

令和7年度

天都山団地線配水管布設替工事

数量調書

網走市

・ 工事概要 : 配水管布設替(DCIP φ 250、PE φ 50)

・ 工事名 : 天都山団地線配水管布設替工事

・ 本管延長 :	【当初】	DCIP Φ 250	【変更】	DCIP Φ ○ ○
	区間①	58.2 m	区間①	m
	区間	m	区間	m
	区間	m	区間	m
	計	58.2 m	計	0 m
	【当初】	PE Φ 50	【変更】	PE Φ ○ ○
	区間①	45.9 m	区間①	m
	区間	m	区間	m
	区間	m	区間	m
	計	45.9 m	計	0 m

○管材費

上段:当初
下段:変更

【Φ250】						
名称	単位				計	備考
		区間①	区間②			
GX型 S種直管 Φ250mm 5m/1本	本		11		11	
GX型 フランジ付T字管 Φ250mm×75mm	式		1		1	
GX型 二受T字管 Φ250mm×250mm	式		1		1	
GX型 短管2号 Φ250mm	式		1		1	
GX型 両受ソフトシール仕切弁 Φ250mm	式		1		1	
GX型 帽 Φ250mm	式		1		1	
GX型 P-LinkセットΦ250mm	式		1		1	
GX型 G-LinkセットΦ250mm	式		2		2	
GX型 ライナセットΦ250mm	式		1		1	
GX型 異形管押輪セットΦ250mm	式		4		4	
ソフトシール仕切弁Φ250mm	式		1		1	
不断水取出資材Φ250×250	式		1		1	
不断水止水資材(PⅢ) Φ250	式		1		1	
					0	
					0	
					0	
					0	

○管材費

上段:当初
下段:變更

[illegible]

○管材費

上段:当初
下段:變更

[illegible]

○管材費

上段:当初
下段:變更

[illegible]

○資材費

上段:当初
下段:變更

[illegible]

○管工事費

上段:当初
下段:變更

[illegible]

○管工事費

上段:当初
下段:變更

[illegible]

○管工事費

上段:当初
下段:變更

[illegible]

○管工事費

上段:当初
下段:變更

[illegible]

土 工 事 (車道部 φ250)

当初 L = 52.20 m
変更 L = 0.00 m

標準断面図		名称	詳細	単位	計算式					数量	備考		
<div><p>車道舗装部</p><p>DCIPφ250</p><p>300 800 300</p><p>密粒度アスコン</p><p>路盤</p><p>凍上抑制層</p><p>発生土</p><p>埋設シート W=150</p><p>火山灰</p><p>DCIPφ250</p><p>40 300 460 100 300 272 1200</p><p>総延長-会所部 58.2m-(1.2×5)m=52.2m</p></div>	堀削工	0.2BH	m ³	0.800	*	1.472	*	52.20	=	61.5			
				0.800	*	1.472	*	0.00	=	0.0			
	掘削土運搬(仮置)		m ³	0.800	*	0.100	*	52.20	=	4.2			
				0.800	*	0.100	*	0.00	=	0.0			
	掘削土運搬(残土)		m ³	0.800	*	1.372	*	52.20	=	57.3			
				0.800	*	1.372	*	0.00	=	0.0			
	火山灰埋戻し	1	m ³	0.800	*	0.572	-	0.0581	*	52.20	=	20.9	
				0.800	*	0.572	-	0.0581	*	0.00	=	0.0	
	発生土埋戻し		m ³	=掘削土運搬(仮置)						=	4.2		
				=掘削土運搬(仮置)						=	0.0		
	凍上抑制層(歩道)	t=11cm	m ²	0.0	*	52.20			=	0.0			
				0.0	*	0.00			=	0.0			
	凍上抑制層(車道)	t=46cm	m ²	0.8	*	52.20			=	41.8			
				0.8	*	0.00			=	0.0			
	下層路盤(歩道)	t=10cm	m ²	0.0	*	52.20			=	0.0			
	(切込碎石～φ40mm)			0.0	*	0.00			=	0.0			
	下層路盤(車道)	t=30cm	m ²	0.8	*	52.20			=	41.8			
	(切込碎石～φ40mm)			0.8	*	0.00			=	0.0			
	表層(車道)	t=4cm	m ²	0.8	*	52.20			=	41.8			
	(密粒度As)			0.0	*	0.00			=	0.0			
	上層路盤(車道)	t=4cm	m ²	0.0	*	52.20			=	0.0			
	(As安定処理)			0.0	*	0.00			=	0.0			
	基層(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	52.20			=	0.0			
	(粗粒度As)			0.0	*	0.00			=	0.0			
	表層(車道)	t=3cm	m ²	0.0	*	52.20			=	0.0			
	(細粒度As)			0.0	*	0.00			=	0.0			
	舗装切断	1次切断	m	0.800	*	3	+	58.20	*	2	=	118.8	
					*		+		*		=	0.0	
		2次切断	m	1.400	*	3	+	58.20	*	2	=	120.6	
					*		+		*		=	0.0	
		計	m	118.8	+	120.6			=	239.4			
				0.0	+	0.0			=	0.0			
	舗装版破碎	積込有り	m ²	1.4	*	52.20			=	73.1			
					*	0.00			=	0.0			
	殻運搬	As	m ³	73.1	*	0.04			=	2.9			
				0.0	*	0.04			=	0.0			
	◇管の断面積	殻処分	As	t	2.9	*	2.3		=	6.7			
	$\pi*(0.272/2)*(0.272/2)$				0.0	*	2.3		=	0.0			

土 工 事 （車道会所部）

当初 L = 1.20 m
変更 L = 1.20 m

会所部数 N = 5 箇所
会所部数 N = 0 箇所

標準断面図					名称	詳細	単位	計算式							数量	備考			
・起点部 ・仕切弁設置部 2箇所 ・不断水取出部 ・不断水止水部 ◇会所部数(箇所) ◇管の断面積 $\pi*(0.272/2)*(0.272/2)$ = 0.0581					堀削工	0.2BH	m ³	1.300	*	1.772	*	1.20	*	5	=	13.8			
								1.300	*	1.772	*	1.20	*	0	=	0.0			
					掘削土運搬(仮置)		m ³	1.300	*	0.100	*	1.20	*	5	=	0.8			
								1.300	*	0.100	*	1.20	*	0	=	0.0			
					掘削土運搬(残土)		m ³	1.300	*	1.672	*	1.20	*	5	=	13.0			
								1.300	*	1.672	*	1.20	*	0	=	0.0			
					火山灰埋戻し		m ³	1.300	*	0.852	-	0.0581	*	1.20	*	5	=	6.3	
								1.300	*	0.852	-	0.0581	*	1.20	*	0	=	0.0	
					発生土埋戻し		m ³	=掘削土運搬(仮置)							=	0.8			
								=掘削土運搬(仮置)							=	0.0			
					凍上抑制層(歩道)	t=11cm	m ²	0.0	*	1.20			*	5	=	0.0			
								0.0	*	1.20			*	0	=	0.0			
					凍上抑制層(車道)	t=46cm	m ²	1.3	*	1.20			*	5	=	7.8			
								1.3	*	1.20			*	0	=	0.0			
					下層路盤(歩道) (切込碎石～φ40mm)	t=10cm	m ²	0.0	*	1.20			*	5	=	0.0			
								0.0	*	1.20			*	0	=	0.0			
					下層路盤(車道) (切込碎石～φ40mm)	t=30cm	m ²	1.3	*	1.20			*	5	=	7.8			
								0.0	*	1.20			*	0	=	0.0			
					表層(車道) (密粒度As)	t=4cm	m ²	1.3	*	1.20			*	5	=	7.8			
								1.3	*	1.20			*	0	=	0.0			
					上層路盤(車道) (As安定処理)	t=5cm	m ²	0.0	*	1.20			*	5	=	0.0			
								0.0	*	1.20			*	0	=	0.0			
					基層(車道) (粗粒度As)	t=5cm	m ²	0.0	*	1.20			*	5	=	0.0			
								0.0	*	1.20			*	0	=	0.0			
					表層(車道) (細粒度As)	t=3cm	m ²	0.0	*	1.20			*	5	=	0.0			
								0.0	*	1.20			*	0	=	0.0			
					舗装切断	1次切断	m	1.300	*	2	+	1.20	*	2	*	5	=	25.0	
								0.000	*	2	+	0.00	*	2	*	0	=	0.0	
						2次切断	m	1.900	*	2	+	1.20	*	2	*	5	=	31.0	
								0.000	*	2	+	0.00	*	2	*	0	=	0.0	
					計		m	25.0	+	31.0							56.0		
								0.0	+	0.0							0.0		
◇会所部数(箇所)																			
	起点部		その他	計	舗装版破碎	積込有り	m ²	1.3	*	1.20			*	5	=	7.8			
当初	1	4	0	5				0.0	*	1.20			*	0	=	0.0			
変更	0	0	0	0															
◇管の断面積 $\pi*(0.272/2)*(0.272/2)$					殻運搬	As	m ³	7.8	*	0.04						0.3			
								0.0	*	0.04						0.0			
					殻処分	As	t	0.3	*	2.3						0.7			
								0.0	*	2.3						0.0			

土工事 (DCIP ϕ 250継手部)

当初 L =

0.50
0.50

 m

会所部数 N = 13 箇所
会所部数 N = 0 箇所

標準断面図					名称	詳細	単位	計算式							数量	備考			
<div>継手部の掘削増分(会所部除く)</div> <div>車道舗装部</div> <div>DCIPφ250</div> <div>300800300</div> <div>密粒度アスコン</div> <div>路盤</div> <div>凍上抑制層</div> <div>発生土</div> <div>埋設シート W=150</div> <div>火山灰</div> <div>DCIPφ250</div> <div>40300460100300272300</div> <div>1200</div>					堀削工	0.2BH	m ³	0.800	*	0.3	*	0.50	*	13	=	1.6			
								0.800	*	0.3	*	0.50	*	0	=	0.0			
					掘削土運搬(仮置)		m ³	0.800	*	0.000	*	0.50	*	13	=	0.0			
								0.800	*	0.000	*	0.50	*	0	=	0.0			
					掘削土運搬(残土)		m ³	0.800	*	0.300	*	0.50	*	13	=	1.6			
								0.800	*	0.300	*	0.50	*	0	=	0.0			
					火山灰埋戻し		m ³	0.800	*	0.3	-	0	*	0.50	*	13	=	1.6	
								1.300	*	0.3	-	0	*	0.50	*	0	=	0.0	
					発生土埋戻し		m ³	=掘削土運搬(仮置)							=	0.0			
								=掘削土運搬(仮置)							=	0.0			
◇継手部数(箇所)					凍上抑制層(歩道)	t=11cm	m ²	0.0	*	0.50	*	13	=	0.0					
								0.0	*	0.50	*	0	=	0.0					
					凍上抑制層(車道)	t=46cm	m ²	0.0	*	0.50	*	13	=	0.0					
								0.0	*	0.50	*	0	=	0.0					
					下層路盤(歩道)	t=10cm	m ²	0.0	*	0.50	*	13	=	0.0					
					(切込碎石～φ40mm)			0.0	*	0.50	*	0	=	0.0					
					下層路盤(車道)	t=30cm	m ²	0.0	*	0.50	*	13	=	0.0					
					(切込碎石～φ40mm)			0.0	*	0.50	*	0	=	0.0					
					表層(車道)	t=4cm	m ²	0.0	*	0.50	*	13	=	0.0					
					(密粒度As)			0.0	*	0.50	*	0	=	0.0					
◇管の断面積 π*(0.272/2)*(0.272/2) = 0.0581					上層路盤(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	0.50	*	13	=	0.0					
					(As安定処理)			0.0	*	0.50	*	0	=	0.0					
					基層(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	0.50	*	13	=	0.0					
					(粗粒度As)			0.0	*	0.50	*	0	=	0.0					
					表層(車道)	t=3cm	m ²	0.0	*	0.50	*	13	=	0.0					
					(細粒度As)			0.0	*	0.50	*	0	=	0.0					
					舗装切断	1次切断	m	0.000	*	0	+	1.20	*	0	*	13	=	0.0	
								0.000	*	0	+	0.00	*	0	*	0	=	0.0	
						2次切断	m	0.000	*	0	+	1.20	*	0	*	13	=	0.0	
								0.000	*	0	+	0.00	*	0	*	0	=	0.0	
◇管の断面積 π*(0.272/2)*(0.272/2) = 0.0581					計		m	0.0	+	0.0			=	0.0					
								0.0	+	0.0					=	0.0			
					舗装版破碎	積込有り	m ²	0.0	*	0.50	*	13	=	0.0					
								0.0	*	0.50	*	0	=	0.0					
					般運搬	As	m ³	0.0	*	0.04			=	0.0					
						10.0km		0.0	*	0.04			=	0.0					
					般処分	As	t	0.0	*	2.3			=	0.0					
								0.0	*	2.3			=	0.0					

土 工 事 (車道部 φ50)

当初 L = 40.30 m
変更 L = 0.00 m

標準断面図	名称	詳細	単位	計算式						数量	備考
<div>車道舗装部 PEφ50</div>											

土 工 事 (車道会所部)

当初 L = 1.20 m
 変更 L = 1.20 m

会所部数 N = 6 箇所
 会所部数 N = 0 箇所

標準断面図					名称	詳細	単位	計算式						数量	備考																	
<div><div>車道会所部 PEφ50</div><div>表層 (再生密粒度As) 下層路盤 (切込碎石0-40mm) 凍上抑制層 (火山灰) 埋戻し (発生土) 埋戻し (火山灰)</div></div> <div>・起点部 ・仕切弁設置部 ・分水部4箇所</div> <div>◇会所部数(箇所)</div> <table><tr><td></td><td>起点部</td><td></td><td>その他</td><td>計</td></tr><tr><td>当初</td><td>1</td><td>5</td><td>0</td><td>6</td></tr><tr><td>変更</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table> <div>◇管の断面積 π*(0.06/2)*(0.06/2) = 0.0028</div>						起点部		その他	計	当初	1	5	0	6	変更	0	0	0	0	堀削工	0.2BH	m ³	1.200	*	1.56	*	1.20	*	6	=	13.5	
						起点部		その他	計																							
					当初	1	5	0	6																							
					変更	0	0	0	0																							
									1.200	*	1.56	*	1.20	*	0	=	0.0															
					掘削土運搬(仮置)				1.200	*	0.100	*	1.20	*	6	=	0.9															
									1.200	*	0.100	*	1.20	*	0	=	0.0															
					掘削土運搬(残土)				1.200	*	1.460	*	1.20	*	6	=	12.6															
									1.200	*	1.460	*	1.20	*	0	=	0.0															
					火山灰埋戻し				1.200	*	0.66	-	0.0028	*	1.20	*	6	=	5.7													
				1.200	*	0.66	-	0.0028	*	1.20	*	0	=	0.0																		
発生土埋戻し				=掘削土運搬(仮置)							0.9																					
				=掘削土運搬(仮置)							0.0																					
凍上抑制層(歩道)	t=11cm			0.0	*	1.20			*	6	=	0.0																				
				0.0	*	1.20			*	0	=	0.0																				
凍上抑制層(車道)	t=46cm			1.2	*	1.20			*	6	=	8.6																				
				1.2	*	1.20			*	0	=	0.0																				
下層路盤(歩道)	t=10cm			0.0	*	1.20			*	6	=	0.0																				
(切込碎石～φ40mm)				0.0	*	1.20			*	0	=	0.0																				
下層路盤(車道)	t=30cm			1.2	*	1.20			*	6	=	8.6																				
(切込碎石～φ40mm)				1.2	*	1.20			*	0	=	0.0																				
表層(車道)	t=4cm			1.8	*	1.20			*	6	=	13.0																				
(密粒度As)				1.8	*	1.20			*	0	=	0.0																				
上層路盤(車道)	t=5cm			0.0	*	1.20			*	6	=	0.0																				
(As安定処理)				0.0	*	1.20			*	0	=	0.0																				
基層(車道)	t=5cm			0.0	*	1.20			*	6	=	0.0																				
(粗粒度As)				0.0	*	1.20			*	0	=	0.0																				
表層(車道)	t=3cm			0.0	*	1.20			*	6	=	0.0																				
(細粒度As)				0.0	*	1.20			*	0	=	0.0																				
舗装切断	1次切断			1.200	*	3	+	1.20	*	2	*	6	=	36.0																		
				0.000	*	2	+	0.00	*	2	*	0	=	0.0																		
	2次切断			1.800	*	3	+	1.20	*	2	*	6	=	46.8																		
				0.000	*	2	+	0.00	*	2	*	0	=	0.0																		
	計			36.0	+	46.8						82.8																				
				0.0	+	0.0						0.0																				
舗装版破碎	積込有り			1.3	*	1.20			*	6	=	9.4																				
				0.0	*	1.20			*	0	=	0.0																				
殻運搬	As			9.4	*	0.04						0.4																				
	10.0km			0.0	*	0.04						0.0																				
殻処分	As			0.4	*	2.3						0.9																				
				0.0	*	2.3						0.0																				

土 工 事 集 計

名称	詳細	単位	計算式												数量	備考		
堀削工	0.2BH	m ³	61.5	+	13.8	+	1.6	+	30.5	+	13.5	+	+	+	+	=	120.8	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
堀削土運搬(仮置)		m ³	4.2	+	0.8	+	0.0	+	2.4	+	0.9	+	+	+	+	=	8.2	
			0.0	+	0.0	0	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
堀削土運搬(残土)		m ³	57.3	+	13.0	+	1.6	+	28.1	+	12.6	+	+	+	+	=	112.6	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
火山灰埋戻し		m ³	20.9	+	6.3	+	1.6	+	11.5	+	5.7	+	+	+	+	=	45.9	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
発生土埋戻し		m ³	4.2	+	0.8	+	0.0	+	2.4	+	0.9	+	+	+	+	=	8.2	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
凍上抑制層(歩道)	t=11cm	m ²	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
凍上抑制層(車道)	t=46cm	m ²	41.8	+	7.8	+	0.0	+	24.2	+	8.6	+	+	+	+	=	82.4	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
下層路盤(歩道) (切込砕石～φ40mm)	t=10cm	m ²	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
下層路盤(車道) (切込砕石～φ40mm)	t=30cm	m ²	41.8	+	7.8	+	0.0	+	24.2	+	8.6	+	+	+	+	=	82.4	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
表層(車道) (密粒度As)	t=4cm	m ²	41.8	+	7.8	+	0.0	+	56.4	+	13.0	+	+	+	+	=	118.9	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
上層路盤(車道) (As安定処理)	t=5cm	m ²	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
基層(車道) (粗粒度As)	t=5cm	m ²	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
表層(車道) (細粒度As)	t=3cm	m ²	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
舗装切断	1次切断																	
	2次切断																	
	計	m	239.4	+	56.0	+	0.0	+	163.4	+	82.8	+	+	+	+	=	541.6	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
舗装版破碎	積込有り	m ²	73.1	+	7.8	+	0.0	+	63.1	+	9.4	+	+	+	+	=	153.4	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
殻運搬	As 10.0km	m ³	2.9	+	0.3	+	0.0	+	2.5	+	0.4	+	+	+	+	=	6.1	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	
殻処分	As	t	6.7	+	0.7	+	0.0	+	5.8	+	0.9	+	+	+	+	=	14.1	
			0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	0.0	+	+	+	+	=	0.0	

◇工期日数

① 準備+片付け+完成資料	15	+	3	+	5	=	23	≒	23	日
② 直管部布設	106	/	20			=	5.28	≒	6	日
③ 会所部及び再掘削部	(1.2	*	7	+	1.2	*	4)	/	5	= 2.64 ≒ 3 日
④ 歩道舗装復旧	0	/	100			=	0	≒	0	日
⑤ 車道舗装復旧	119	/	1300			=	0.09	≒	1	日

備考:100 m2/日・層 (インターロッキング6cm 直線配
備考:1,300 m2/日・層 (1.4m以上3.0m未満)

◇交通誘導警備員

- 1
- | | | |
|------------|----|-------------|
| ① 交通誘導警備員A | 10 | 日 (1日当たり1人) |
| ② 交通誘導警備員B | 10 | 日 (1日当たり1人) |

◇工期補正

1

$$\left(\frac{10}{1} / (0.88 * 0.67) + \frac{23}{1} \right) / 30 = 1.33 \text{ ヶ月}$$

以上より、工期は約 2 ヶ月必要となる。

備考:降雨降雪・・0.88
休日(土日年末年始等)・・0.67

◇運搬距離

4

① 残土	: 大曲湖畔園地	4.7	km	DID有り
② 火山灰	: 網走市字稲富285-1 湯浅工業(株)	18	km	DID有り
③ 殻運搬(As)	: 網走市呼人570-11 (株)早水組	8.8	km	DID有り
④ 仮置き	: 現場周辺と仮定	1.0	km	DID有り