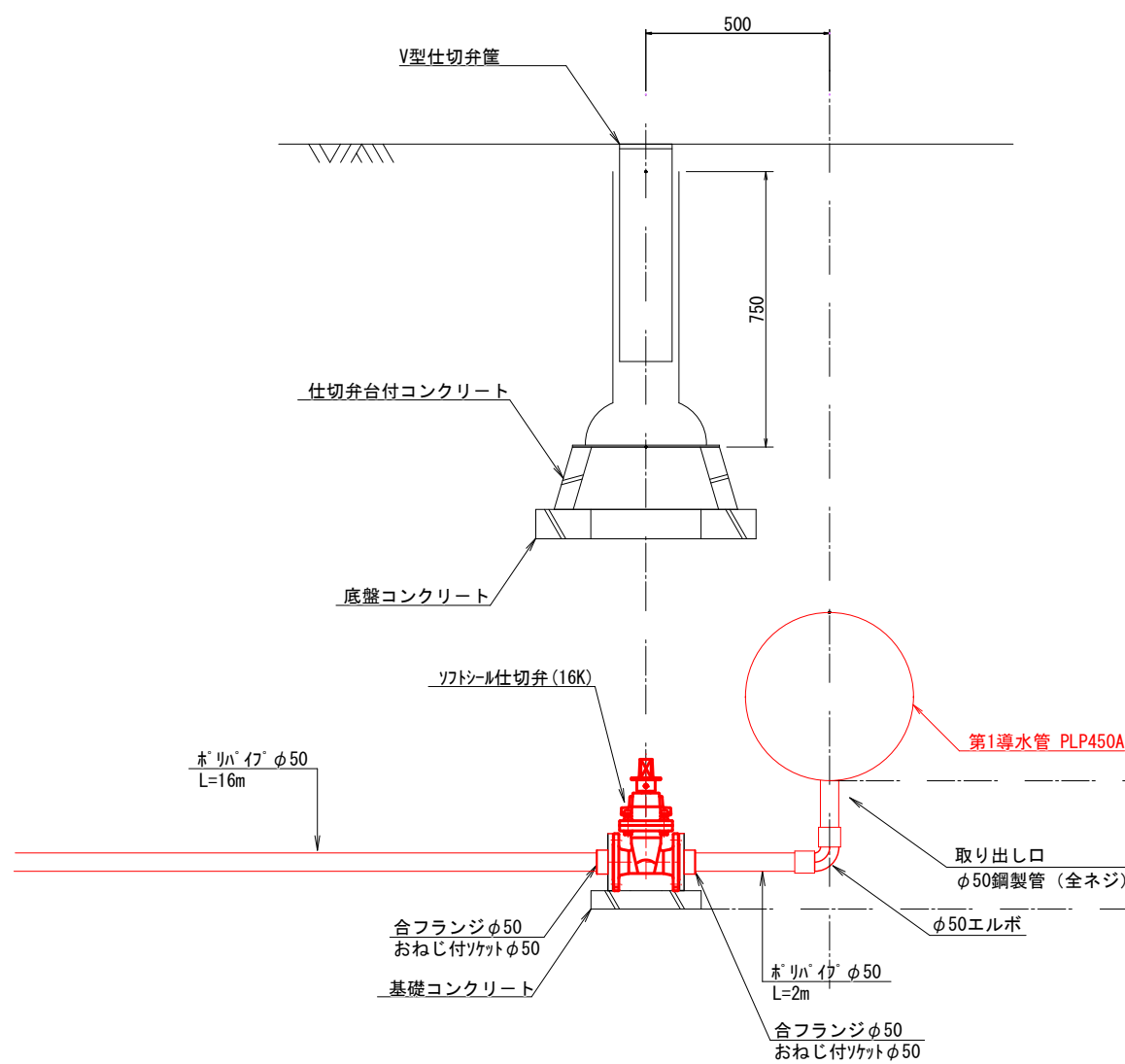
工 事 名	中園地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	No. 1・No. 2 空気弁工詳細図		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	図示	図面番号	27
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

排泥弁工詳細図

排泥弁工詳細図

第1導水管 $\phi 450$

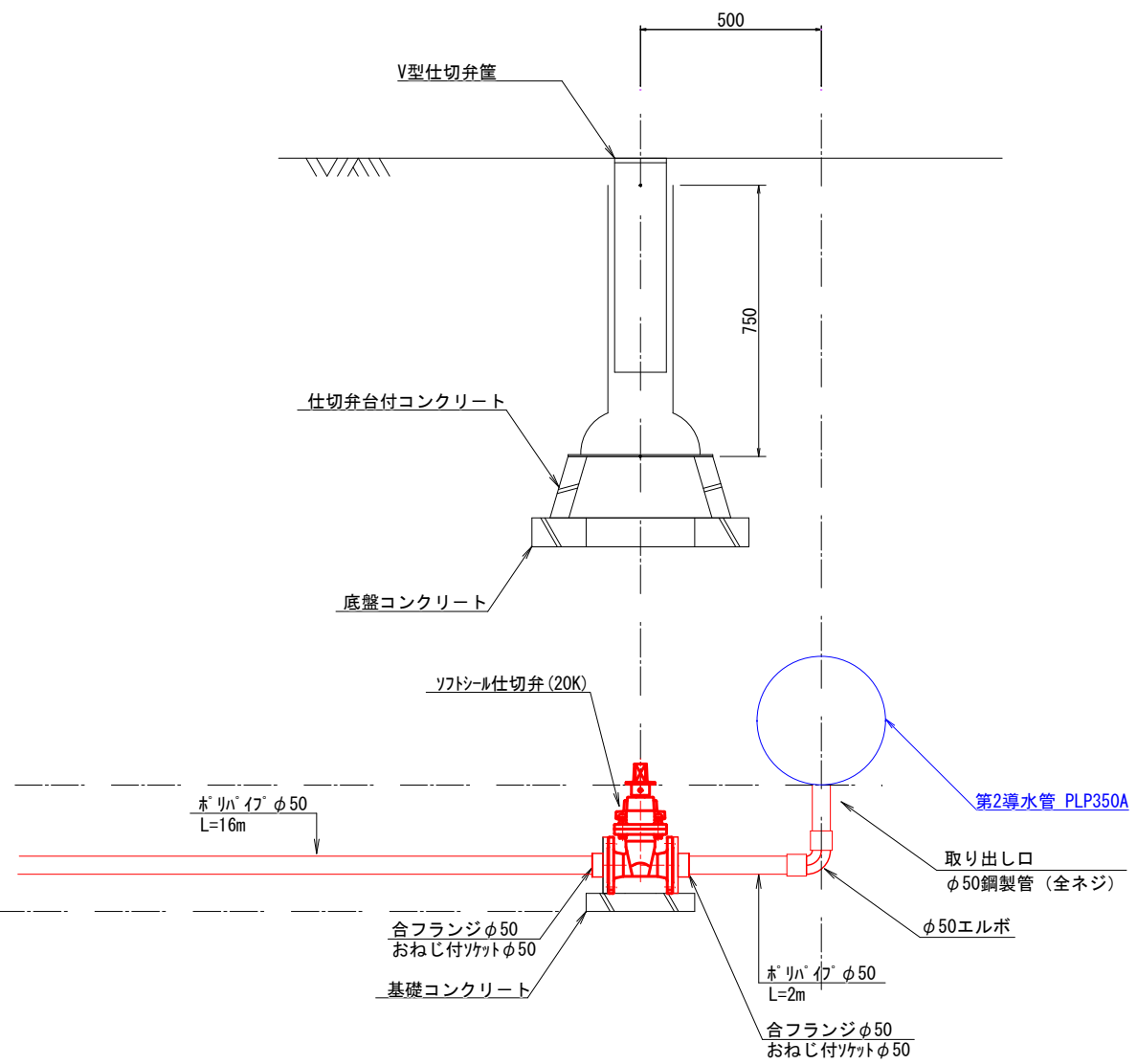
S=1/10



排泥弁工詳細図

第2導水管 $\phi 350$

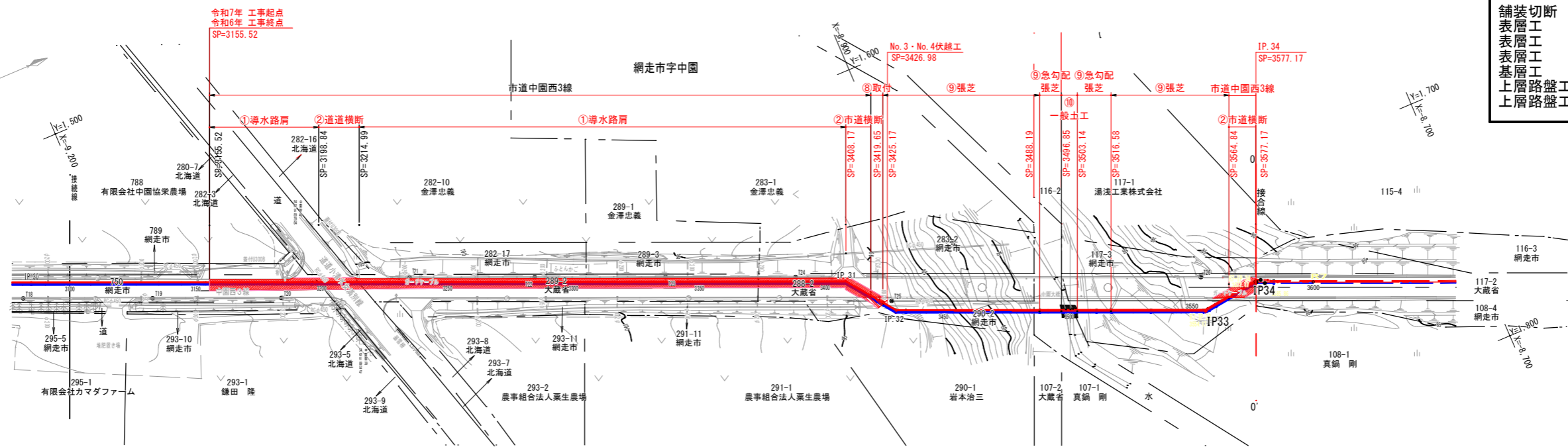
S=1/10



工 事 名	中園地区導水管布設工事その1		
図 面 名	排泥弁工詳細図		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/10	図面番号	28
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

平面図

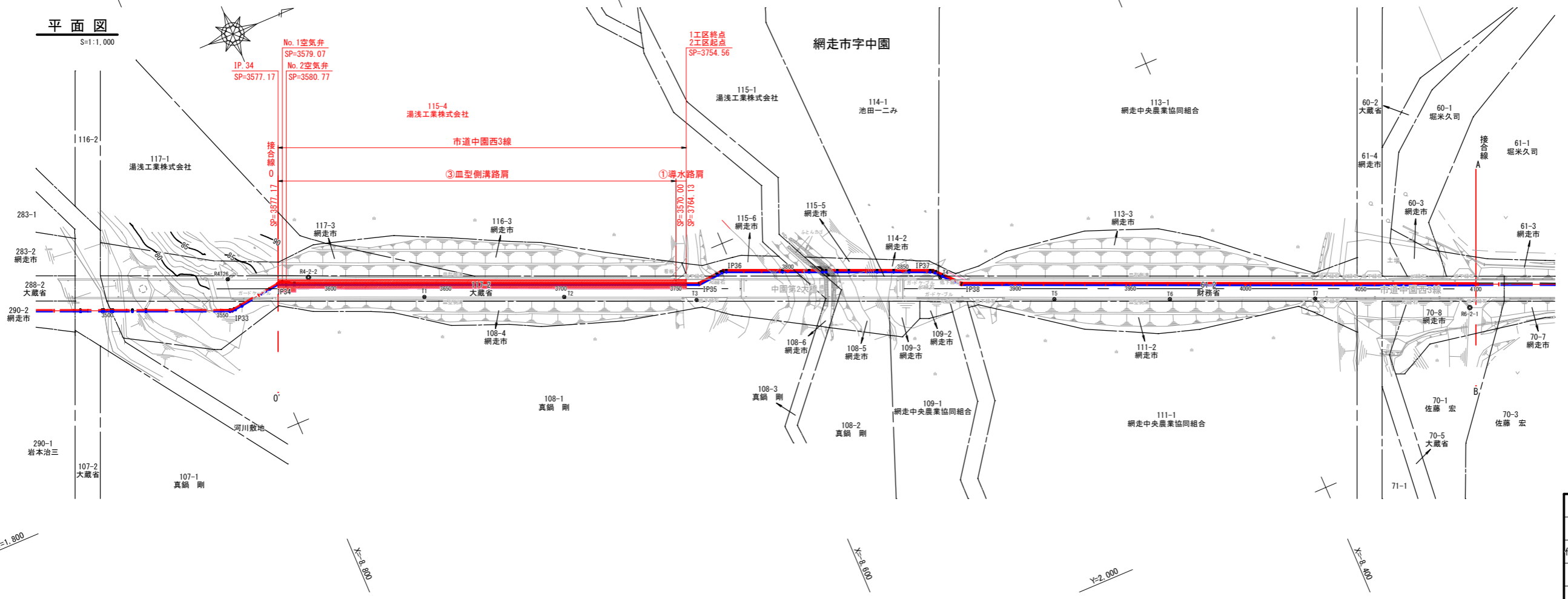
S=1:1,000



舗装切断	L=337.20m
表層工	細粒度アスコン(取付) t=30 : 23.67m ²
表層工	細粒度アスコン t=30 : 0.00m ²
表層工	細粒度G7アスコン t=40 : 1122.57m ²
基層工	粗粒度アスコン t=40 : 0.00m ²
上層路盤工	As安定処理 t=50 : 0.00m ²
上層路盤工	As安定処理 t=60 : 1122.57m ²

平面図

S=1:1,000

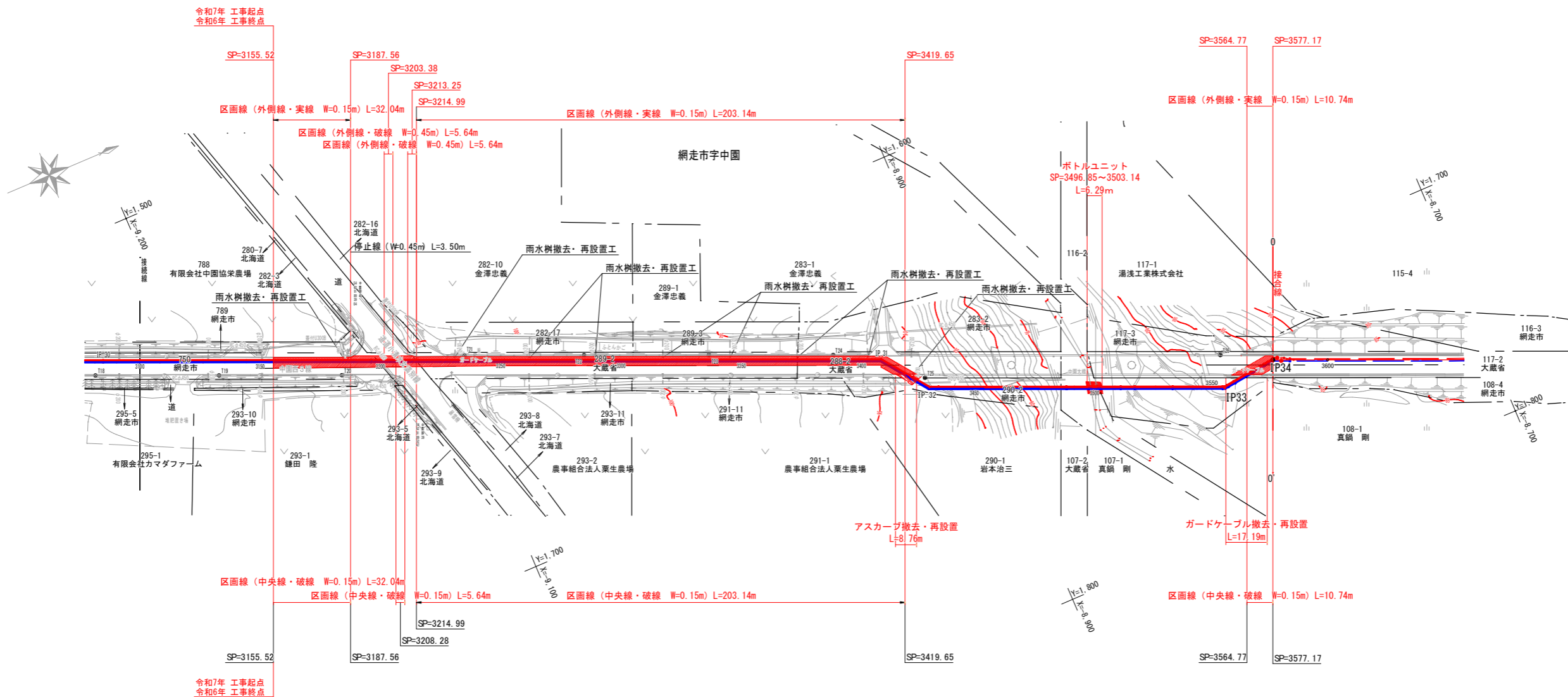


舗装切断	L=178.72m
表層工	細粒度アスコン(取付) t=30 : 0.00m ²
表層工	細粒度アスコン t=30 : 0.00m ²
表層工	細粒度G7アスコン t=40 : 685.25m ²
基層工	粗粒度アスコン t=40 : 0.00m ²
上層路盤工	As安定処理 t=50 : 0.00m ²
上層路盤工	As安定処理 t=60 : 685.25m ²

工事名	中園地区排水管路布設替工事その1		
図面名	路面復旧図		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮尺	図示	図面番号	29
会社名			
事業所名	北海道網走市		

付帯工参考図(1)

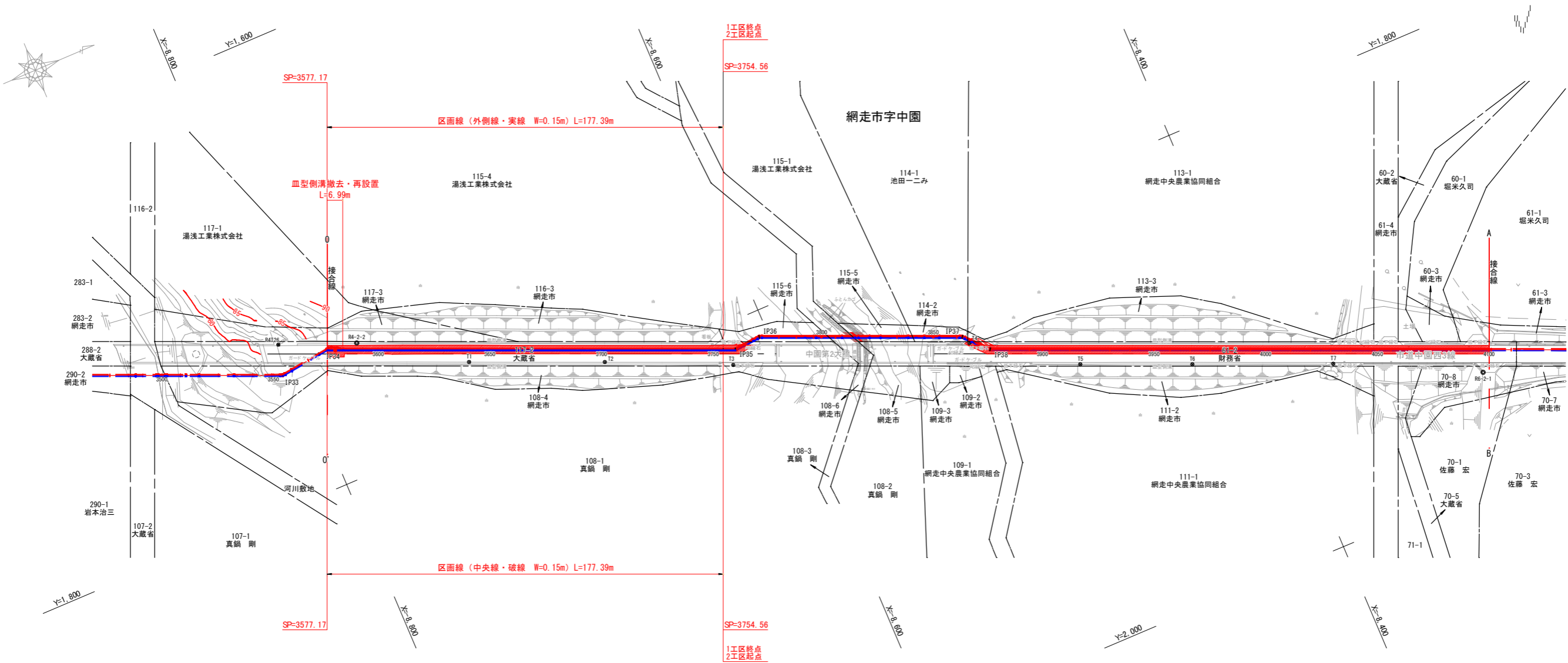
S=1: 1, 000



工 事 名	中国地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	付帯工参考図 (1)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	図示	図面番号	30
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

付帯工参考図(2)

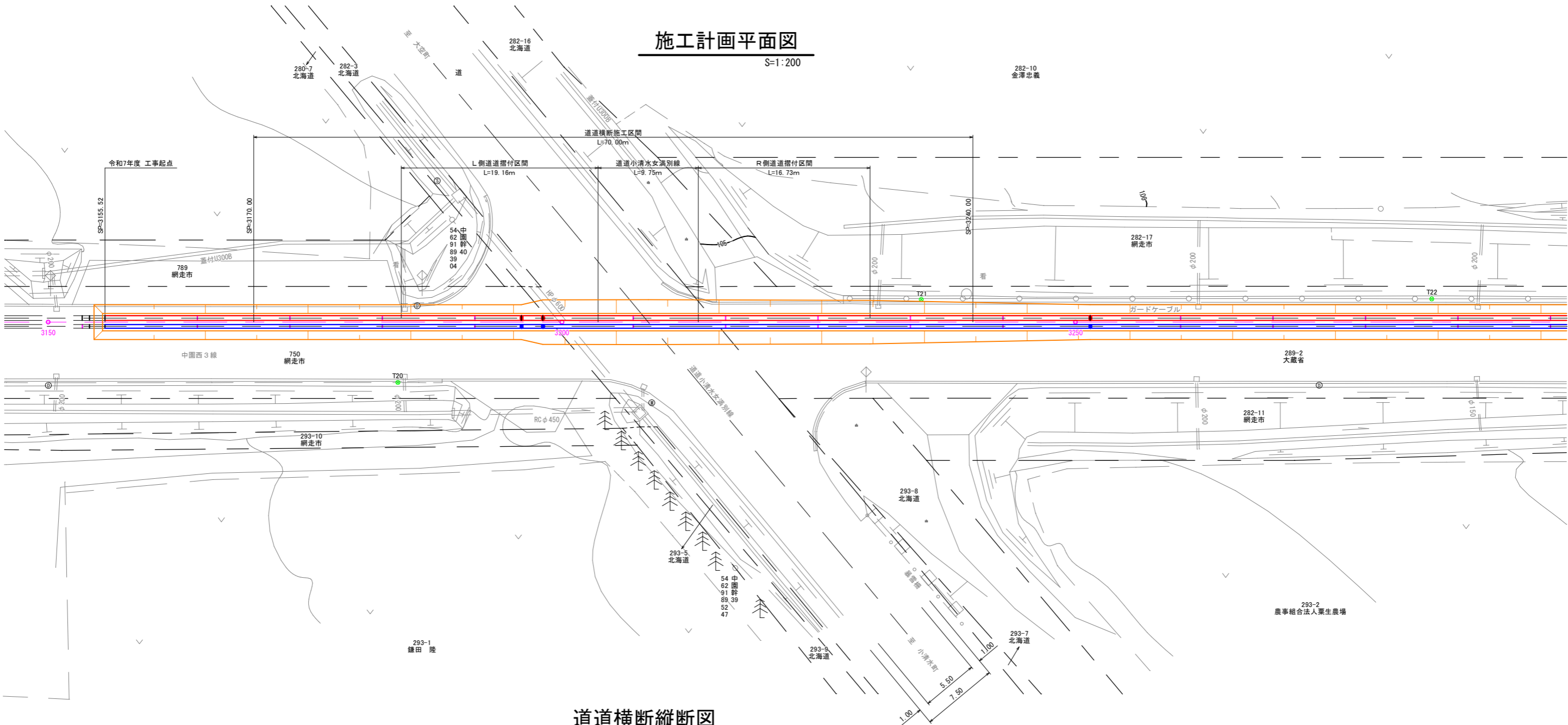
S=1: 1, 000



工 事 名	中園地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	付帯工参考図 (2)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	図示	図面番号	31
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

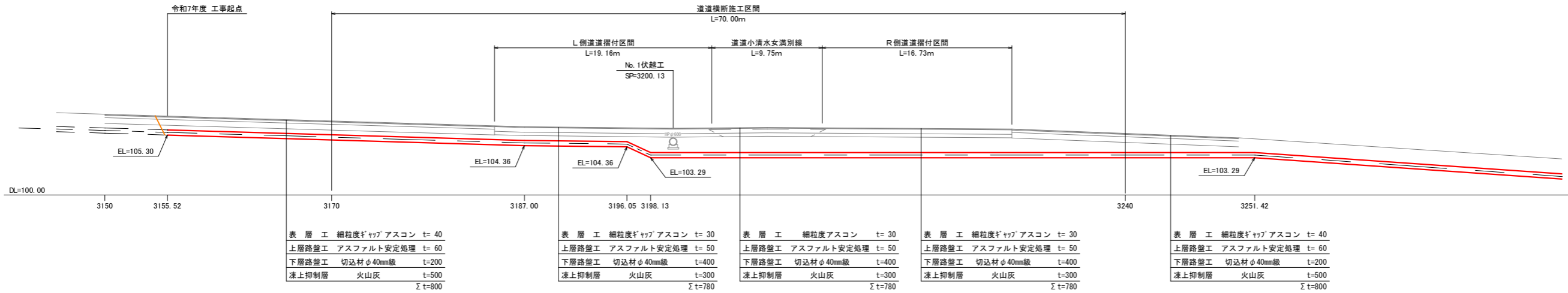
施工計画平面図

S=1:200



道道横断縦断面図

S=1:200

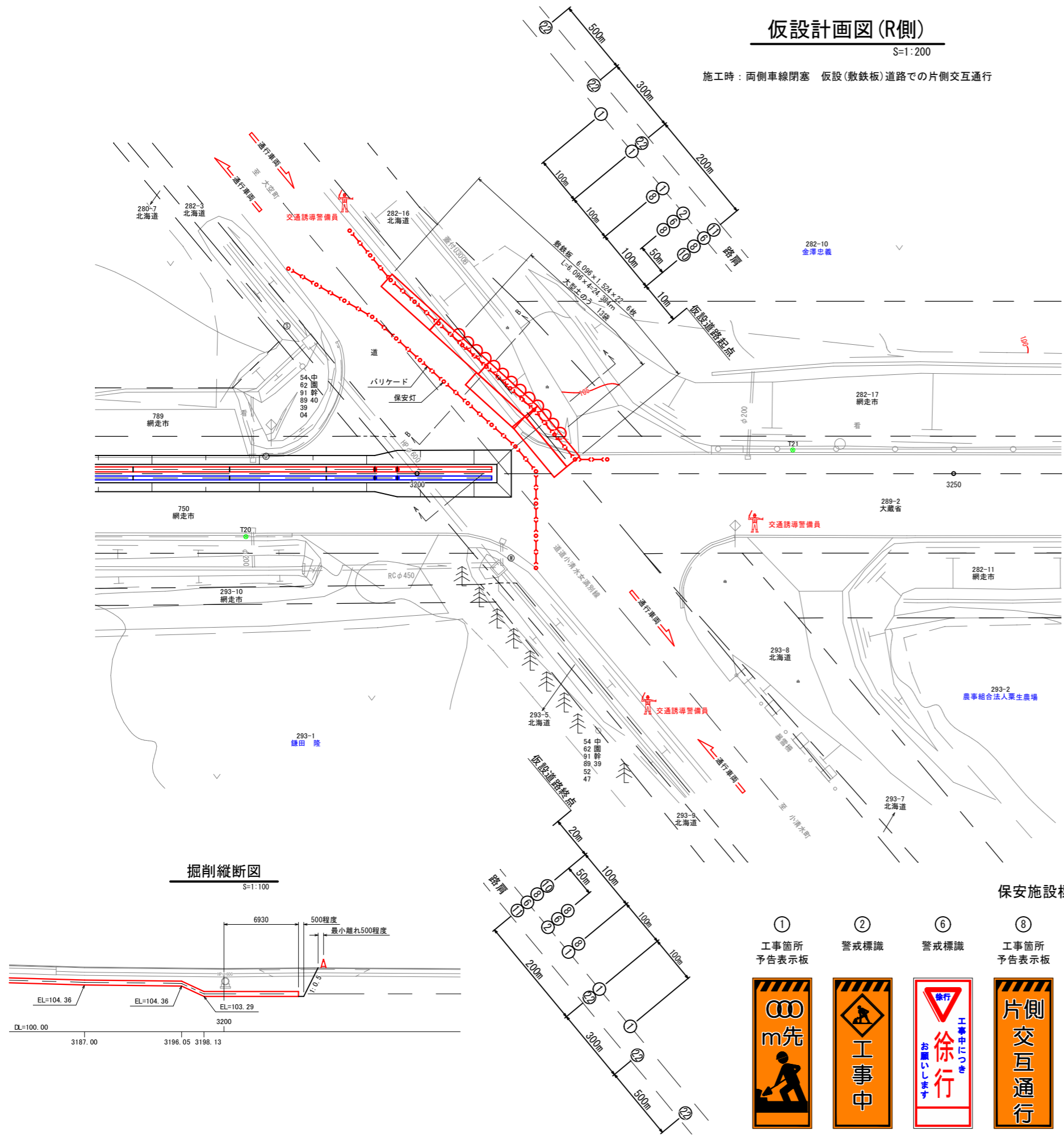


工事名	中国地区導水管布設工事その1		
図面名	施工計画平面図		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮尺	1:200	図面番号	32
会社名			
事業者名	北海道網走市		

仮設計画図(R側)

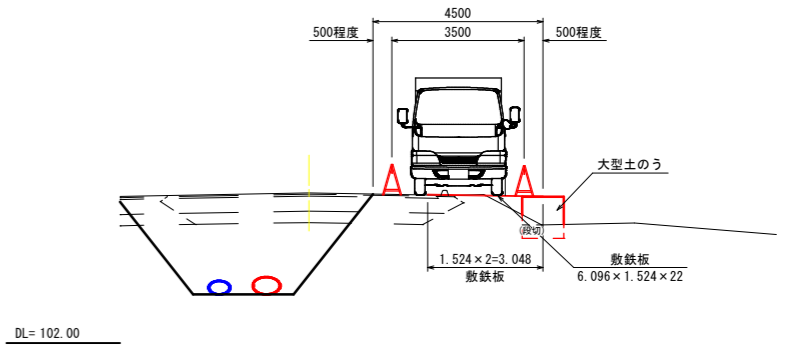
S=1:200

施工時：両側車線閉塞 仮設(敷鉄板)道路での片側交互通行



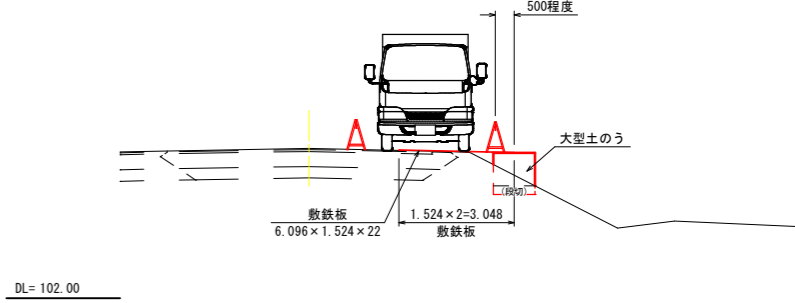
A-A 断面図

S=1:100



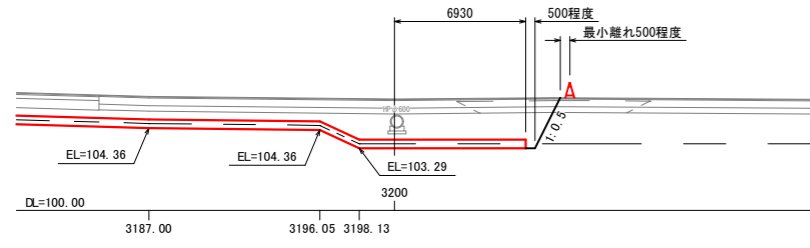
B-B 断面図

S=1:100



掘削縦断面図

S=1:100



保安施設標準模式図

① 工事箇所予告表示板

② 警戒標識

⑥ 警戒標識

⑧ 工事箇所予告表示板

⑩ 停止線標識

②② 片側交互通行表示板

⑪ 工事名表示板

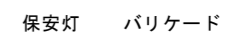
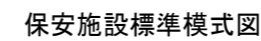
保安灯 バリケード



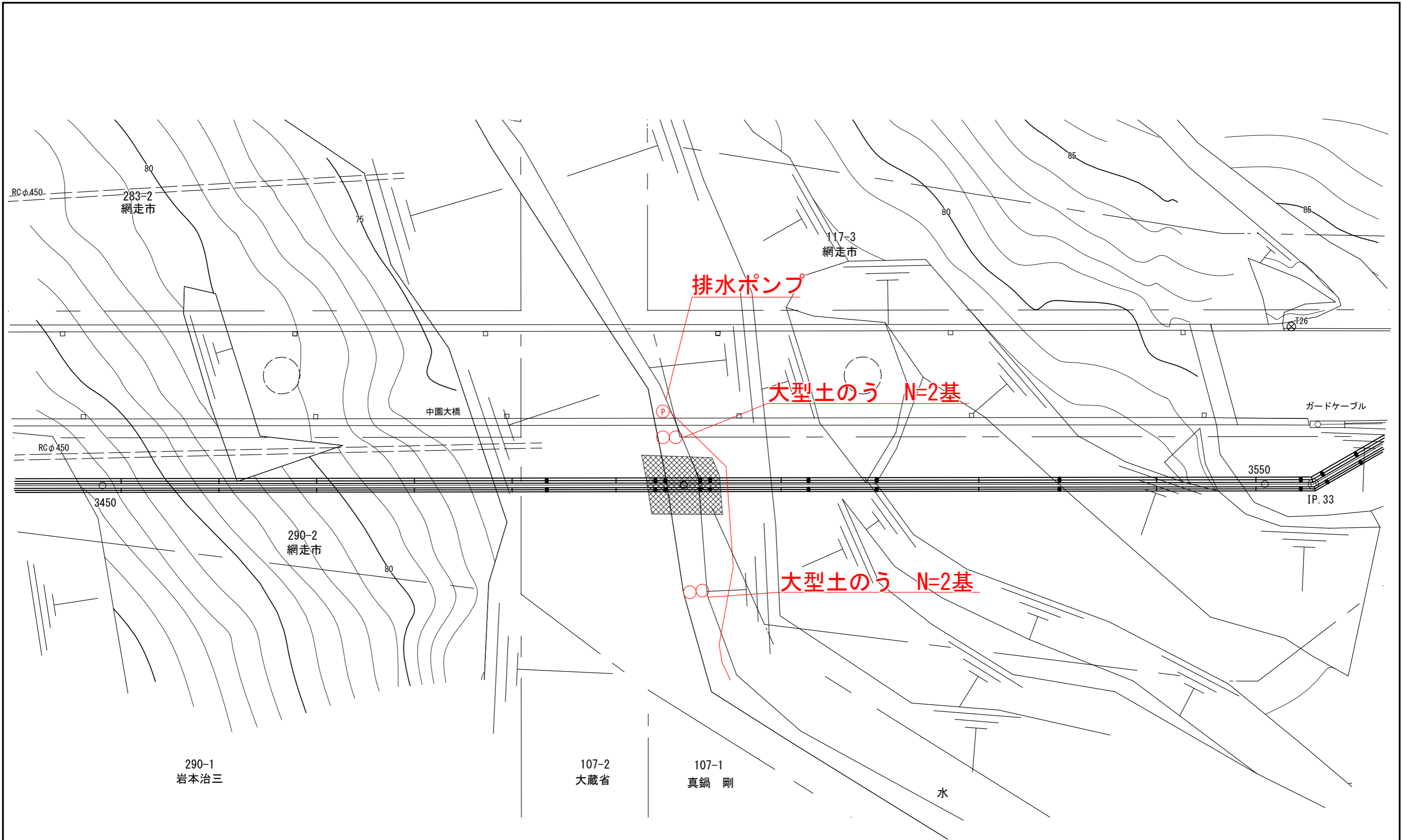
工事名	中国地区導水管布設工事		
図面名	仮設計画図(R側)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮尺	図 示	図面番号	33
会社名			
事業者名	北 海 道 網 走 市		

S=1 : 200

施工時：両側車線閉塞 仮設(敷鉄板)道路での片側交互通行



工事名	中国地区導水管布設替工事		
図面名	仮設計図面(L側)		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮尺	図 示	図面番号	34
会社名			
事業者名	北海道網走市		



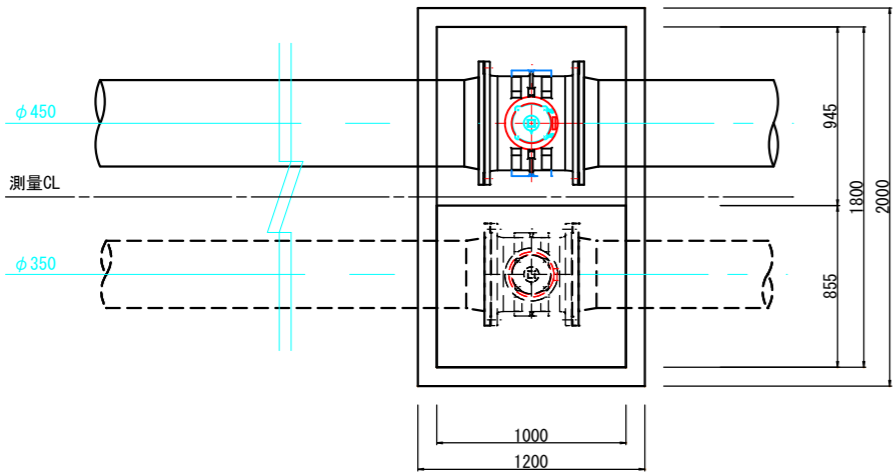
工 事 名	中国地区導水管布設替工事その1		
図 面 名	仮設計画図（水替）		
作成年月日	令和 07 年 03 月 10 日		
縮 尺	1/300	図面番号	35
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

No. 1 仕切弁筐詳細図

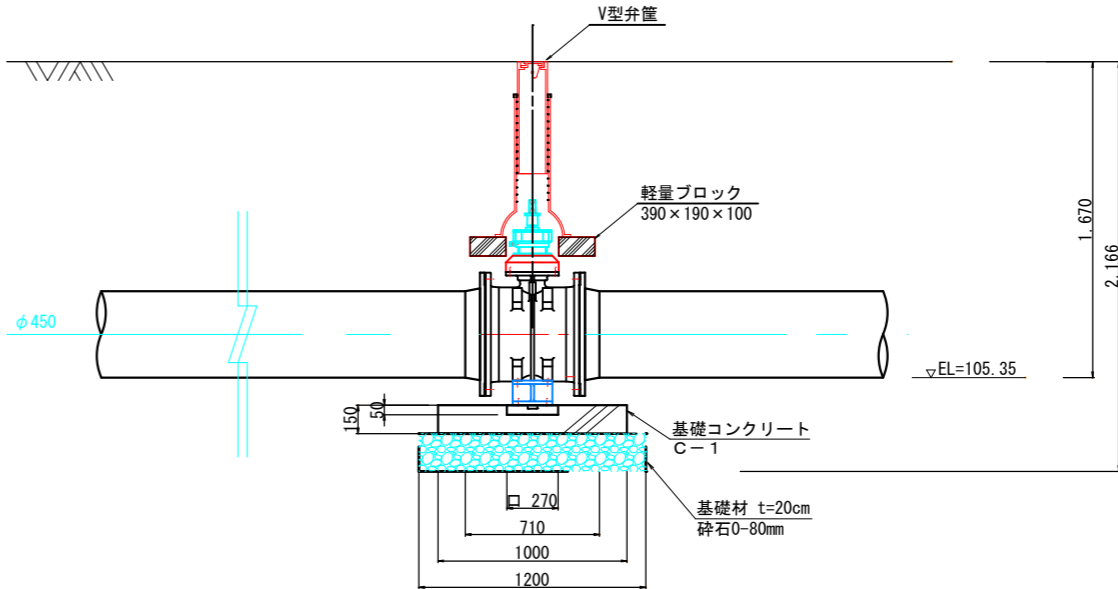
S=1:20

第1導水管 (SP=3153.67)

平面図



側面図

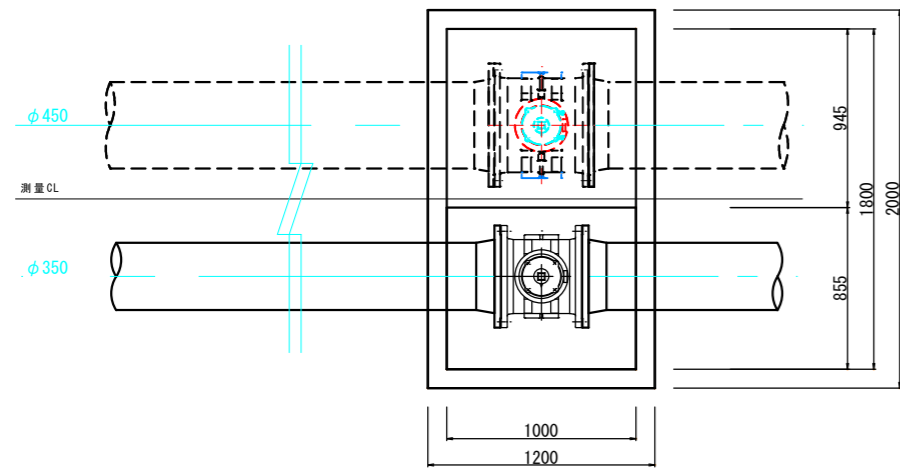


工 事 名	中国地区外導水管布設替工事その1		
図 面 名	No1. 仕切弁筐詳細図		
作成年月日	令和 04 年 03 月 10 日		
縮 尺	1: 20	図面番号	36
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		

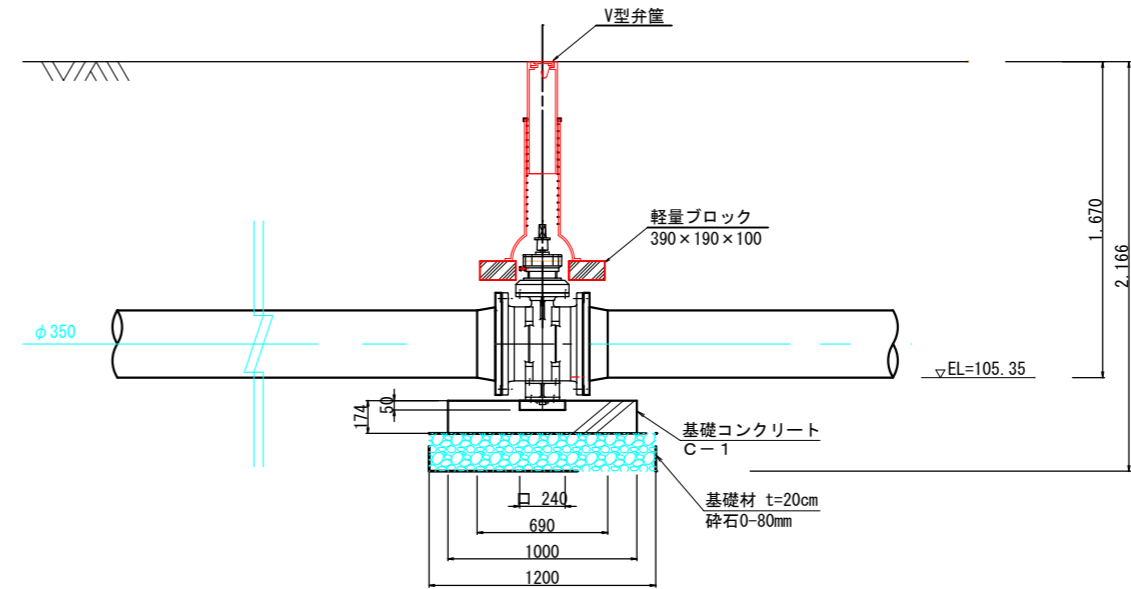
No. 2仕切弁筐詳細図
第2導水管 (SP=3153. 67)

S=1:20

平面図



側面図



工 事 名	中国地区外導水管布設替工事その1		
図 面 名	No. 2仕切弁筐詳細図		
作成年月日	令和 04 年 03 月 10 日		
縮 尺	1: 20	図面番号	37
会 社 名			
事業所名	北 海 道 網 走 市		