

## 第27回網走市都市計画審議会 議事録

開催日時：令和7年8月28日 木曜日 14時00分-14時40分

開催場所：網走市役所 3階 301-303号会議室

出席委員： 笹木会長、白瀬副会長、西田委員、柳沼委員、土屋委員、  
里見委員、深津委員、草野委員

欠席委員：橋本委員、山本委員、栗田委員、立崎委員、木田委員

議事概要：

1. 開会

2. 会長挨拶

3. 議事

【議事】

協議第1号 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針

協議第2号 都市計画道路の追加（女満別空港網走道路）

協議第3号 都市計画道路の変更（3・4・4潮見台通）

付議第1号 都市計画道路の変更（3・4・9天都台通）（予備審査）

【説明】

【質疑応答について】

○協議第2号都市計画道路の追加（女満別空港網走道路）の名称について

【委員】

6月の市民説明会で出されていた道路の名称の提案について、現在示されている名称から変更することの可能性はあるのでしょうか。

【事務局】

基本的に国で設定した名称であり変更することはできません。他の国道等と同じく起点と終点の名前からつけられた名称となっております。

○高規格道路の利点について

【委員】

物流、観光、医療のメリットがあると思いますが、医療に関する利点をもう一度説明いただきたいです。また、高規格道路ができる頃（10年以上先）まで、医療崩壊などで三次救急を担う北見日赤が残っているのでしょうか。

**【事務局】**

医療面での利点については、網走厚生病院→北見日赤病院間の時間短縮や、心筋梗塞時における60分圏域の拡大、搬送時の振動の軽減など様々な効果があります。

**【委員】**

点在するまちを繋いでいるのが公共交通であり、周辺の自治体とも関連するため、網走市だけで考えを出していくものではないと思います。

○コンパクトシティプラズネットワークの推進について

**【委員】**

実際に土地の買収が始まった場合、代替地についてはコンパクトシティー化を考慮しているのでしょうか。

**【事務局】**

現在、網走市都市計画マスタープランの策定中であり、その中の話題となることも考えられます。そして、この都市計画審議会としては、マスタープランの策定について、諮詢を受けることとなるため、その際に意見を附することも可能であります。また、その際は、立地適正化計画で定めた居住誘導区域を考慮することができるものと考えております。

4. その他

- ・次回の審議会は2026年1月頃を予定しております。

その際は、事前にお知らせいたします。