

# 数量集計表

レベル 1 工事区分		道路改良工事		レベル 2 工種		舗装工		数 量 集 計 表			
レベル 3 種別	レベル 4 細目	レベル 5 規格	積算用 単 位	数量計算 用単位	数 量 区 分	合 計			内訳数量表 別 紙	備 考	
舗装準備工	不陸整正	無し	m2	m2	合 計	1560					
						1560.0					
アスファルト舗装工	表層	再生密粒度アスコン t=4cm プライムコート W≧1.4m	m2	m2	合 計	1465					
						1464.8					
	表層	再生密粒度アスコン t=4cm プライムコート W≧1.4m	m2	m2	合 計	43					
						43.3				起点部	
	表層	再生密粒度アスコン t=4cm プライムコート W≧1.4m	m2	m2	合 計	38					
						38.1				終点部	
	表層	再生密粒度アスコン t=3cm タックコート W<1.4m	m2	m2	合 計	15					
						15.1				民地入口 補修分	

レベル1 工事区分			レベル2 工種		区画線工						数 量 集 計 表			
レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	積算用 単 位	数量計算 用単位	数 量 区 分		合 計				内訳数量表 別 紙	備 考		
区画線工	ペイント式区画線 [中央線]	規格・仕様・区分 常温式・破線・白 線・幅15cm	m	m	合 計		120							
							120.1							
	ペイント式区画線 [外側線]	規格・仕様・区分 常温式・実線・白 線・幅15cm	m	m	合 計		463							
							463.4							
					合 計									
					合 計									
					合 計									
				合 計										

レベル 2 : 舗

装

工

舗 装 工 集 計 書

レベル1 工事区分 舗装工事			レベル2 工 種 舗装工			第 回設計変更	
レ ベ ル 3 種 別	レ ベ ル 4 細 目	レ ベ ル 5 規 格	算 式	数 量	単 位	摘 要	
車道アスファルト舗装工	表層	再生密粒度アスコン t=4cm プライムコート W≧1.4m	= 1464.8	1464.8	m2		
		起点部	= 43.3	43.3	m2	起点部	
		終点部	= 38.1	38.1	m2	終点部	

(車道アスファルト舗装工)

第 回設計変更

車 道 ア ス フ ァ ル ト 舗 装 工 ( 表 層 ) 計 算 書 ( 再生密粒度アスコン t=4cm )

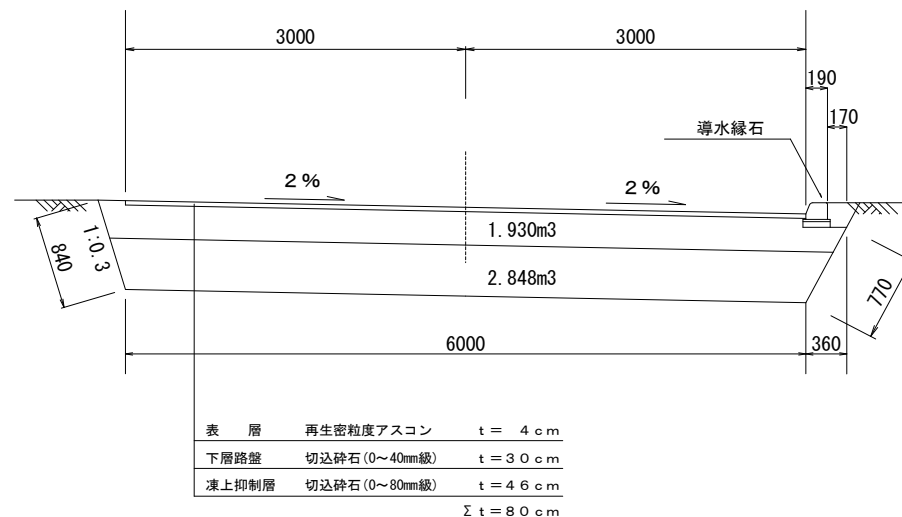
( 左側 ) + ( 右側 )													
測 点	延 長	1m当り (m <sup>2</sup> )	平 均	施 工 幅		備 考	測 点	延 長	1m当り (m <sup>2</sup> )	平 均	施 工 幅		備 考
				W $\geq$ 1.4m	W<1.4m						W $\geq$ 1.4m	W<1.4m	
6.40 94.96	88.56	6.00 6.00	6.00	531.4									
108.96 157.97	49.01	6.00 6.00	6.00	294.1									
171.97 234.35	62.38	6.00 6.00	6.00	374.3									
				91.6		IP1							
				92.0		IP2							
				43.3		起点部							
				38.1		終点部							
合 計				1464.8			合 計						

車道アスファルト舗装工 (SP6. 40～SP159. 97)

1m 当り数量調書

略 図

※SP94. 96～SP108. 96は別計上



細 目 (レベル4)	規 格 (レベル5)	数 量 区 分			算 出 基 礎	数 量	単位	備 考
表層	再生密粒度アスコン t=4cm	車道	1.4m以上	プライムコート	6.00 × 1.00 = 6.000	6.00	m2	
下層路盤工	切込碎石0-40mm t=30cm	車道			V= 1.930 × 1.00 = 1.930	1.93	m3	
					A= 1.930 / 0.30 = 6.433	6.43	m2	
凍上抑制層	切込碎石0-80mm t=46cm	車道			V= 2.848 × 1.00 = 2.848	2.85	m3	
					A= 2.848 / 0.46 = 6.191	6.19	m2	



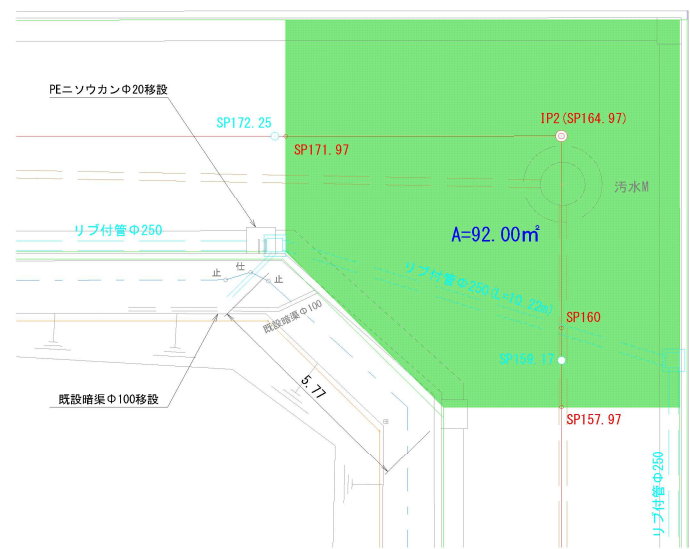


車道アスファルト舗装工 (SP94. 96～SP108. 96)      1箇所 当り数量調書      略      図



細 目 (レベル4)	規 格 (レベル5)	数 量 区 分			算 出 基 礎	数 量	単位	備 考
表層	再生密粒度アスコン t=4cm	車道	1.4m以上	プライムコート	= 91.60	91.6	m2	
下層路盤工	切込碎石0-40mm t=30cm	車道			= 91.60	91.6	m2	
凍上抑制層	切込碎石0-80mm t=46cm	車道			= 91.60	91.6	m2	

車道アスファルト舗装工 (SP157. 97～SP171. 97) 1箇所 当り数量調書 略 図



細目 (レベル4)	規格 (レベル5)	数量区分			算出基礎	数量	単位	備考
表層	再生密粒度アスコン t=4cm	車道	1.4m以上	プライムコート	= 92.00	92.0	m2	
下層路盤工	切込碎石0-40mm t=30cm	車道			= 92.00	92.0	m2	
凍上抑制層	切込碎石0-80mm t=46cm	車道			= 92.00	92.0	m2	

起点部 舗装面積

1箇所 当り数量調書

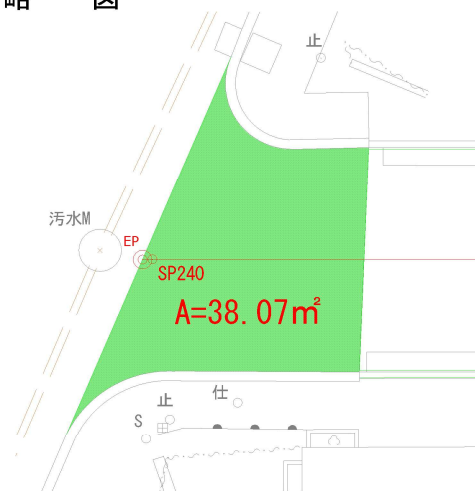
略 圖

[illegible]

終点部 舗装面積

1箇所 当り数量調書

略 圖

[illegible]

レベル 2 : 区 画 線 工

レベル1 工事区分	道路改良工事	レベル2 工 種	区画線工
-----------	--------	----------	------

## レベル1 工事区分 | 道路改良工事

[illegible]

中 央 線 延 長 調 書									
中央線（破線、白色、W=0.15m）					中央線（破線、白色、W=0.15m）				
測 点		延 長	測点間距離	摘 要	測 点		延 長	測点間距離	摘 要
0.00	240.27	120.14 測点間距離÷2	240.27						
合 計		120.14			合 計				

外 側 線 延 長 調 書									
外側線（実線、白色、W=0.15m）					外側線（実線、白色、W=0.15m）				
測 点 (L)		延 長	測点間距離	摘 要	測 点 (R)		延 長	測点間距離	摘 要
			217.67					245.72	
合 計			217.67		合 計			245.72	
					L+R合計			463.39	