

令和7年度

駒場南1丁目1号線配水管布設替工事

数量調書

網走市

○管材費

上段:当初
下段:變更

[illegible]

○資材費

上段:当初
下段:變更

[illegible]

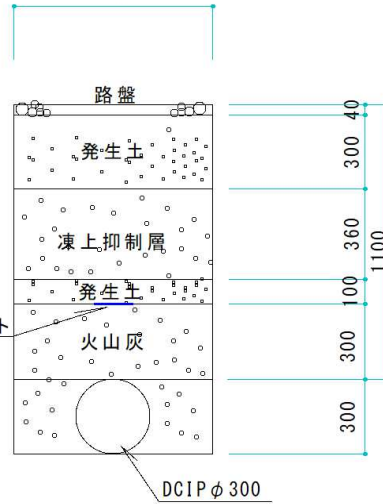
○管工事費

上段:当初
下段:變更

[illegible]

土 工 事 (車道部φ300)
道路改良工事重複部

当初 L = 95.10 m
変更 L = 0.00 m

標準断面図		名称	詳細	単位	計算式					数量	備考
<div>車道部</div> <div>DCIP φ 300</div> <div>800</div> <div></div> <div>延長 全区間-水道単独施工区間＝道路改良工事重複 99.0m-3.9m＝95.1m</div>	堀削工	0.2BH	m ³	0.800	*	1.4	*	95.10	=	106.5	
				0.800	*	1.4	*	0.00	=	0.0	
	掘削土運搬(仮置)		m ³	0.800	*	0.400	*	95.10	=	30.4	
				0.800	*	0.400	*	0.00	=	0.0	
	掘削土運搬(残土)		m ³	0.800	*	1.000	*	95.10	=	76.1	
				0.800	*	1.000	*	0.00	=	0.0	
	火山灰埋戻し		m ³	0.800	*	0.6	-	0.0707 * 95.10	=	38.9	
				0.800	*	0.6	-	0.0707 * 0.00	=	0.0	
	発生土埋戻し		m ³	＝掘削土運搬(仮置)					=	30.4	
				＝掘削土運搬(仮置)					=	0.0	
	凍上抑制層(歩道)	t=11cm	m ²	0.0	*	95.10			=	0.0	
				0.0	*	0.00			=	0.0	
	凍上抑制層(車道)	t=36cm	m ²	0.8	*	95.10			=	76.1	
				0.8	*	0.00			=	0.0	
	下層路盤(歩道)	t=10cm	m ²	0.0	*	95.10			=	0.0	
	(切込砕石～φ 40mm)			0.0	*	0.00			=	0.0	
	下層路盤(車道)	t=30cm	m ²	0.0	*	95.10			=	0.0	
	(切込砕石～φ 40mm)			0.8	*	0.00			=	0.0	
	表層(車道)	t=4cm	m ²	0.8	*	95.10			=	76.1	
	砕石復旧			0.0	*	0.00			=	0.0	
	上層路盤(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	95.10			=	0.0	
	(As安定処理)			0.0	*	0.00			=	0.0	
	基層(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	95.10			=	0.0	
	(粗粒度As)			0.0	*	0.00			=	0.0	
	表層(車道)	t=3cm	m ²	0.0	*	95.10			=	0.0	
	(細粒度As)			0.0	*	0.00			=	0.0	
	舗装切断	1次切断	m	0.800	*	0	+	95.10 * 2	=	190.2	
					*		+	*	=	0.0	
		2次切断	m		*	4	+	* 2	=	0.0	
					*	4	+	* 2	=	0.0	
		計	m	190.2	+	0.0			=	190.2	
				0.0	+	0.0			=	0.0	
	舗装版破碎	積込有り	m ²	0.8	*	95.10			=	76.1	
				0.8	*	0.00			=	0.0	
	殻運搬	As	m ³	76.1	*	0.04			=	3.0	
				0.0	*	0.04			=	0.0	
◇管の断面積 π*(0.3/2)*(0.3/2)											
	殻処分	As	t	3.0	*	2.3			=	7.0	
				0.0	*	2.3			=	0.0	

土 工 事 (歩道会所部)

当初 L = 1.20 m
 変更 L = 1.20 m

会所部数 N = 1 箇所
 会所部数 N = 0 箇所

標準断面図					名称	詳細	単位	計算式							数量	備考					
◇会所部数(箇所) ◇管の断面積 π*(0.3/2)*(0.3/2) = 0.0707					堀削工	0.2BH	m³	1.300	*	1.7	*	1.20	*	1	=	2.7					
								1.300	*	1.7	*	1.20	*	0	=	0.0					
					掘削土運搬(仮置)		m³	1.300	*	0.400	*	1.20	*	1	=	0.6					
								1.300	*	0.400	*	1.20	*	0	=	0.0					
					掘削土運搬(残土)		m³	1.300	*	1.300	*	1.20	*	1	=	2.0					
								1.300	*	1.300	*	1.20	*	0	=	0.0					
					火山灰埋戻し		m³	1.300	*	0.9	-	0.0707	*	1.20	*	1	=	1.3			
								1.300	*	0.9	-	0.0707	*	1.20	*	0	=	0.0			
					発生土埋戻し		m³	=掘削土運搬(仮置)							=	0.6					
								=掘削土運搬(仮置)							=	0.0					
					凍上抑制層(歩道)	t=11cm	m²	0.0	*	1.20				*	1	=	0.0				
								0.0	*	1.20				*	0	=	0.0				
					凍上抑制層(車道)	t=36cm	m²	1.3	*	1.20				*	1	=	1.6				
								1.3	*	1.20				*	0	=	0.0				
					下層路盤(歩道) (切込碎石～φ40mm)	t=10cm	m²	0.0	*	1.20				*	1	=	0.0				
								0.0	*	1.20				*	0	=	0.0				
					下層路盤(車道) (切込碎石～φ40mm)	t=30cm	m²	0.0	*	1.20				*	1	=	0.0				
								0.0	*	1.20				*	0	=	0.0				
					表層(車道) 碎石復旧	t=4cm	m²	1.3	*	1.20				*	1	=	1.6				
								1.3	*	1.20				*	0	=	0.0				
					上層路盤(車道) (As安定処理)	t=5cm	m²	0.0	*	1.20				*	1	=	0.0				
								0.0	*	1.20				*	0	=	0.0				
					基層(車道) (粗粒度As)	t=5cm	m²	0.0	*	1.20				*	1	=	0.0				
								0.0	*	1.20				*	0	=	0.0				
					表層(車道) (細粒度As)	t=3cm	m²	0.0	*	1.20				*	1	=	0.0				
								0.0	*	1.20				*	0	=	0.0				
					舗装切断	1次切断	m	1.300	*	2	+	1.20	*	2	*	1	=	5.0			
								0.000	*	2	+	0.00	*	2	*	0	=	0.0			
						2次切断	m	0.000	*	4	+	0.00	*	2	*	1	=	0.0			
								0.000	*	4	+	0.00	*	2	*	0	=	0.0			
						計	m	5.0 + 0.0							=	5.0					
								0.0 + 0.0							=	0.0					
					舗装版破碎	積込有り	m²	1.3	*	1.20				*	1	=	1.6				
								0.0	*	1.20				*	0	=	0.0				
					変更	0	0	0	0	殻運搬	As	m³	1.6	*	0.04				=	0.1	
										10.0km	0.0		*	0.04					=	0.0	
					◇管の断面積 π*(0.3/2)*(0.3/2)					殻処分	As	t	0.1	*	2.3				=	0.1	
													0.0	*	2.3				=	0.0	

土工事（車道部φ300）
水道工事単独施工部

当初 L = 3.90 m
変更 L = 0.00 m

標準断面図			名称	詳細	単位	計算式				数量	備考				
<div>車道部</div> <div>DCIPφ 300</div> <div>300800300</div> <div>細粒ギャップアスコン</div> <div>路盤</div> <div>凍上抑制層</div> <div>発生土</div> <div>埋設シート W=150</div> <div>火山灰</div> <div>DCIPφ 300</div> <div>300403003601003003001100</div>			堀削工	0.2BH	m ³	0.800	*	1.4	*	3.90	=	4.4			
						0.800	*	1.4	*	0.00	=	0.0			
			掘削土運搬(仮置)		m ³	0.800	*	0.100	*	3.90	=	0.3			
						0.800	*	0.100	*	0.00	=	0.0			
			掘削土運搬(残土)		m ³	0.800	*	1.300	*	3.90	=	4.1			
						0.800	*	1.300	*	0.00	=	0.0			
			火山灰埋戻し		m ³	0.800	*	0.6	-	0.0707	*	3.90	=	1.6	
						0.800	*	0.6	-	0.0707	*	0.00	=	0.0	
			発生土埋戻し		m ³	=掘削土運搬(仮置)					=	0.3			
						=掘削土運搬(仮置)					=	0.0			
			凍上抑制層(歩道)	t=11cm	m ²	0.0	*	3.90		=	0.0				
						0.0	*	0.00		=	0.0				
			凍上抑制層(車道)	t=36cm	m ²	0.8	*	3.90		=	3.1				
						0.8	*	0.00		=	0.0				
			下層路盤(歩道)	t=10cm	m ²	0.0	*	3.90		=	0.0				
			(切込砕石～φ 40mm)			0.0	*	0.00		=	0.0				
			下層路盤(車道)	t=30cm	m ²	0.8	*	3.90		=	3.1				
			(切込砕石～φ 40mm)			0.8	*	0.00		=	0.0				
			表層(車道)	t=4cm	m ²	0.0	*	3.90		=	0.0				
			砕石復旧			0.0	*	0.00		=	0.0				
			上層路盤(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	3.90		=	0.0				
			(As安定処理)			0.0	*	0.00		=	0.0				
			基層(車道)	t=5cm	m ²	0.0	*	3.90		=	0.0				
			(粗粒度As)			0.0	*	0.00		=	0.0				
			表層(車道)	t=4cm	m ²	1.4	*	3.90		=	5.5				
			(細粒度As)			0.0	*	0.00		=	0.0				
			舗装切断	1次切断	m	0.800	*	2	+	3.90	*	2	=	9.4	
							*	2	+		*	2	=	0.0	
				2次切断	m	1.400	*	2	+	4.50	*	2	=	11.8	
							*		+		*	2	=	0.0	
				計	m	9.4	+	11.8					=	21.2	
						0.0	+	0.0					=	0.0	
			舗装版破碎	積込有り	m ²	1.4	*	4.50					=	6.3	
						0.0	*	0.00					=	0.0	
			殻運搬	As	m ³	6.3	*	0.04					=	0.3	
						0.0	*	0.03					=	0.0	
◇管の断面積 π*(0.3/2)*(0.3/2)	殻処分	As	t	0.3	*	2.3				=	0.6				
				0.0	*	2.3				=	0.0				

◇工期日数

① 準備+片付け+完成資料	15	+	3	+	5	=	23	≒	23	日
② 直管部布設	99	/	20			=	4.95	≒	5	日
③ 会所部及び再掘削部	(1.2	*	1	+	1.2	*	0)	/	5	= 0.24 ≒ 1 日
④ 歩道舗装復旧	0	/	100			=	0	≒	0	日
⑤ 車道舗装復旧	5.5	/	1300			=	0	≒	1	日

備考:100 m2/日・層 (インターロッキング6cm 直線配
備考:1,300 m2/日・層 (1.4m以上3.0m未満)

◇交通誘導警備員

- ① 交通誘導警備員A 7 日 (1日当たり1人)
- ② 交通誘導警備員B 7 日 (1日当たり1人)

◇工期補正

$$(7 / (0.88 * 0.67) + 23) / 30 = 1.16 \text{ ヶ月}$$

以上より、工期は約 2 ヶ月必要となる。

備考:降雨降雪・・0.88
休日(土日年末年始等)・・0.67

◇運搬距離

① 残土	: 大曲湖畔園地	6.7	km	DID有り
② 火山灰	: 網走市字稲富285-1 湯浅工業(株)	16.7	km	DID有り
③ 殻運搬(As)	: 網走市呼人570-11 (株)早水組	9.5	km	DID有り
④ 仮置き	: 現場周辺と仮定	1.0	km	DID有り