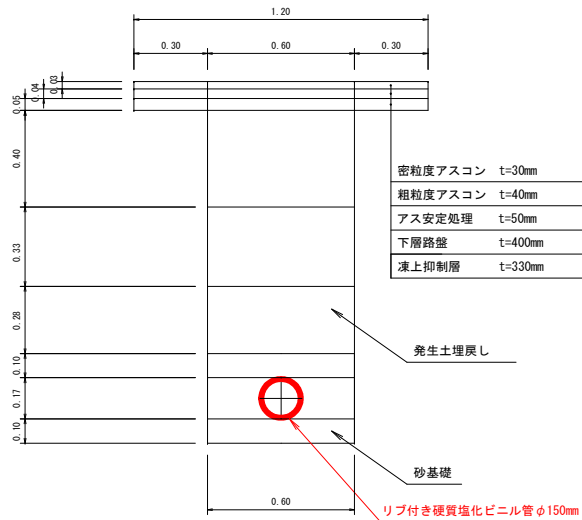


潮見南通線

土工事 (本管車道部φ150)

L= 16.78 m

標準断面図



名称				数量	単位	備考
管路掘削	0.2BH	0.6 * 1.500	16.78 =	15.10	m ³	
掘削土運搬 (発生土埋戻し分)	1.0km	0.6 * 0.280	16.78 =	2.82	m ³	
掘削土運搬 (残土処理分)	9.0km	= 管路掘削 - 管路埋戻	=	12.28	m ³	
管基礎工 (切込碎石～φ40mm)		((0.6 * .37) - 0.023) *	16.78 =	3.34	m ³	
管路埋戻	1.0km	= 掘削土運搬(発生土埋戻し分)	=	2.82	m ³	
凍上抑制層(歩道)	17cm	0 * 16.78	=	0.00	m ²	
凍上抑制層(車道)	33cm	0.6 * 16.78	=	10.07	m ²	
下層路盤(歩道) (切込碎石～φ40mm)	10cm	0 * 16.78	=	0.00	m ²	
下層路盤(車道) (切込碎石～φ40mm)	40cm	0.6 * 16.78	=	10.07	m ²	
凍上抑制層運搬	16.5km	(0.6 * 0.33) *	16.78 * 1.27) =	4.22	m ³	
再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	0 * 16.78	=	0.00	m ²	
再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	1.2 * 16.78	=	20.14	m ²	
再生粗粒度アスコン(車道)	t=4cm	1.2 * 16.78	=	20.14	m ²	
再生アス安定処理(車道)	t=5cm	1.2 * 16.78	=	20.14	m ²	
舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	16.78 * 0 + 16.78 * 0	=	0.00	m	
舗装版掘削積込	t=15cm以下	1.20 * 16.78	=	20.14	m ²	
舗装版運搬	11.5km	20.14 * 0.12	=	2.42	m ³	
舗装版受入量		2.42 * 2.3	=	5.57	t	
管の断面積	φ150	π*(0.171/2)*(0.171/2)	=	0.0230	m ²	

土工事 (歩道部 $\phi 150$)

L= 65.45 m

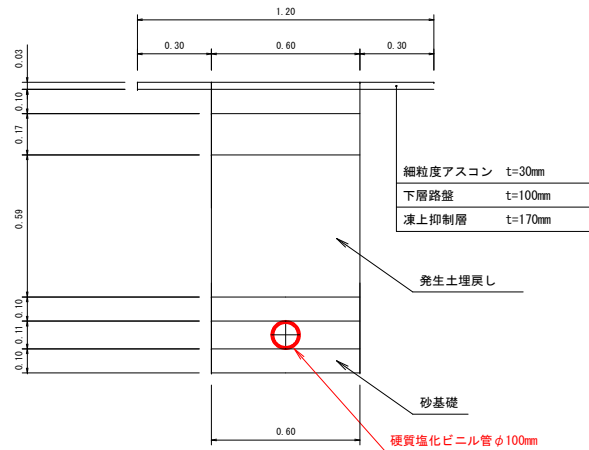
標準断面図		名称	E				数量	単位	備考		
		管路掘削	0.2BH	0.6 *	1.400 *	65.45	=	54.98	m ³		
		掘削土運搬 (発生土埋戻し分)	1.0km	0.6 *	0.730 *	65.45	=	28.67	m ³		
		掘削土運搬 (残土処理分)	9.0km	=管路掘削	-	管路埋戻	=	26.31	m ³		
		管基礎工 (切込砕石～φ40mm)		((.6 *	.37) -	0.023) *	65.45 =	13.02	m ³		
		管路埋戻	1.0km	= 掘削土運搬(発生土埋戻し分)	=	28.67	m ³				
		凍上抑制層(歩道)	17cm	0.6 *	65.45	=	39.27	m ²			
		凍上抑制層(車道)	33cm	0 *	65.45	=	0.00	m ²			
		下層路盤(歩道)	10cm	0.6 *	65.45	=	39.27	m ²			
		下層路盤(車道)	40cm	0 *	65.45	=	0.00	m ²			
		凍上抑制層運搬	16.5km	0.6 *	0.17 *	65.45 *	1.27 =	8.48	m ³		
		再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	1.2 *	65.45	=	78.54	m ²			
		再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	0 *	65.45	=	0.00	m ²			
		再生粗粒度アスコン(車道)	t=4cm	0 *	65.45	=	0.00	m ²			
		再生アス安定処理(車道)	t=5cm	0 *	65.45	=	0.00	m ²			
		舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	65.45 *	0 +	65.45 *	0 =	0.00	m		
		舗装版掘削積込	t=15cm以下	1.20 *	65.45	=	78.54	m ²			
		舗装版運搬	11.5km	78.54 *	0.03	=	2.36	m ³			
		舗装版受入量		2.36 *	2.3	=	5.43	t			
		管の断面積	φ150	π*(0.171/2)*(0.171/2)				=	0.0230	m ²	

潮見南通線

土工事 (取付管歩道管路部φ100)

L= 1.80 m

標準断面図



名称						数量	単位	備考
管路掘削	0.2BH	0.6 *	1.400 *	1.80	=	1.51	m ³	
掘削土運搬 (発生土埋戻し分)	1.0km	0.6 *	0.730 *	1.80	=	0.79	m ³	
掘削土運搬 (残土処理分)	9.0km	=管路掘削	-	管路埋戻し	=	0.72	m ³	
管基礎工 (切込碎石～φ40mm)		((0.6 *	0.370 -	0.0102) *	1.80 =	0.38	m ³	
管路埋戻し	1.0km	=掘削土運搬(仮置)			=	0.79	m ³	
凍上抑制層(歩道)	17cm	0.6 *	1.80		=	1.08	m ²	
凍上抑制層(車道)	33cm	0 *	1.80		=	0.00	m ²	
下層路盤(歩道) (切込碎石～φ40mm)	10cm	0.6 *	1.80		=	1.08	m ²	
下層路盤(車道) (切込碎石～φ40mm)	40cm	0 *	1.80		=	0.00	m ²	
凍上抑制層運搬	16.5km	(0.6 *	0.00 *	1.80 * 1.27)	=	0.00	m ³	
再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	0 *	1.80		=	0.00	m ²	
再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	0 *	1.80		=	0.00	m ²	
再生粗粒度アスコン(車道)	t=4cm	0 *	1.80		=	0.00	m ²	
再生アス安定処理(車道)	t=5cm	0 *	1.80		=	0.00	m ²	
舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	1.80 *	0 +	1.80 *	0 =	0.00	m	
舗装版掘削積込	t=15cm以下	1.20 *	1.80		=	2.16	m ²	
舗装版運搬	11.5km	2.16 *	0.03		=	0.06	m ³	
舗装版受入量		0.06 *	2.3		=	0.14	t	
管の断面積	φ100	π*(0.114/2)*(0.114/2)			=	0.0102	m ²	

潮見南通線

L= 0.00 m

標準断面図	名称						数量	単位	備考
	管路掘削	0.2BH	0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³	
					上式*	0			
	掘削土運搬 (発生土埋戻し分)	1.0km	0.0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³	
					上式*	0			
	掘削土運搬 (残土処理分)	9.0km	0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³	
					上式*	0			
	管基礎工 (切込碎石～φ40mm)		((0 *	0) -	0) *	0.00 =	0.00	m ³	
					上式*	0			
	管路埋戻	1.0km	=掘削土運搬(仮置)				=	0.00	m ³
	凍上抑制層(歩道)	17cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	凍上抑制層(車道)	33cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	下層路盤(歩道) (切込碎石～φ40mm)	10cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	下層路盤(車道) (切込碎石～φ40mm)	40cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	凍上抑制層運搬	16.5km	0 *	0.00 *	0.00 *	1.27 =	0.00	m ³	
					上式*	0			
	再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	再生粗粒度アスコン(車道)	t=4cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	再生アス安定処理(車道)	t=5cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	0.00 *	0 +	0.00 *	0 =	0.00	m	
					上式*	0			
	舗装版掘削積込	t=15cm以下	0.00 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	舗装版運搬	11.5km	0.00 *	0		=	0.00	m ³	
	舗装版受入量		0.00 *	2.3		=	0.00	t	
	管の断面積						=		m ²

潮見南通線

L= 0.00 m

標準断面図	名称						数量	単位	備考
	管路掘削	0.2BH	0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³	
					上式*	0			
	掘削土運搬 (発生土埋戻し分)	1.0km	0.0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³	
					上式*	0			
	掘削土運搬 (残土処理分)	9.0km	0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³	
					上式*	0			
	管基礎工 (切込碎石～φ40mm)		((0 *	0) -	0) *	0.00 =	0.00	m ³	
					上式*	0			
	管路埋戻	1.0km	=掘削土運搬(仮置)				=	0.00	m ³
	凍上抑制層(歩道)	17cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	凍上抑制層(車道)	33cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	下層路盤(歩道) (切込碎石～φ40mm)	10cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	下層路盤(車道) (切込碎石～φ40mm)	40cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	凍上抑制層運搬	16.5km	0 *	0.00 *	0.00 *	1.27 =	0.00	m ³	
					上式*	0			
	再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	再生粗粒度アスコン(車道)	t=4cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
	再生アス安定処理(車道)	t=5cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	0.00 *	0 +	0.00 *	0 =	0.00	m	
					上式*	0			
	舗装版掘削積込	t=15cm以下	0.00 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	舗装版運搬	11.5km	0.00 *	0		=	0.00	m ³	
	舗装版受入量		0.00 *	2.3		=	0.00	t	
	管の断面積					=		m ²	

潮見南通線

L= 0.00 m

標準断面図	名称						数量	単位	備考
	管路掘削	0.2BH	0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³	
					上式*	0			
	掘削土運搬 (発生土埋戻し分)	1.0km	0.0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³	
					上式*	0			
	掘削土運搬 (残土処理分)	9.0km	0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³	
					上式*	0			
	管基礎工 (切込碎石～φ40mm)		((0 *	0) -	0) *	0.00 =	0.00	m ³	
					上式*	0			
	管路埋戻	1.0km	=掘削土運搬(仮置)				=	0.00	m ³
	凍上抑制層(歩道)	17cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	凍上抑制層(車道)	33cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	下層路盤(歩道) (切込碎石～φ40mm)	10cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	下層路盤(車道) (切込碎石～φ40mm)	40cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	凍上抑制層運搬	16.5km	0 *	0.00 *	0.00 *	1.27 =	0.00	m ³	
					上式*	0			
	再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	再生粗粒度アスコン(車道)	t=4cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	再生アス安定処理(車道)	t=5cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	0.00 *	0 +	0.00 *	0 =	0.00	m	
					上式*	0			
	舗装版掘削積込	t=15cm以下	0.00 *	0.00		=	0.00	m ²	
					上式*	0			
	舗装版運搬	11.5km	0.00 *	0.03		=	0.00	m ³	
	舗装版受入量		0.00 *	2.3		=	0.00	t	
	管の断面積					=		m ²	

潮見南通線

L= 0.00 m

標準断面図	名称						数量	単位	備考
	管路掘削	0.2BH	0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³	
	掘削土運搬 (発生土埋戻し分)	1.0km	0.0 *	0.00 *	0.00	=	0.00	m ³	
	掘削土運搬 (残土処理分)	9.0km	0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³	
	管基礎工 (切込碎石～φ40mm)		((0 *	0) -	0) *	0.00 =	0.00	m ³	
	管路埋戻	1.0km	=掘削土運搬(仮置)				=	0.00	m ³
	凍上抑制層(歩道)	17cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
	凍上抑制層(車道)	33cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
	下層路盤(歩道) (切込碎石～φ40mm)	10cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
	下層路盤(車道) (切込碎石～φ40mm)	40cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
	凍上抑制層運搬	16.5km	(0 *	0.00 *	0.00 * 1.27)	=	0.00	m ³	
	再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
	再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
	再生粗粒度アスコン(車道)	t=4cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
	再生アス安定処理(車道)	t=5cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²	
	舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	0.00 *	0 +	0.00 *	0 =	0.00	m	
	舗装版掘削積込	t=15cm以下	0.00 *	0.00		=	0.00	m ²	
	舗装版運搬	11.5km	0.00 *	0.08		=	0.00	m ³	
	舗装版受入量		0.00 *	2.3		=	0.00	t	
	管の断面積						=		m ²

潮見南通線

土 工 事 (その他2)

L= 0.00 m

標準断面図	名称					数量	単位	備考
	管路掘削	0.2BH	0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³
					上式*	0		
	掘削土運搬	1.0km	0.0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³
	(発生土埋戻し分)				上式*	0		
	掘削土運搬	9.0km	0 *	0.000 *	0.00	=	0.00	m ³
	(残土処理分)				上式*	0		
	管基礎工		((0 *	0) -	0) *	0.00 =	0.00	m ³
	(切込碎石～φ40mm)				上式*	0		
	管路埋戻	1.0km	=掘削土運搬(仮置)			=	0.00	m ³
	凍上抑制層(歩道)	17cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²
					上式*	0		
	凍上抑制層(車道)	33cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²
					上式*	0		
	下層路盤(歩道)	10cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²
	(切込碎石～φ40mm)				上式*	0		
	下層路盤(車道)	40cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²
	(切込碎石～φ40mm)				上式*	0		
	凍上抑制層運搬	16.5km	0 *	0.00 *	0.00 *	1.27 =	0.00	m ³
					上式*	0		
	再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²
					上式*	0		
	再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²
					上式*	0		
	再生アス安定処理(車道)	t=5cm	0 *	0.00		=	0.00	m ²
					上式*	0		
	舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	0.00 *	0 +	0.00 *	0 =	0.00	m
					上式*	0		
	舗装版掘削積込	t=15cm以下	0.00 *	0.00		=	0.00	m ²
					上式*	0		
	舗装版運搬	11.5km	0.00 *	0.03		=	0.00	m ³
	舗装版受入量		0.00 *	2.3		=	0.00	t
	管の断面積					=		m ²

