

網走市街路樹再編計画(案)へのご意見と網走市の考え方・対応について

○提出された意見

- ・ 件数
1件
- ・ 意見の内容および市の回答等
下記のとおり

No	意見の内容	網走市の考え方・対応
1	新橋(ルート39) 橋北通して、網走橋を通過する、いわゆるルート39を市道に切り替えて、両側に植樹する。網走マラソンや他のイベントなどなど、景観に資すると同時に街中のイベントにも対応できますね。ルート39が網走橋から南6条に抜けるので。ルート39を駅前から2条通りに路線変更しては如何でしょう。	国道39号線のお示しの区間において、全区間ではありませんが、両側に植樹されております。現段階では、国道、道道を市道に切り替えることは困難であるため、何卒、ご理解願います。 今後も、景観に配慮した道路の維持管理について、働きかけてまいります。
2	中央橋から上流を見ますと、左岸は植栽されてますが、右岸に枝垂柳は如何でしょう。	本計画では、維持管理や将来植え替えが必要となった際に管理しやすい樹種（ハルニレ、ヤマモミジなど）とする計画としております ご提案いただいたシダレヤナギについては、耐潮性が弱く海から近い箇所には適していないことに加え、枝の伸長など成長が早く大木になることから維持管理面で不利とされているなど、複数の条件から、難しいと考えております。 何卒、ご理解いただきますようお願いいたします。
3-1	中央橋から網走橋の両岸に植樹のお考えはありませんか。 殊にエコセンターの前が、高校生の溺死事故がありました。相変わらずの状態。従ってエコセン側の護岸工事を進め、芝生の延長と、両岸にハマナスか桜かその他適当なるものを植樹しては？ 網走刑務所前の護岸の植樹は見事です。	当該区間の左岸については、エコセンター2000と隣接する河川敷であり、令和6年度に散策路として整備が完了したところです。また、今後はモヨロ貝塚館側での植樹事業において、サクラの植樹など景観を考慮した配置に努めてまいります。 一方、右岸については、十分な歩道幅を確保するため、植樹をすることは難しいと考えております。 河川及び河川敷の安全利用に関しては看板により啓発を行っております。
3-2	上記については国交省の管轄でしょうか、フルに国会議員を使いましょう。	ご意見として承ります。