

令和 6 年 度

湖南橋補修設計委託(繰越)

【 単 費 】

体系化数量集計表

網走市役所

レベル1 (工事区分)	橋梁保全工事	レベル2 (工種)	舗装工
----------------	--------	--------------	-----

数量集計表

レベル3 (種別) レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数量区分					当初設計		内訳 数量表 別紙	備考
									合計			
舗装準備工												
不陸整正			m2	補足材料の有無	補足材料平均厚さ	補足材料			57	57.1		
				有り	9mm以上13mm未満	クラッシャー				57.1		
舗装打換え工												
上層路盤 (車道・路肩部)	路盤材種類:再生アスファルト 安定処理(車道用)、再生 合材混入率:50%、仕上り 厚:5cm		m2	材料	平均幅員	1層当り平均仕上り厚	瀝青材料種類		57	57.1		
				アス安定処理	3.0m超	50mm	プライムコート PK-3			57.1		
基層 (車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アス ファルト混合物(車道用)、再 生合材混入率:50%、舗装 厚:4cm		m2	平均幅員	1層当り平均仕上り厚	材料	瀝青材料種類		57	57.1		
				3.0m超	40mm	粗粒度アスコン	タックコート PK-4			57.1		
表層 (車道・路肩部)	材料種類:再生細粒度アス ファルト混合物(車道用)、再 生合材混入率:50%、舗装 厚:3cm		m2	平均幅員	1層当り平均仕上り厚	材料	瀝青材料種類		57	57.1		
				3.0m超	30mm	細粒度アスコン	タックコート PK-4			57.1		

レベル1 (工事区分)	橋梁保全工事	レベル2 (工種)	構造物撤去工
----------------	--------	--------------	--------

数量集計表

レベル3 (種別) レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数量区分					当初設計		内訳 数量表 別紙	備考
									合計			
構造物取壊し工												
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト 舗装版厚:12cm		m	舗装版種別	コンクリート舗装版厚				13	12.5		
				アスファルト舗装版	15cm以下					12.5		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト 舗装版厚:12cm		m2	舗装版種別	障害等の有無	騒音振動対策	舗装版厚	積込作業の有無	57	57.1		
				アスファルト舗装版	無し	必要	15cm以下	有り		57.1		
運搬処理工												
殻運搬	殻種別:アスファルト殻 運搬距離:2.0km以下		m3	殻発生作業	積込工法区分	DID区間の有無	運搬距離		7	6.9		概数 (株)早水組
				舗装版破碎	機械積込(騒音対策必要)	無し	2.0km以下			6.9		
殻処分	殻種別:アスファルト殻		m3						7	6.9		概数 (株)早水組
										6.9		

令和 6 年 度

湖南橋補修設計委託（繰越）

数 量 計 算 書

橋梁名：湖 南 橋

路線名：呼人東藻琴線

網 走 市 役 所

数量計算書 湖 南 橋

レベル 2 舗 装 工

工 種 (レベル2)		舗装工	細 目 (レベル4)		舗装準備工 数量計算書				
種 別 (レベル3)		舗装準備工	規 格 (レベル5)						
種別 (レベル3)	細目(レベル4)	規格(レベル5)	計 算 式			単位	数 量	備 考	
舗装準備工	不陸整正		32.19 + 24.94			= 57.13	m2	57.1	

工 種 (レベル2)	舗装工	細 目 (レベル4)	舗装打換え工 数量計算書											
種 別 (レベル3)	舗装打換え工	規 格 (レベル5)												
種別 (レベル3)	細目(レベル4)	規格(レベル5)	計 算 式				単位	数 量	備 考					
舗装打換え工	舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	6.5	+	6.0	=	12.50	m		撤去工へ				
										早水組				
	舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=15cm以下	32.2	+	24.9	=	57.10	m2		撤去工へ				
										早水組				
	殻運搬	舗装版破碎 t=12cm 22.0km以下	57.10	×	0.12	=	6.85	m3		撤去工へ				
										早水組				
	殻処分	アスファルト殻 細粒度アスコン	57.10	×	0.03	×	2,250	÷	1000	=	3.85	t		2,250kg/m3
		アスファルト殻 粗粒度アスコン	57.10	×	0.04	×	2,350	÷	1000	=	5.37	t		2,350kg/m3
		アスファルト殻 アス安定処理	57.10	×	0.05	×	2,300	÷	1000	=	6.57	t		2,300kg/m3
							Σ =	15.79	t		撤去工へ			
											早水組			
	上層路盤 (車道・路肩部)	アス安定処理 t=50mm	32.19	+	24.94	=	57.13	m2	57.1					
	基層 (車道・路肩部)	粗粒度アスコン t=40mm	32.19	+	24.94	=	57.13	m2	57.1					
	表層 (車道・路肩部)	細粒度アスコン t=30mm	32.19	+	24.94	=	57.13	m2	57.1					

レベル 2 構造物撤去工

工 種 （レベル2）		構造物撤去工	細 目 （レベル4）	構造物取壊し工 数量計算書			
種 別 （レベル3）		構造物取壊し工	規 格 （レベル5）				
種別（レベル3）	細目（レベル4）	規格（レベル5）	計 算 式		単位	数 量	備 考
構造物取壊し工	舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	12.50 = 12.50		m	12.5	
	舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=15cm以下	57.10 = 57.10		m2	57.1	

工 種（レベル2）	構造物撤去工	細 目（レベル4）	運搬処理工 数量計算書					
種 別（レベル3）	運搬処理工	規 格（レベル5）						
種別（レベル3）	細目（レベル4）	規格（レベル5）	計 算 式			単位	数 量	備 考
運搬処理工	殻運搬	舗装版破碎 t=15cm以下 22.0km以下	6.85	=	6.85	m3	6.9	早水組
	殻処分	アスファルト殻	15.79	=	15.79	t	15.8	早水組