

2025 年度

東5丁目中通線測量設計委託【2工区】

体 系 化 数 量 計 算 書

網走市役所

レベル1 (工事区分)	舗装	レベル2 (工種)	舗装工
----------------	----	--------------	-----

数量集計表

レベル3 (種別) レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数量区分					当初設計		内訳 数量表 別紙	備考
アスファルト舗装工												
表層(車道・路肩部)	材料種類:密粒度アスコン、舗装厚:t=40mm		m2	1層当り平均仕上り厚	平均幅員	材料	瀝青材料種類		391	391.4		
				40.000 mm	3.0m以上	アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満)	プライムコート PK-3			391.4		
表層(歩道部)	材料種類:細粒度アスコン、材料規格:歩道用、舗装厚:t=30mm		m2	1層当り平均仕上り厚	平均幅員	材料	瀝青材料種類		204	204.3		
				30.000 mm	1.4m未満 平均仕上り厚50mm以下	アスコン各種(2.10以上2.20t/m3未満)	プライムコート PK-3			204.3		

レベル1 (工事区分)	舗装	レベル2 (工種)	区画線工
----------------	----	--------------	------

数量集計表

レベル3 (種別) レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数量区分					当初設計		内訳 数量表 別紙	備考
区画線工												
区画線設置	規格・仕様区分:中央線 (白,破線)常温式 W=15cm ペイント式溶剤型		m	夜間作業の有無	施工方法区分	豪雪補正の有無	規格・仕様区分	時間的制約の有無	25	25.0		
				無し	ペイント式溶剤型	有り	破線・15cm	無し		25.0		
				未供用区間	ペイント式塗料規格	塗料区分						
				無し	常温	白						
区画線設置	規格・仕様区分:停止線 (白,実線)熔融式手動 W=45cm		m	夜間作業の有無	施工方法区分	豪雪補正の有無	規格・仕様区分	時間的制約の有無	6	6.4		
				無し	熔解式手動	有り	実線・45cm	無し		6.4		
				塗布厚	排水性舗装施工	未供用区間	塗料規格	塗料区分				
				1.5mm	無し	無し	含有量15～18%	白				

レベル 2 舗 装 エ

[illegible]

工種（レベル2）	舗装工	表 層（車道・路肩部）面 積 調 書									
種別（レベル3）	アスファルト舗装工										
左右合計	345.9 m2										
左 側						右 側					
測 点 (m)	延 長 (m)	幅 (m)	平 均 幅 (m)	面 積 (m2)	備 考	測 点 (m)	延 長 (m)	幅 (m)	平 均 幅 (m)	面 積 (m2)	備 考
72.39		3.50				72.39		3.50			
73.79	1.40	3.50	3.500	4.90		74.30	1.91	3.50	3.500	6.69	
73.79		3.50				74.30		3.50			
79.50	5.71	3.50	3.500	19.99		78.50	4.20	3.50	3.500	14.70	
79.50		3.50				78.50		3.50			
81.00	1.50	3.50	3.500	5.25		80.00	1.50	3.50	3.500	5.25	
81.00		3.50				80.00		3.50			
85.00	4.00	3.50	3.500	14.00		111.20	31.20	3.50	3.500	109.20	
85.00		3.50				111.20		3.50			
86.50	1.50	3.50	3.500	5.25		112.60	1.40	3.50	3.500	4.90	
86.50		3.50				112.60		3.50			
93.10	6.60	3.50	3.500	23.10		120.00	7.40	3.50	3.500	25.90	
93.10		3.50				120.00		3.50			
94.60	1.50	3.50	3.500	5.25		121.80	1.80	3.50	3.500	6.30	
94.60		3.50									
109.00	14.40	3.50	3.500	50.40							
109.00		3.50									
111.00	2.00	3.50	3.500	7.00							
111.00		3.50									
120.00	9.00	3.50	3.500	31.50							
120.00		3.50									
121.80	1.80	3.50	3.500	6.30							
合 計				172.94		合 計				172.94	

工種（レベル2）		舗装工		表 層（歩道部）面 積 調 書							
種別（レベル3）		アスファルト舗装工									
左右合計		181.2 m2									
左側						右側					
測 点 (m)	延 長 (m)	幅 (m)	平 均 幅 (m)	面 積 (m2)	備 考	測 点 (m)	延 長 (m)	幅 (m)	平 均 幅 (m)	面 積 (m2)	備 考
72.39		1.91				72.39		1.76			
73.79	1.40	1.91	1.910	2.67		112.60	40.21	1.76	1.760	70.77	
73.79		1.81				112.60		2.31			
75.99	2.20	1.81	1.810	3.98		114.80	2.20	2.31	2.310	5.08	
75.99		1.91				114.80		1.76			
84.50	8.51	1.91	1.910	16.25		121.80	7.00	1.76	1.760	12.32	
84.50		1.76									
88.40	3.90	1.76	1.760	6.86							
88.40		1.91									
90.60	2.20	1.91	1.910	4.20							
90.60		1.76									
98.50	7.90	1.76	1.760	13.90							
98.50		2.11									
108.50	10.00	2.11	2.110	21.10							
108.50		1.81									
121.80	13.30	1.81	1.810	24.07							
合 計				93.03		合 計				88.17	

アスファルト舗装工（標準）1 m 当り調書

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The diagram shows a road surface (top layer) and a subgrade (bottom layer). The road surface is labeled "表層" (Top Layer) and the subgrade is labeled "下層路盤" (Subgrade). The road surface is composed of "密度度アスコン" (Density Asphalt Concrete) with a thickness of $T = 40\text{mm}$. The subgrade is composed of "下層路盤 切込材 (0~40mm級)" (Subgrade Cut-in Material (0~40mm grade)) with a thickness of $T = 300\text{mm}$. The diagram also shows a 2.00% slope and a cross-sectional area of $A = 1.119\text{m}^2$ for the subgrade. Dimensions are provided in meters: 3,500 (total width), 3,000 (road width), 500 (shoulder width), 190 (road surface width), 1,760 (subgrade width), 3,712 (road width including shoulder), 3,500 (total width including shoulder), and 360 (road surface width including shoulder).

細目（レベル４）	規格（レベル５）	計 算 式	単位	数 量	備 考
表層(車道・路肩部)	密粒度アスコン t=40mm	A = ^{幅×延長} 3.50 × 1.00 = 3.50	m2	3.50	

アスファルト舗装工（低下）1 m 当り 調書

Figure 1: Cross-section of a road structure. The diagram shows a road cross-section with a top layer (表層) and a bottom layer (下層路盤). The top layer has a width of 3,500 mm and a thickness of 40 mm. The bottom layer has a width of 3,000 mm and a thickness of 300 mm. A 2.00% slope is indicated on the right side. The total width of the road is 3,500 mm. The bottom layer is labeled '下層路盤断面積 A=1.117m²'. The bottom layer is also labeled '下層路盤 切込材 (0~40mm級)'.

[illegible]

レベル 2 区画線工

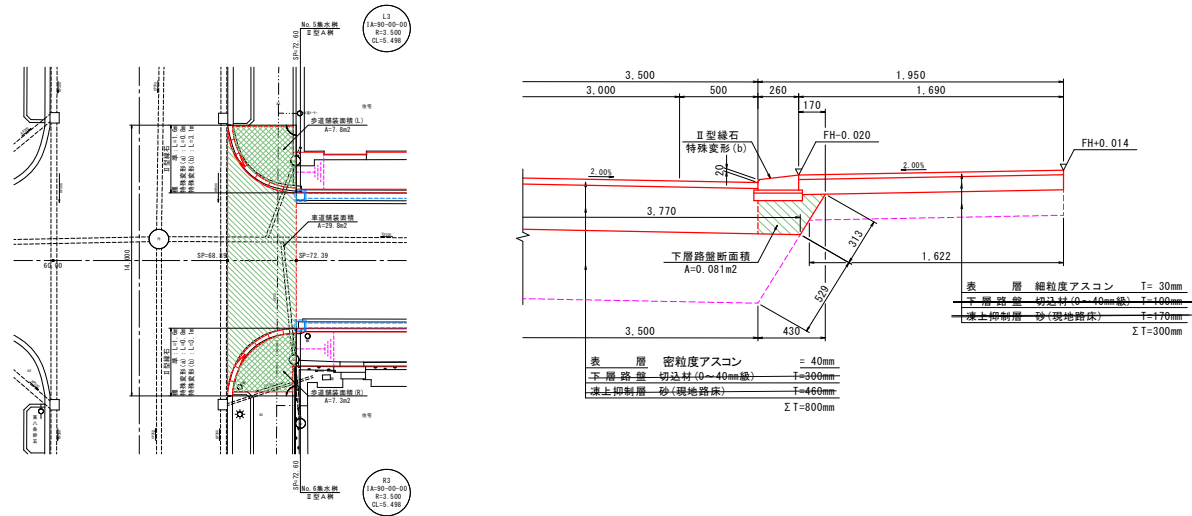
[illegible]

レベル 2 交 差 点 エ

工種（レベル2） 交差点工

No.3 交 差 点 工 数 量 計 算 書

略 図

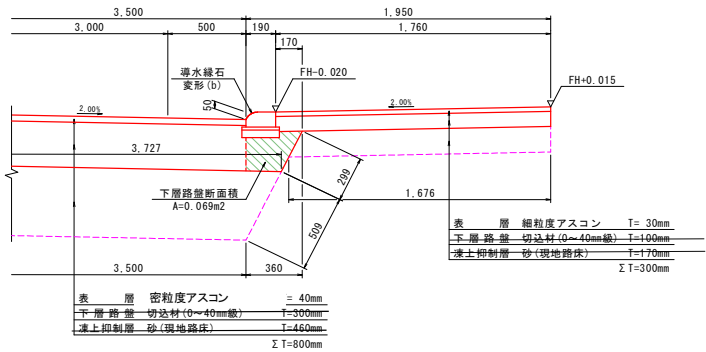
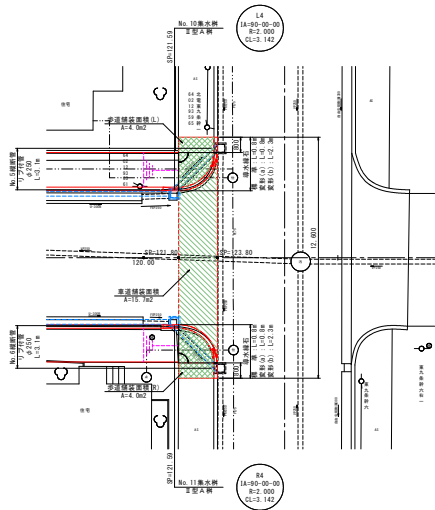


種別（レベル3） 細目（レベル4）	規格（レベル5）	計 算 式	単位	数 量	備 考	
表層(車道・路肩部)	密粒度アスコン t=40mm	<div>舗装面積</div> <div>A= 29.8</div>	= 29.8	m2	29.8	舗装工に計上
表層(歩道)	細粒度アスコン t=30mm	<div>L歩道面積+R歩道面積</div> <div>A= 7.8+7.3</div>	= 15.1	m2	15.1	舗装工に計上

工種（レベル2） 交差点工

No.4 交 差 点 工 数 量 計 算 書

略 図



種別（レベル3） 細目（レベル4）	規格（レベル5）	計 算 式	単位	数 量	備 考
表層（歩道）	細粒度アスコン t=30mm	$\begin{array}{l} \text{L歩道面積} + \text{R歩道面積} \\ A = 4.0 + 4.0 \end{array} = 8.0$	m2	8.0	舗装工に計上