

1 数量集計表

レベル1 工事区分	舗 装 工 事	レベル2 工 種	舗 装 工		
-----------	---------	----------	-------	--	--

数量集計表 (2)

レベル3 種 別	レベル4 細 目	レベル5 規 格	積算用 単位	数量計算 用単位	数 量 区 分	合 計			内訳数量 表別紙	備 考
舗 装 準 備 工	不陸整正	車道路床 補足材なし	m2	m2	合 計	1,170				
						1,168.2				

レベル1 工事区分	舗 装 工 事	レベル2 工 種	舗 装 工		
-----------	---------	----------	-------	--	--

数量集計表 (3)

レベル3 種 別	レベル4 細 目	レベル5 規 格	積算用 単位	数量計算 用単位	数 量 区 分	合 計			内訳数量 表別紙	備 考
アスファルト舗装工	表層（車道・路肩部）	再生密粒度アスコン t=4cm W>3.0m	m2	m2	合 計	1,180				
						1,182.5				
	表層（歩道部）	再生細粒度アスコン t=3cm W<1.4m	m2	m2	合 計	336				
						336.4				
	表層（歩道部）	再生細粒度アスコン t=2cm W<1.4m 宅地摺付舗装部	m2	m2	合 計	129				
						128.5				

レベル1 工事区分	舗装工事	レベル2 工種	区画線工
-----------	------	---------	------

数量集計表(8)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	積算用 単位	数量計算 用単位	数量区分	合計			内訳数量 表別紙	備考
区画線工	ペイント式区画線 (中央線)	常温式 破線 白色 W=0.15m	m	m	合計	89				
						89.3				
	溶融式区画線 (横断線)	実線 白色 W=0.45m	m	m	合計	3				
						2.8				

レベル1 工事区分	舗 装 工 事	レベル2 工 種	仮 設 工
-----------	---------	----------	-------

数量集計表(13)

[illegible]

4 鋪 装 工 - 2

舗 装 工 ー 2 (1) 数 量 集 計 表

名 称	規 格	本 線	起点摺付 部	終点摺付 部		単位	合 計	摘 要
アスファルト舗装工								
表層（車道・路肩部）	再生密粒度アスコン t=4cm W>3.0m	1,130.5	2.7	49.3		m2	1,182.5	
表層（歩道部）	再生細粒度アスコン t=3cm W<1.4m	321.5	4.0	10.9		m2	336.4	
表層（歩道部）	再生細粒度アスコン t=2cm W<1.4m	128.5				m2	128.5	
	宅地摺付舗装							

舖 裝 工-2 (2) 数 量 集 計 表

[illegible]

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

不陸整正工等 数 量 調 書(1)

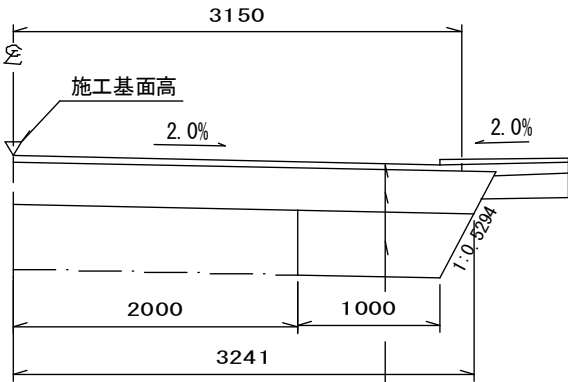
名 称	規 格	計 算 式	単位	合 計	備 考
不陸整正工					
不陸整正	車道路床	凍上抑制層 1.000 × 178.63 = 178.63			
		下層路盤部L側 3.241 × 179.44 = 581.57			
		下層路盤部R側 3.241 × 0.81 = 2.63			
		下層路盤部R側 2.000 × 178.63 = 357.26			
		Σ = 1120.09	m2	1,120.1	
不陸整正	歩道路床	W=0.9区間 0.608 × 357.26 = 217.21			
		Σ = 217.21	m2	217.2	

[illegible]

車道舗装工 1.0m当り 数量計算書				
名 称	規 格	計 算 式	単 位	合 計
表 層	細粒度ギャップアスコン t=4cm W>3.0m	3.150×1.00	m2	3.150

略

図



車道部			
表 層	再生密粒度アスコン	t =	4 c m
下層路盤工	40mm級粗粒材	t =	3 0 c m
凍土抑制層	火 山 灰	t =	4 6 c m
総厚		t=	8 0 c m

歩道舗装工(W=0.90m) 1.0m当り 数量計算書																
名 称	規 格	計 算 式	単 位	合 計												
表 層	細粒度アスコン t=3cm W<1.4m	0.900×1.00	m2	0.900												
略 図																
<div><div><p>歩道部</p><table><tr><td>表 層</td><td>再生細粒度アスコン</td><td>t= 3cm</td></tr><tr><td>下 層 路 盤</td><td>40mm級粗粒材</td><td>t=10cm</td></tr><tr><td>凍土抑制層</td><td>火山 灰</td><td>t=17cm</td></tr><tr><td colspan="2">総厚</td><td>t=30cm</td></tr></table></div></div>					表 層	再生細粒度アスコン	t= 3cm	下 層 路 盤	40mm級粗粒材	t=10cm	凍土抑制層	火山 灰	t=17cm	総厚		t=30cm
表 層	再生細粒度アスコン	t= 3cm														
下 層 路 盤	40mm級粗粒材	t=10cm														
凍土抑制層	火山 灰	t=17cm														
総厚		t=30cm														

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

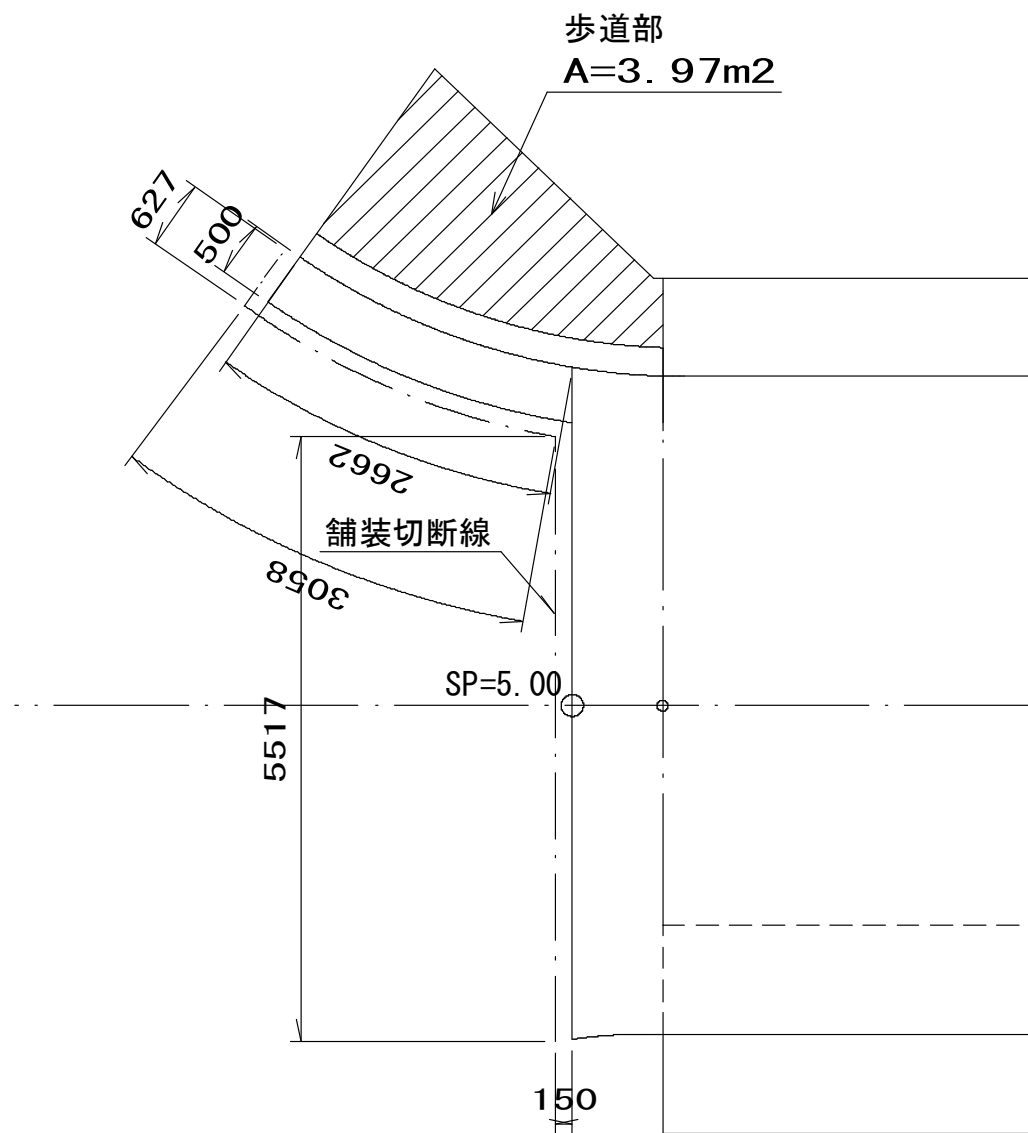
[illegible][illegible]

起点摺付部 不陸整正工等 数 量 調 書

名 称	規 格	計 算 式	単位	合 計	備 考
不陸整正工					
不陸整正	車道路床	車道部 算出図より 0.50 × 2.662 = 1.33	m2	1.3	
不陸整正	歩道路床	算出図CAD求積 3.97			
		A			
		= 3.97	m2	4.0	

略

図



[illegible][illegible]

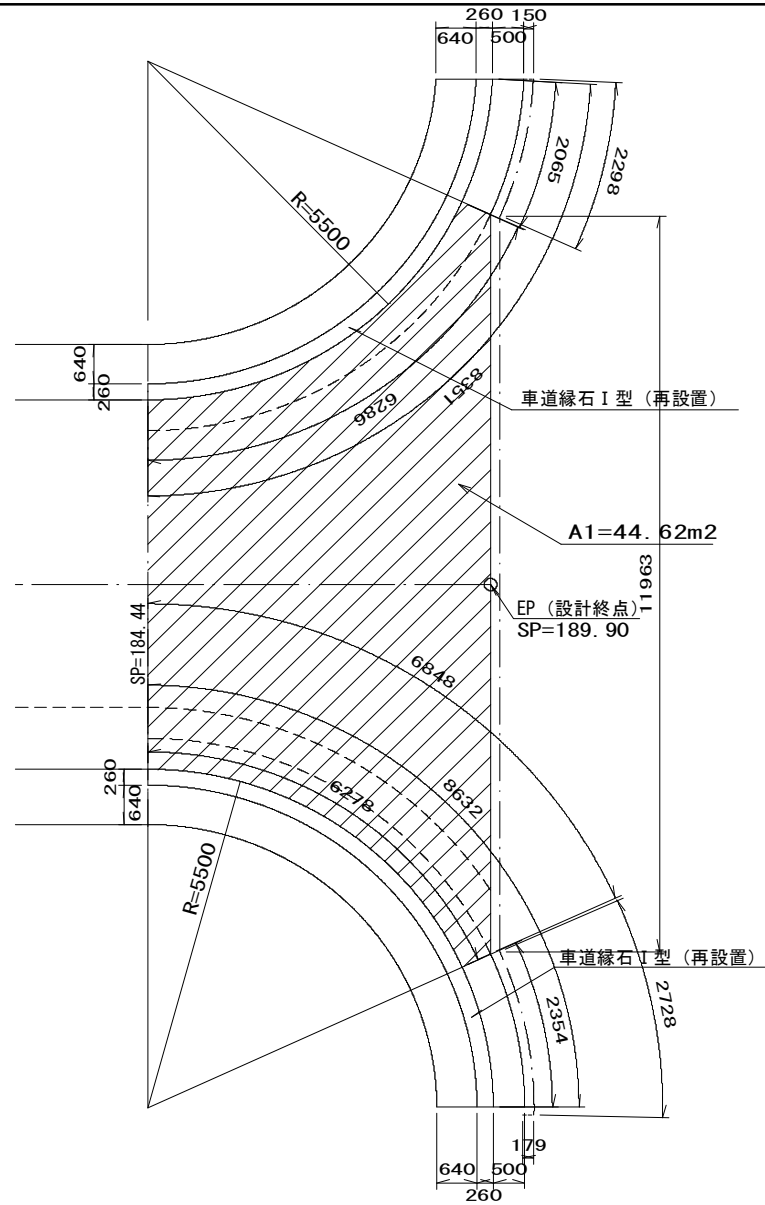
[illegible][illegible]

終点摺付部 不陸整正工等 数 量 調 書

名 称	規 格	計 算 式	単位	合 計	備 考
不陸整正工					
不陸整正	車道路床	凍上抑制層部 1.000 × 8.63 = 8.63			
		下層路盤部 44.62 - 8.63 = 35.99			
		A1			
		縁石前面部L側 0.500 × 2.07 = 1.04			
		下層路盤部R側 0.500 × 2.35 = 1.18			
		Σ = 46.84	m2	46.8	
不陸整正	歩道路床	歩道部L側 算出図より 0.64 × (2.07 + 6.29) = 5.35			
		歩道部R側 算出図より 0.64 × (2.35 + 6.28) = 5.52			
		Σ = 10.87	m2	10.9	

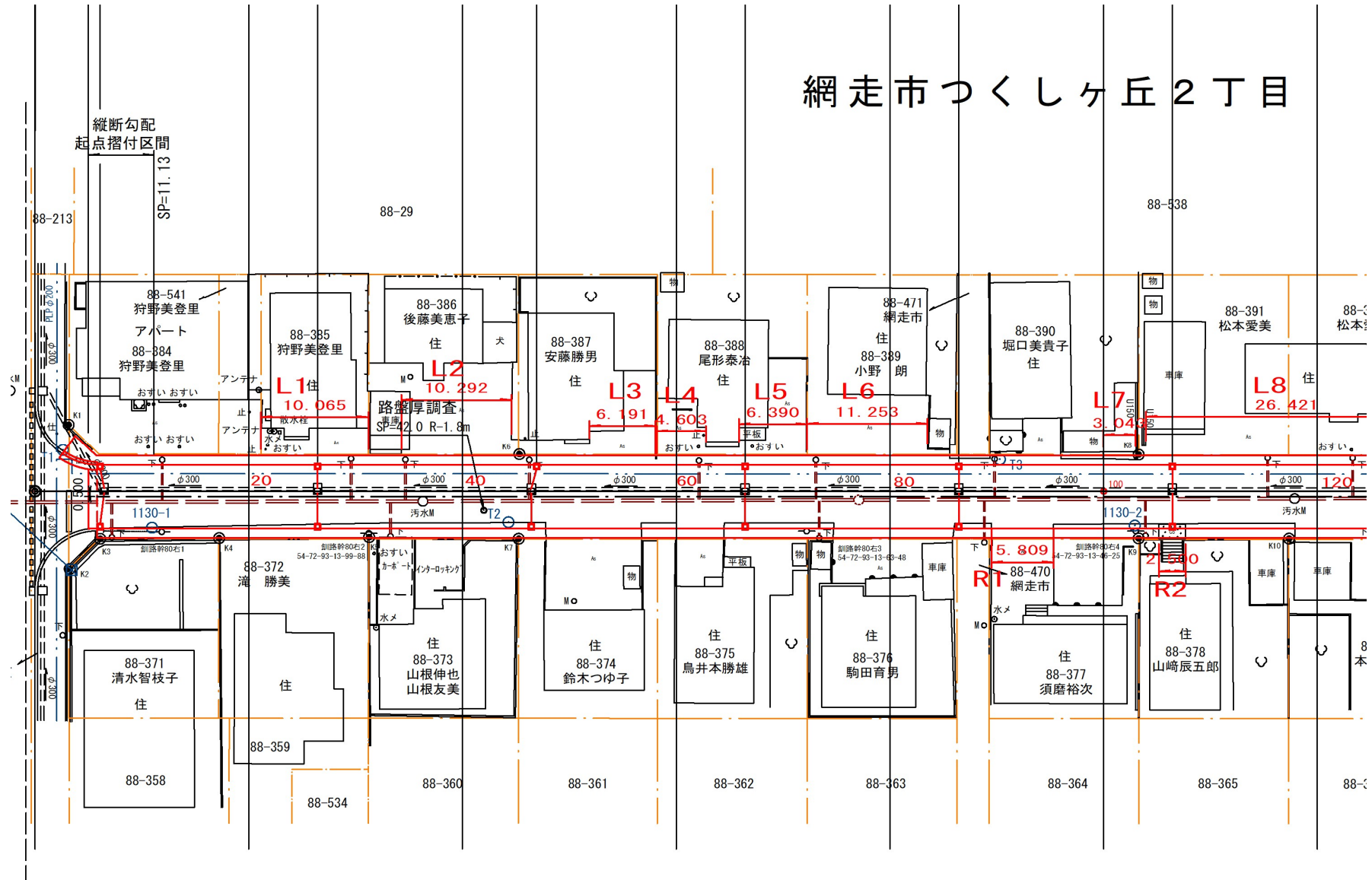
略

図

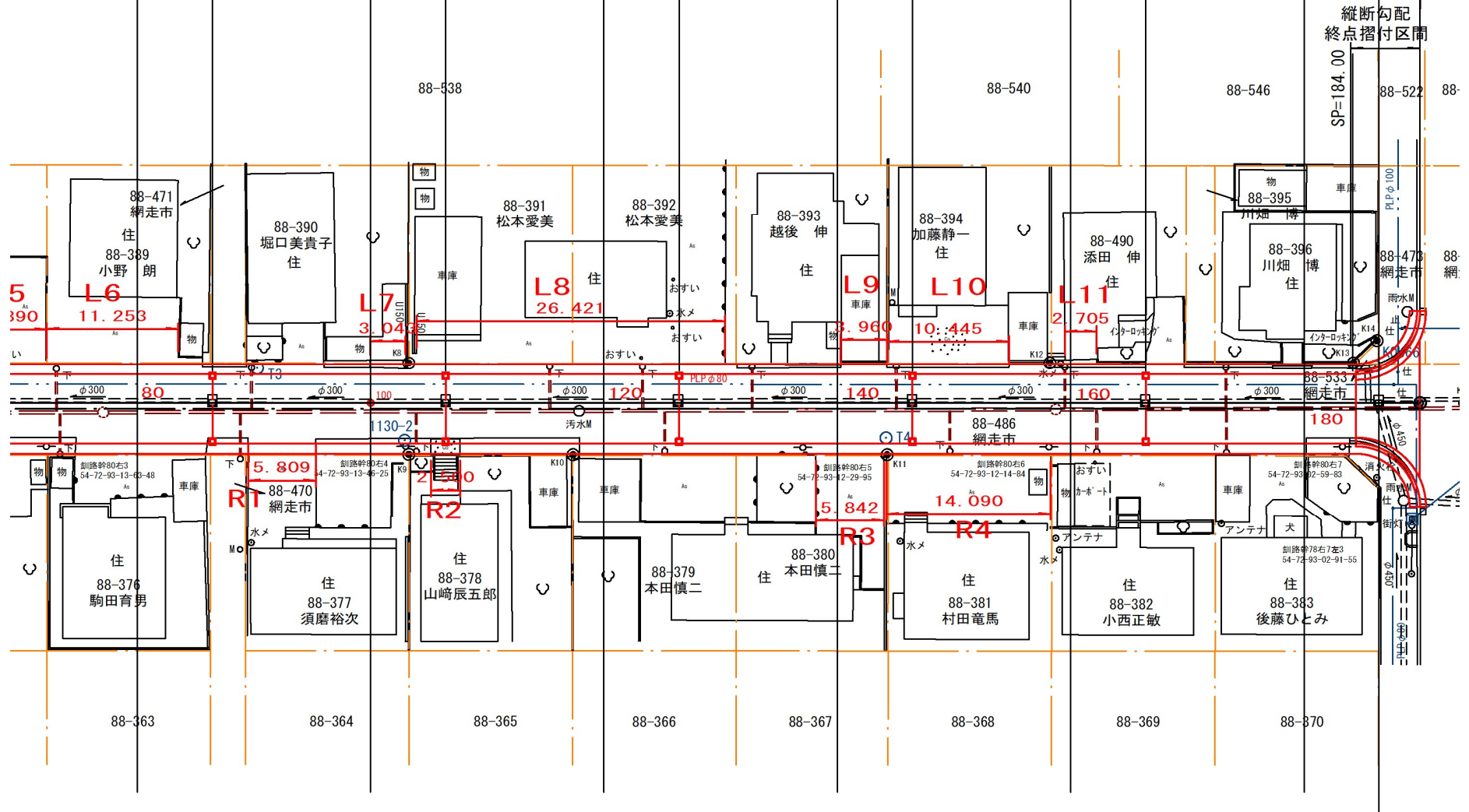


[illegible]

網走市つくしヶ丘2丁目



網走市つくしヶ丘2丁目



6 縁石工・区画線工

縁石工・区画線工 数量集計表								
名 称	規 格	本 線	起点摺付部	終点摺付部	算出根拠	単位	合 計	摘 要
区画線工								
ペイント式区画線 (中央線)	常温式 破線 白色 W=0.15m	89.3				m	89.3	
溶融式区画線 (横断線)	停止線 白色 W=0.45m	2.8				m	2.8	

区画線工 数量調書

名 称	規 格 ・ 区 分	計 算 式	数 量	単 位	摘 要
区画線工					
溶剤型 [°] ノリ式区画線 (中央線)	常温式 破線 白色	中央線 本線 SP=5.81~184.44 = 178.63	89.3	m	
	W=0.15m				
		178.63 ÷ 2 = 89.32			
溶融式区画線 (横断線)	停止線 白色	停止線 2.75 = 2.75	2.8	m	
	W=0.45m	終点			

9 仮 設 工

数量計算書

工 種 種 別	細 目	規 格	計 算 式	数量	単位
交通管理工					
	交通誘導警備員B	交替要員無し			
			1168.2 ÷ 1510 m2 = 0.77		
			不陸整正 日当り作業量		
			1182.5 ÷ 2300 m2 = 0.51		
			車道部アス舗装工 日当り作業量		
			336.4 ÷ 250 m2 = 1.35		
			歩道部アス舗装工 日当り作業量		
			小計 = 2.63		