

北海道 あばしりし 網走市 ちゅうおう 中央小学校校区 (通学路交通安全プログラム対策箇所)



・横断歩道がなく危険

20



<対策メニュー>

・横断歩道設置検討【公安委員会】

・幅員及び歩道が十分に確保されていない危険



<対策メニュー>

・一時停止設置検討【公安委員会】
・交通安全指導【教育委員会】

27

--- : 通学路(法指定)
— : 要対策箇所

北海道 網走市 網走小学校校区 (通学路交通安全プログラム対策箇所)



・冬期間、積雪により歩道がなくなり危険

④

<対策メニュー>
 ・冬期の歩行空間確保の検討
 【都市管理課・都市整備課】

・歩道が片側しかなく危険

②②

<対策メニュー>
 ・交通安全指導員の配置

・歩道がなく危険

⑤

<対策メニュー>
 ・歩道設置【都市整備課】

・見通しが悪く横断時危険

②⑧

<対策メニュー>
 ・注意看板設置【教育委員会】

・歩道がなく危険

⑥

<対策メニュー>
 ・歩道設置【都市整備課】

・階段の段差が大きく危険
 ・老朽化が著しく危険

②①

<対策メニュー>
 ・階段整備検討【都市整備課】

--- : 通学路(法指定)
 — : 要対策箇所

北海道 網走市 潮見小学校校区 (通学路交通安全プログラム対策箇所)

・歩道がなく危険



<対策メニュー>

・歩道設置【都市整備課】

⑨

・歩道がなく危険



<対策メニュー>

・歩道設置【都市整備課】

⑫

・歩道がなく危険



<対策メニュー>

・歩道設置【都市整備課】

⑧

・住宅街にある交通量の多い路線であり、車の超過速度による通学時の危険



<対策メニュー>

・安全指導の徹底【教育委員会】

・速度制限の規制検討【公安委員会】

⑪

・冬期間、積雪により歩道がなくなり危険

⑫



<対策メニュー>

・冬期の歩行空間確保の検討【都市管理課・都市整備課】



--- : 通学路(法指定)

— : 要対策箇所

北海道 あばしりし 網走市 みなみ 南小学校校区 (通学路交通安全プログラム対策箇所)

・交通が多いが、両側の歩道の内、片側の歩道は一部にしかなく、歩道が途切れる箇所から反対側の歩道へ横断する際に危険。また歩道がない箇所があり危険。



17

<対策メニュー>

- ・安全指導の徹底【教育委員会】
- ・歩道整備検討【都市整備課】
- ・横断歩道の設置検討【公安委員会】

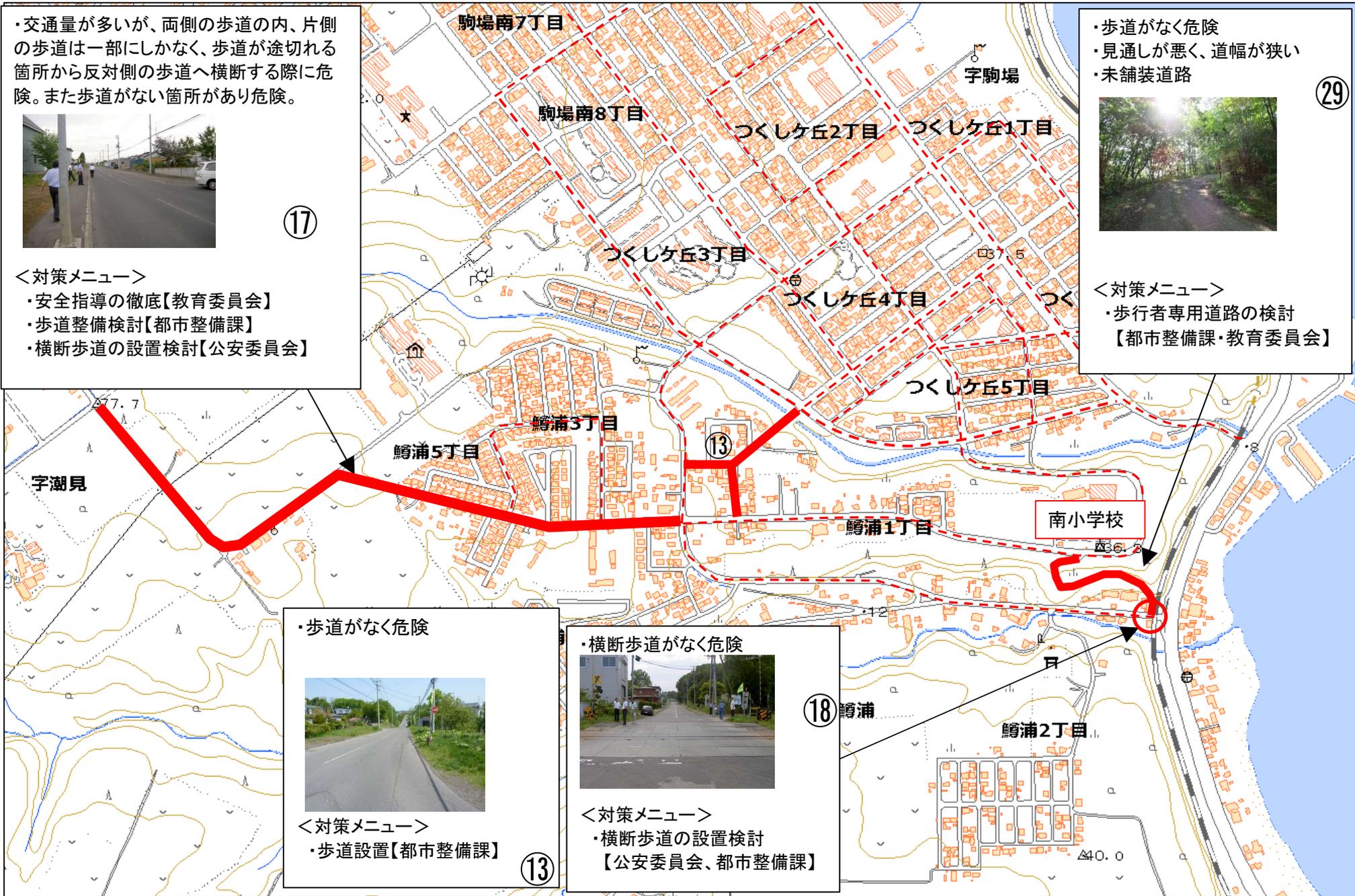
・歩道がなく危険
・見通しが悪く、道幅が狭い
・未舗装道路



29

<対策メニュー>

- ・歩行者専用道路の検討【都市整備課・教育委員会】



・歩道がなく危険



<対策メニュー>

- ・歩道設置【都市整備課】

13

・横断歩道がなく危険



<対策メニュー>

- ・横断歩道の設置検討【公安委員会、都市整備課】

18

北海道 あばしりし 網走市 はくちようだい 白鳥台小学校校区

(通学路交通安全プログラム対策箇所)



- : 通学路(法指定)
- : 要対策箇所

北海道 網走市 第一中学校校区 (通学路交通安全プログラム対策箇所)

・冬期間、積雪により歩道がなくなり危険



<対策メニュー>
・冬期の歩行空間確保の検討
【都市管理課・都市整備課】

④

・歩道がなく危険



<対策メニュー>
・歩道設置【都市整備課】

⑤

・見通しが悪く横断時危険



<対策メニュー>
・注意看板設置【教育委員会】

②⑧

・歩道がなく危険



<対策メニュー>
・歩道設置【都市整備課】

⑥



・歩道がなく危険



<対策メニュー>
・歩道設置【都市整備課】

--- : 通学路(法指定)
— : 要対策箇所

北海道 あばしりし 網走市 だいに 第二中学校校区 (通学路交通安全プログラム対策箇所)



・横断歩道がなく危険



20

<対策メニュー>
・横断歩道設置検討【公安委員会】

・冬期間、積雪により歩道がなくなり危険




<対策メニュー>
・冬期間の歩行空間の確保ため、縁石撤去と歩車分離施設の設置(着脱可能)【都市整備課】

2

・幅員及び歩道が十分に確保されていなく危険




<対策メニュー>
・一時停止設置検討【公安委員会】
・交通安全指導【教育委員会】

27

--- : 通学路(法指定)
— : 要対策箇所

北海道 網走市 第三中学校校区 (通学路交通安全プログラム対策箇所)



・歩道がなく危険 ⑨



<対策メニュー>
・歩道設置【都市整備課】

・歩道がなく危険 ⑬



<対策メニュー>
・歩道設置【都市整備課】

・歩道がなく危険
・見通しが悪く、道幅が狭い
・未舗装道路 ⑲



<対策メニュー>
・歩行者専用道路の検討
【都市整備課・教育委員会】

・歩道がなく危険



<対策メニュー>
・歩道設置【都市整備課】⑫

・交通量が多いが、両側の歩道の内、片側の歩道は一部にしかなく、歩道が途切れる箇所から反対側の歩道へ横断する際に危険。また、歩道がない箇所があり危険。 ⑰



<対策メニュー>
・安全指導の徹底【教育委員会】
・歩道整備検討【都市整備課】
・横断歩道の設置検討【公安委員会】

・横断歩道がなく危険 ⑱



<対策メニュー>
・横断歩道の設置検討
【公安委員会、都市整備課】

--- : 通学路(法指定)
--- : 要対策箇所