

天都山南線

土工事 (道路改良 未改良部 φ100)

天都山南線 SP190～220、260～300

L= 67.00m

標準断面図	名称					数量	単位	備考
	掘削工	0.2BH	0.6 *	1.214 *	67.00 =	48.80	m <sup>3</sup>	
	掘削土運搬(仮置)	1.0km	0.6 *	0.90 *	67.00 =	36.18	m <sup>3</sup>	
	掘削土運搬(残土)	7.5km	0.6 *	0.314 *	67.00 =	12.62	m <sup>3</sup>	
	砂基礎埋戻し		((0.6 *	0.314) -	0.0102) * 67.00 =	11.94	m <sup>3</sup>	
	発生土埋戻し	1.0km	=掘削土運搬(仮置)			= 36.18	m <sup>3</sup>	
	凍上抑制層(歩道)	17cm	0 *	67.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	凍上抑制層(車道)	30cm	0 *	67.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	下層路盤(車道)	30cm	0 *	67.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	(切込碎石～φ40mm)							
	下層路盤(車道)	40cm	0 *	67.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	(切込碎石～φ80mm)							
	凍上抑制層運搬	17.0km	(0 *	0.00 *	67.00 * 1.27) =	0.00	m <sup>3</sup>	
	再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	0 *	67.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	0 *	67.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	再生アス安定処理(車道)	t=5cm	0 *	67.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	67.00 *	0 +	67.00 * 0 =	0.00	m	
	舗装版掘削積込	t=15cm以下	0.00 *	67.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	舗装版運搬	10.5km	0.00 *	0.08	=	0.00	m <sup>3</sup>	
	舗装版受入量		0.00 *	2.3	=	0.00	t	
	管の断面積	φ100	π*(0.114/2)*(0.114/2)			= 0.0102	m <sup>2</sup>	

天都山南線

土工事 (道路改良 未改良会所部 φ100)

天都山南線 SP190～200、290～300

L= 1.50 m

会所部数

2 箇所

標準断面図	名称					数量	単位	備考
	掘削工	0.2BH	1.5 *	1.214 *	1.50	=	5.46	m <sup>3</sup>
					上式*	2		
	掘削土運搬(仮置)	1.0km	1.5 *	1.214 *	1.50	=	5.46	m <sup>3</sup>
					上式*	2		
	掘削土運搬(残土)	7.5km	1.5 *	0.000 *	1.50	=	0.00	m <sup>3</sup>
					上式*	2		
	砂基礎埋戻し		((0 *	0) -	0) *	1.50 =	0.00	m <sup>3</sup>
					上式*	2		
	発生土埋戻し	1.0km	=掘削土運搬(仮置)			=	5.46	m <sup>3</sup>
	凍上抑制層(歩道)	17cm	0 *	1.50		=	0.00	m <sup>2</sup>
					上式*	2		
	凍上抑制層(車道)	30cm	0 *	1.50		=	0.00	m <sup>2</sup>
					上式*	2		
	下層路盤(車道)	30cm	0 *	1.50		=	0.00	m <sup>2</sup>
	(切込碎石～φ40mm)				上式*	2		
	下層路盤(車道)	40cm	0 *	1.50		=	0.00	m <sup>2</sup>
	(切込碎石～φ80mm)				上式*	2		
	凍上抑制層運搬	17.0km	0 *	0.00 *	1.50 *	1.27 =	0.00	m <sup>3</sup>
					上式*	2		
	再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	0 *	1.50		=	0.00	m <sup>2</sup>
					上式*	2		
	再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	0 *	1.50		=	0.00	m <sup>2</sup>
					上式*	2		
	再生アス安定処理(車道)	t=5cm	0 *	1.50		=	0.00	m <sup>2</sup>
					上式*	2		
	舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	1.50 *	0 +	1.50 *	0 =	0.00	m
					上式*	2		
	舗装版掘削積込	t=15cm以下	0.00 *	1.50		=	0.00	m <sup>2</sup>
					上式*	2		
	舗装版運搬	10.5km	0.00 *	0.08		=	0.00	m <sup>3</sup>
	舗装版受入量		0.00 *	2.3		=	0.00	t
	管の断面積	φ100	$\pi * (0.114/2) * (0.114/2)$			=	0.0102	m <sup>2</sup>

天都山南線

土工事 (道路改良 路盤完成部 φ 100)

天都山南線 SP220～260

L= 40.00 m

標準断面図	名称					数量	単位	備考
	掘削工	0.2BH	0.6 *	1.134 *	40.00 =	27.22	m <sup>3</sup>	
					撤去管断面×延長			
	掘削土運搬(仮置)	1.0km	0.6 *	0.120 *	40.00 + 1.30 =	4.18	m <sup>3</sup>	
					撤去管断面×延長			
	掘削土運搬(残土)	7.5km	0.6 *	1.014 *	40.00 - 1.30 =	23.04	m <sup>3</sup>	
	砂基礎埋戻し		((0.6 *	0.314) -	0.0102) * 40.00 =	7.13	m <sup>3</sup>	
	発生土埋戻し	1.0km	=掘削土運搬(仮置)		=	4.18	m <sup>3</sup>	
	凍上抑制層(歩道)	17cm	0 *	40.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	凍上抑制層(車道)	30cm	0 *	40.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	下層路盤(車道)	30cm	0.6 *	40.00	=	24.00	m <sup>2</sup>	
	(切込碎石～φ 40mm)							
	下層路盤(車道)	40cm	0.6 *	40.00	=	24.00	m <sup>2</sup>	
	(切込碎石～φ 80mm)							
	凍上抑制層運搬	17.0km	(0.6 *	0.00 *	40.00 * 1.27) =	0.00	m <sup>3</sup>	
	再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	0 *	40.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	0 *	40.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	再生アス安定処理(車道)	t=5cm	0 *	40.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	0.00 *	0 +	0.00 * 0 =	0.00	m	
	舗装版掘削積込	t=15cm以下	0.00 *	0.00	=	0.00	m <sup>2</sup>	
	舗装版運搬	10.5km	0.00 *	0.08	=	0.00	m <sup>3</sup>	
	舗装版受入量		0.00 *	2.3	=	0.00	t	
	管の断面積	φ 100	$\pi * (0.114/2) * (0.114/2)$			=	0.0102	m <sup>2</sup>

天都山南線

土 工 事 (既設管 φ100撤去部)

L= 127.00 m

標準断面図	名称					数量	単位	備考	
発生土埋戻し 既設管土被り 1.2m	掘削工	0.2BH	0.6 *	1.200 *	127.00	=	91.44	m <sup>3</sup>	
	掘削土運搬(仮置)	1.0km	0.6 *	0.000 *	127.00	=	0.00	m <sup>3</sup>	
	掘削土運搬(残土)	12.0km	0.6 *	*	127.00	=	0.00	m <sup>3</sup>	
	発生土埋戻し(補足)	1.0km	((0 *	0) -	管断面 0.0102) *	延長 127.00	=	1.30	m <sup>3</sup>
	発生土埋戻し	1.0km	=掘削土運搬(仮置)			=	91.44	m <sup>3</sup>	
	凍上抑制層(歩道)	17cm	0 *	127.00		=	0.00	m <sup>2</sup>	
	凍上抑制層(車道)	30cm	0 *	127.00		=	0.00	m <sup>2</sup>	
	下層路盤(車道)	30cm	0 *	127.00		=	0.00	m <sup>2</sup>	
	(切込碎石～φ 40mm)								
	下層路盤(車道)	40cm	0 *	127.00		=	0.00	m <sup>2</sup>	
	(切込碎石～φ 80mm)								
	凍上抑制層運搬	17.0km	(0 *	0.00 *	127.00 *	1.27)	=	0.00	m <sup>3</sup>
再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	0 *	127.00		=	0.00	m <sup>2</sup>		
再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	0 *	127.00		=	0.00	m <sup>2</sup>		
再生アス安定処理(車道)	t=5cm	0 *	127.00		=	0.00	m <sup>2</sup>		
舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	127.00 *	0 +	127.00 *	0	=	0.00	m	
舗装版掘削積込	t=15cm以下	0.00 *	127.00		=	0.00	m <sup>2</sup>		
舗装版運搬	10.5km	0.00 *	0.08		=	0.00	m <sup>3</sup>		
舗装版受入量		0.00 *	2.3		=	0.00	t		
管の断面積	φ 100	π*(0.114/2)*(0.114/2)			=	0.0102	m <sup>2</sup>		

土工事集計

名称		計算式				数量	単位	備考
掘削工	0.2BH	48.80 +	5.46 +	27.22 +	=	81.48	m <sup>3</sup>	
		+	+	(既設管撤去) 91.44				
掘削土運搬(仮置)	1.0km	36.18 +	5.46 +	4.18 +	=	45.82	m <sup>3</sup>	
		+	+	0.00				
掘削土運搬(残土)	12.0km	12.62 +	0.00 +	23.04 +	=	35.66	m <sup>3</sup>	
		+	+	0.00				
砂基礎埋戻し	17.0km	11.94 +	0.00 +	7.13 +	=	19.07	m <sup>3</sup>	
		+	+	+				
発生土埋戻し	1.0km	36.18 +	5.46 +	4.18 +	=	45.82	m <sup>3</sup>	
		+	+	(既設管撤去) 92.74				
凍上抑制層(歩道)	17cm	0.00 +	0.00 +	0.00 +	=	0.00	m <sup>2</sup>	
		+	+	0.00				
凍上抑制層(車道)	30cm	0.00 +	0.00 +	0.00 +	=	0.00	m <sup>2</sup>	
		+	+	0.00				
下層路盤(車道)	30cm	0.00 +	0.00 +	24.00 +	=	24.00	m <sup>2</sup>	
(切込碎石～φ40mm)		+	+	0.00				
下層路盤(車道)	40cm	0.00 +	0.00 +	24.00 +	=	24.00	m <sup>2</sup>	
(切込碎石～φ80mm)		+	+	0.00				
凍上抑制層運搬	17.0km	0.00 +	0.00 +	0.00 +	=	0.00	m <sup>3</sup>	
		+	+	0.00				
再生細粒度アスコン(歩道)	t=3cm	0.00 +	0.00 +	0.00 +	=	0.00	m <sup>2</sup>	
		+	+	0.00				
再生密粒度アスコン(車道)	t=3cm	0.00 +	0.00 +	0.00 +	=	0.00	m <sup>2</sup>	
		+	+	0.00				
再生アス安定処理(車道)	t=5cm	0.00 +	0.00 +	0.00 +	=	0.00	m <sup>2</sup>	
		+	+	0.00				
舗装切断(1次+2次)	t=15cm以下	0.00 +	0.00 +	0.00 +	=	0.00	m	
		+	+	0.00				
舗装版掘削積込	t=15cm以下	0.00 +	0.00 +	0.00 +	=	0.00	m <sup>2</sup>	
		+	+	0.00				
舗装版運搬	10.5km	0.00 +	0.00 +	0.00 +	=	0.00	m <sup>3</sup>	
		+	+	0.00				
舗装版受入量		0.00 +	0.00 +	0.00 +	=	0.00	t	
		+	+	0.00				