

平面図

S=1: 500 (A1)
S=1:1,000 (A3)

曲線表			
SP	BP	SP	EP
0.000		179.200	
Dis		Dis	
3364.210	X	3215.378	X
-88.746	Y	-188.555	Y

令和6年度工事起点
令和5年度調査起点
SP=0.00

L=90.0m

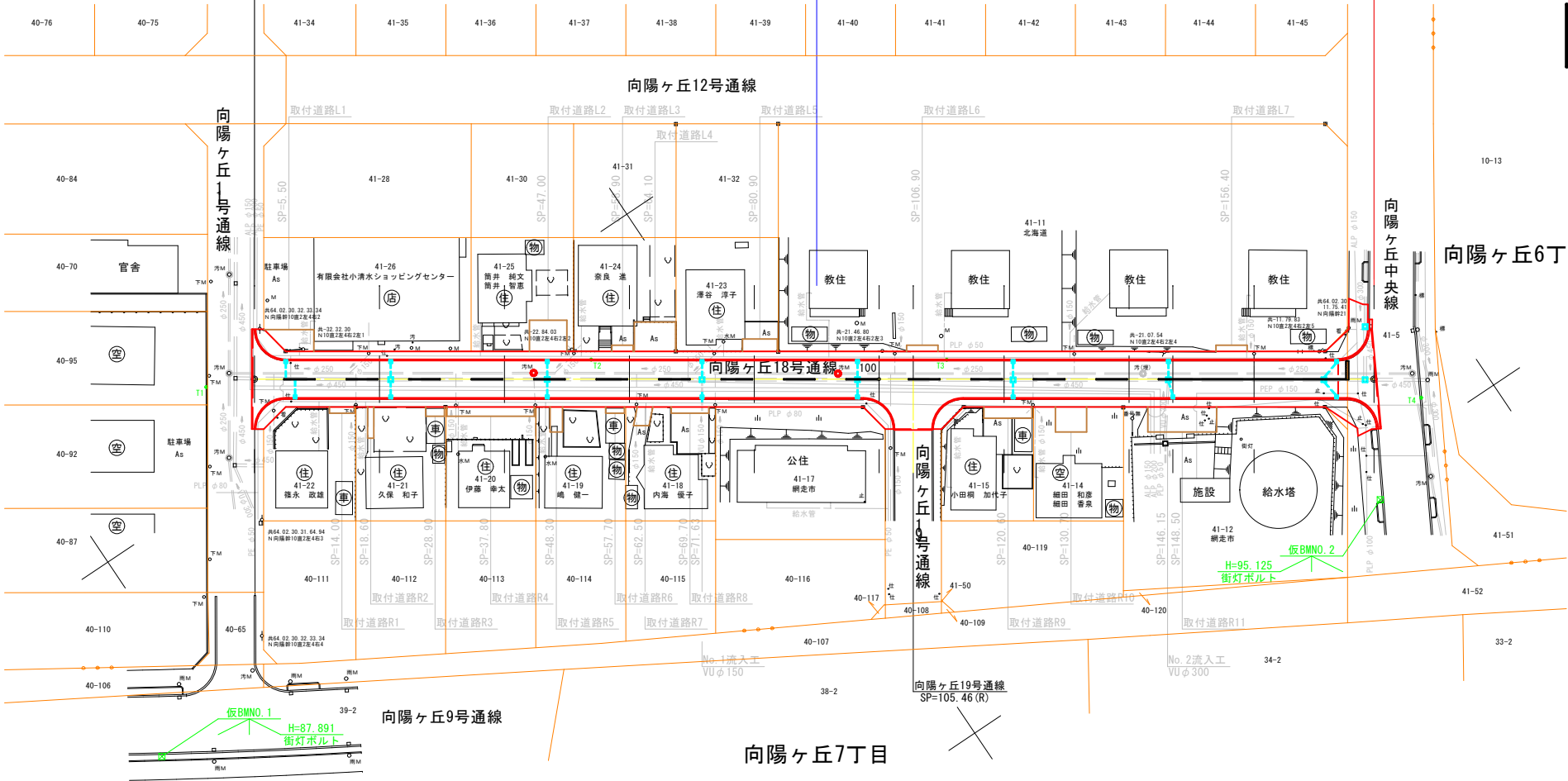
向陽ヶ丘5丁目

令和7年度工事起点
令和6年度工事終点
SP=90.00

L=89.2m

令和7年度工事終点
令和5年度調査終点
SP=179.20

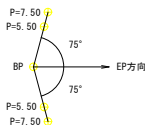
基準点成果表			
点名	X	Y	摘要
T1	3371.324	-85.501	ネットワーク型RTK法
T2	3317.696	-116.162	"
T3	3270.435	-147.881	"
T4	3210.775	-195.234	"
(世界測地系)			



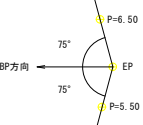
特記事項

※ 不可視部の構造等については、資料図等より想定したものであることに留意すること。

BP控杭



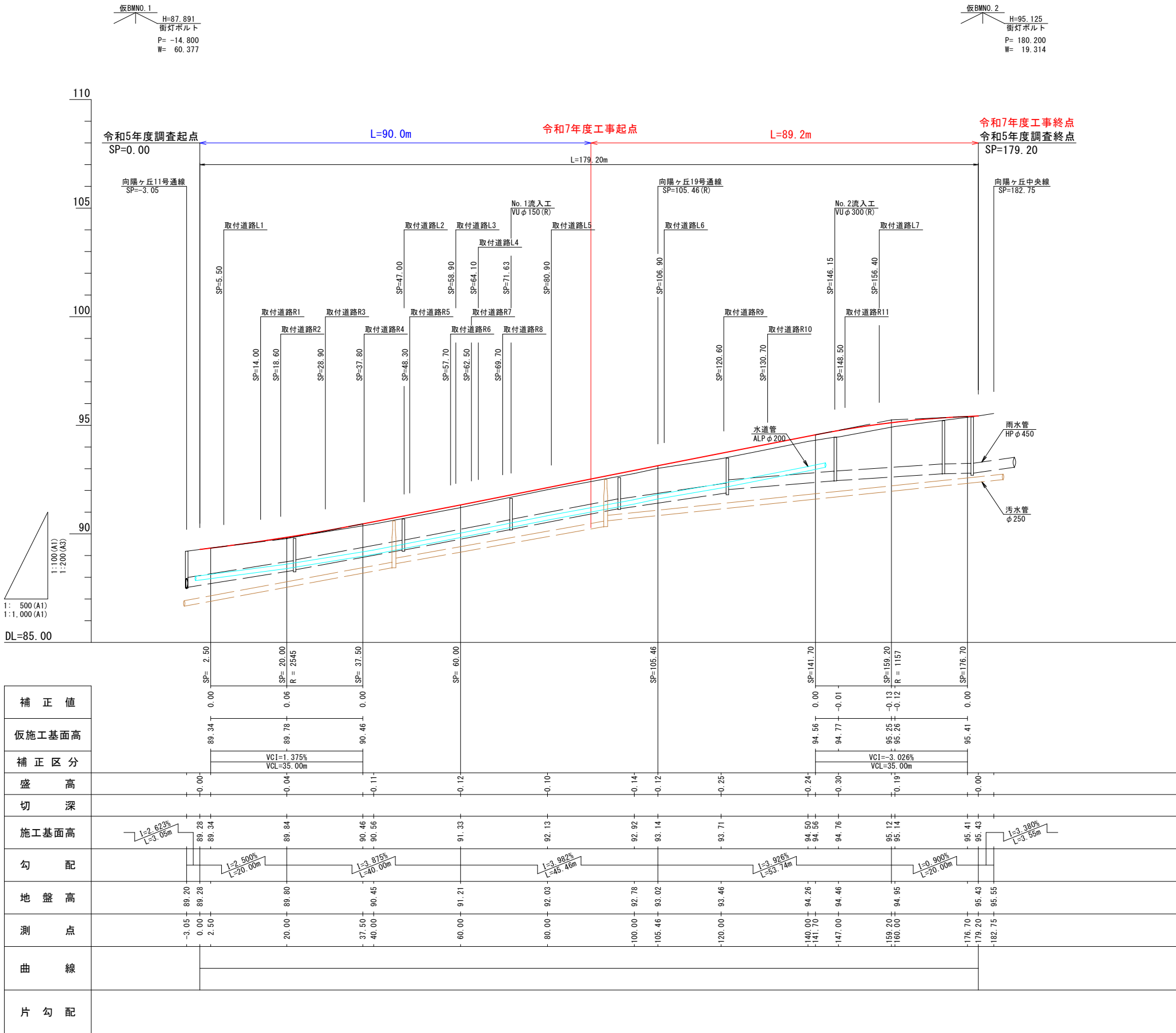
EP控杭



年 度	令 和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	平 面 図		
縮 尺	A1用紙 1: 500 A3用紙 1:1,000	図面番号	1
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北社設計		
網 走 市 役 所			

縦断図

V=1:100, H=1: 500 (A1)
V=1:200, H=1:1,000 (A3)



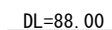
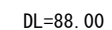
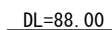
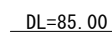
特記事項

※ 不可視部の構造等については、資料図等より想定したものであることに留意すること。

年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線測測道路改修工事		
図面名	縦 断 図		
縮 尺	A1用紙 A3用紙	V=1: 100 H=1: 500 V=1: 200 H=1: 1,000	図面番号 2
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

CA : 掘削
BA1 : 路床盛土

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



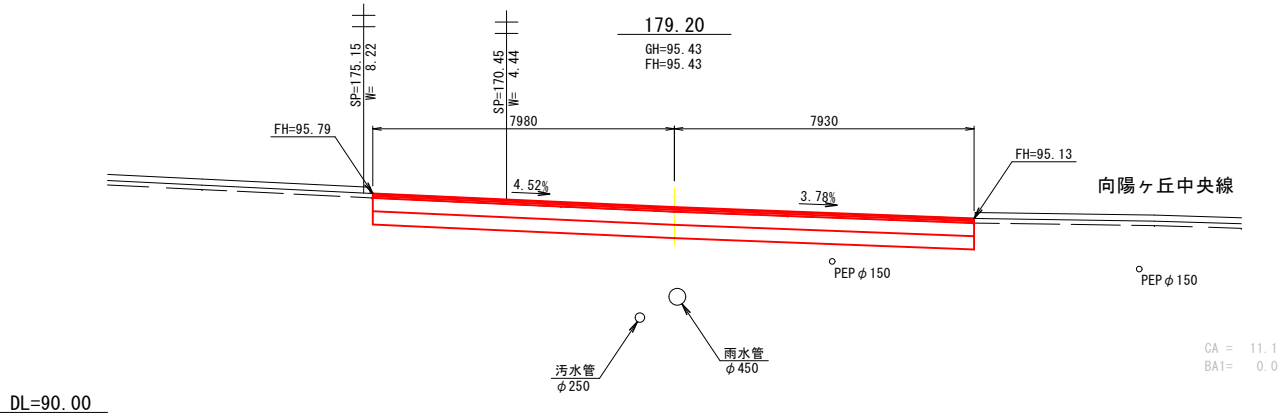
※ 不可視部の構造等については、資料図等より想定したものであることに留意すること。

年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	横 断 図 (1)		
縮 尺	A1用紙 1:1200 A3用紙 1:200	図面番号	3
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北社設計		
網 走 市 役 所			

凡 例
CA : 掘削
BA1 : 路床盛土

横 断 図 (2)

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



特記事項

※ 不可視部の構造等については、資料図等より想定したものであることに留意すること。

SP=120.00 ~ SP=179.20			
年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	横 断 図 (2)		
縮 尺	A1用紙 1:100 A3用紙 1:200	図面番号	4
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

設計条件

構造種別	第4種第3級
設計速度	30 km/h
設計幅員	歩道 車道 歩道 1.45m+6.00m+1.45m
交通区分	N2交通
舗装合計厚 Ho	80 cm
10年確率最大積雪深	1.00m 程度
堆雪スペース	なし
設計CBR %	3 %
理論最大凍結深さ	115 cm

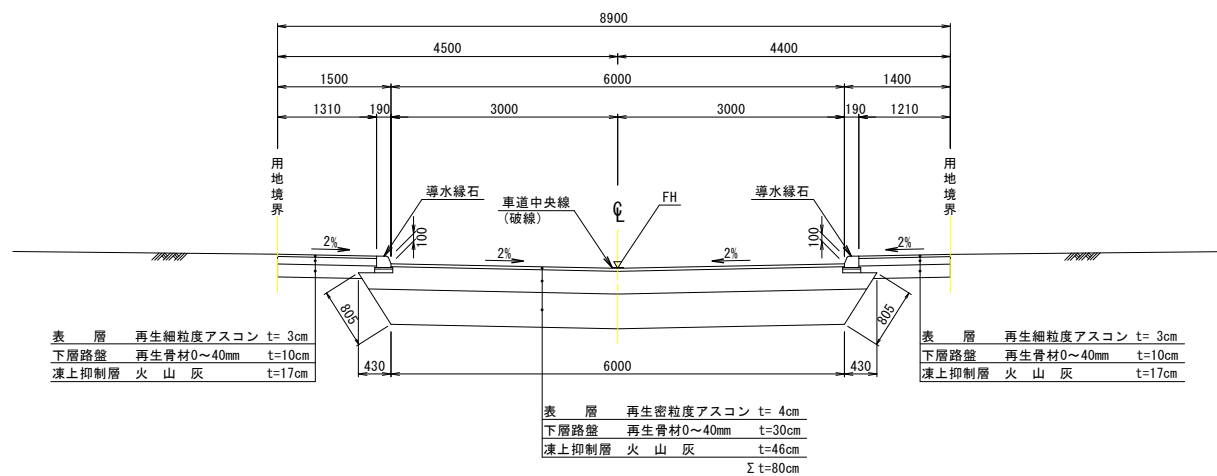
土工定規図

S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)

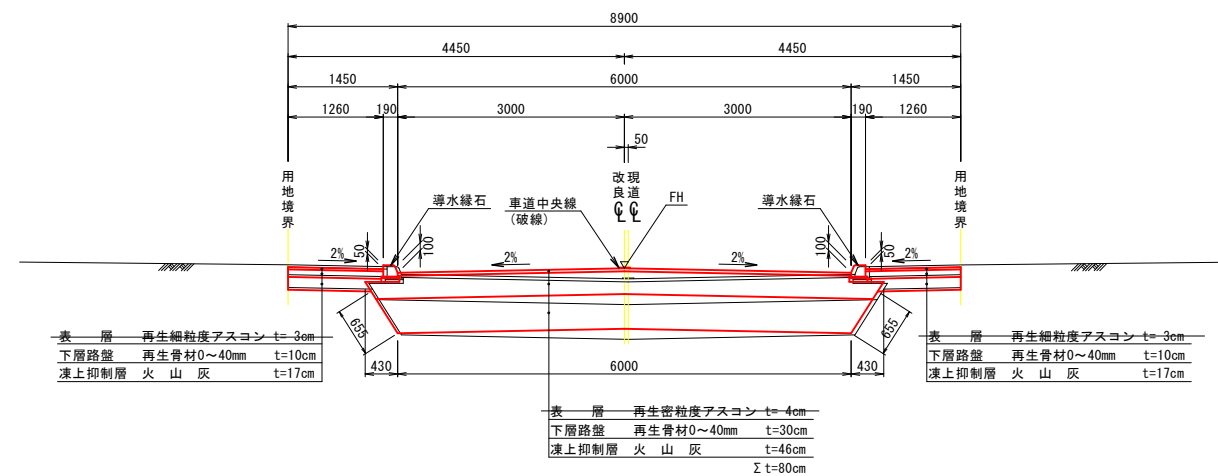
現道 (左右非対称)

改良 (左右対称)

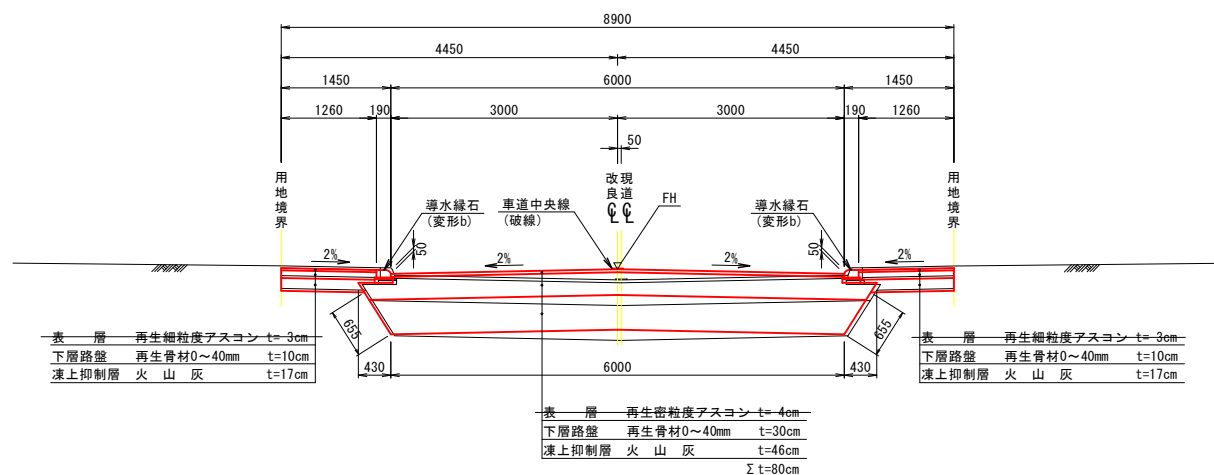
土工定規図
(マウントアップ形式)



土工定規図
(セミフラット形式)



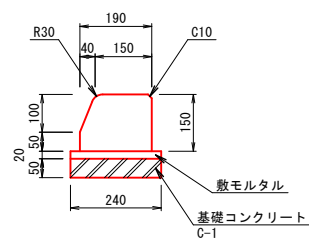
土工定規図
(車輛乗入部)



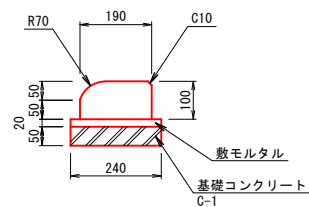
縁石詳細図

S=1: 10 (A1)
S=1: 20 (A3)

導水縁石



導水縁石 (変形b)



特記事項

※ 現道の路盤構成は、想定したものである。
※ 土工定規図は、加重平均によるBH=0.14とした。

年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	土工定規図		
縮 尺	A1用紙 1: 50 A3用紙 1:100	図面番号	5
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

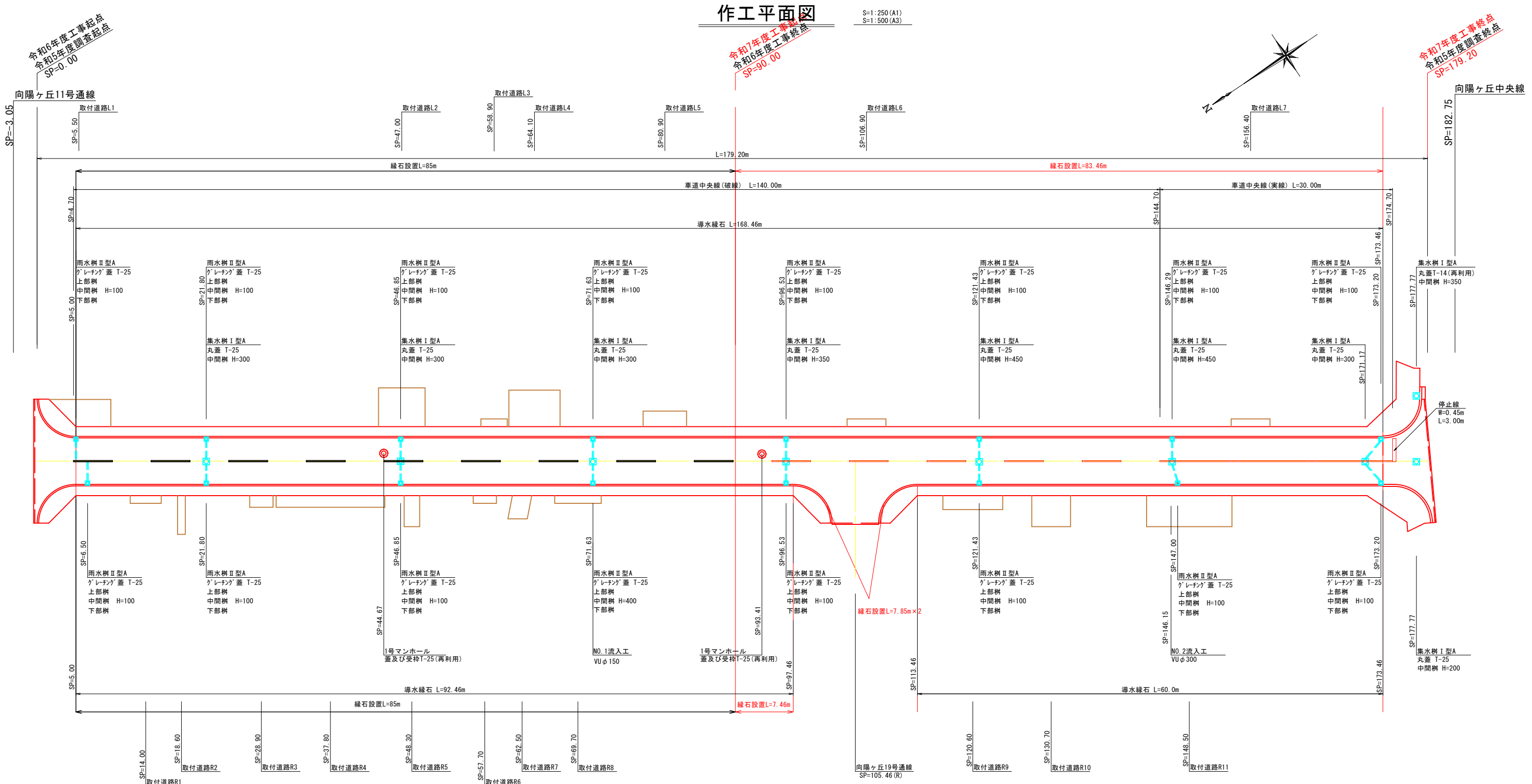
作工平面図

S=1:250 (A1)

S=1:500 (A3)

令和7年度工事終点
令和6年度工事終点
SP=90.00

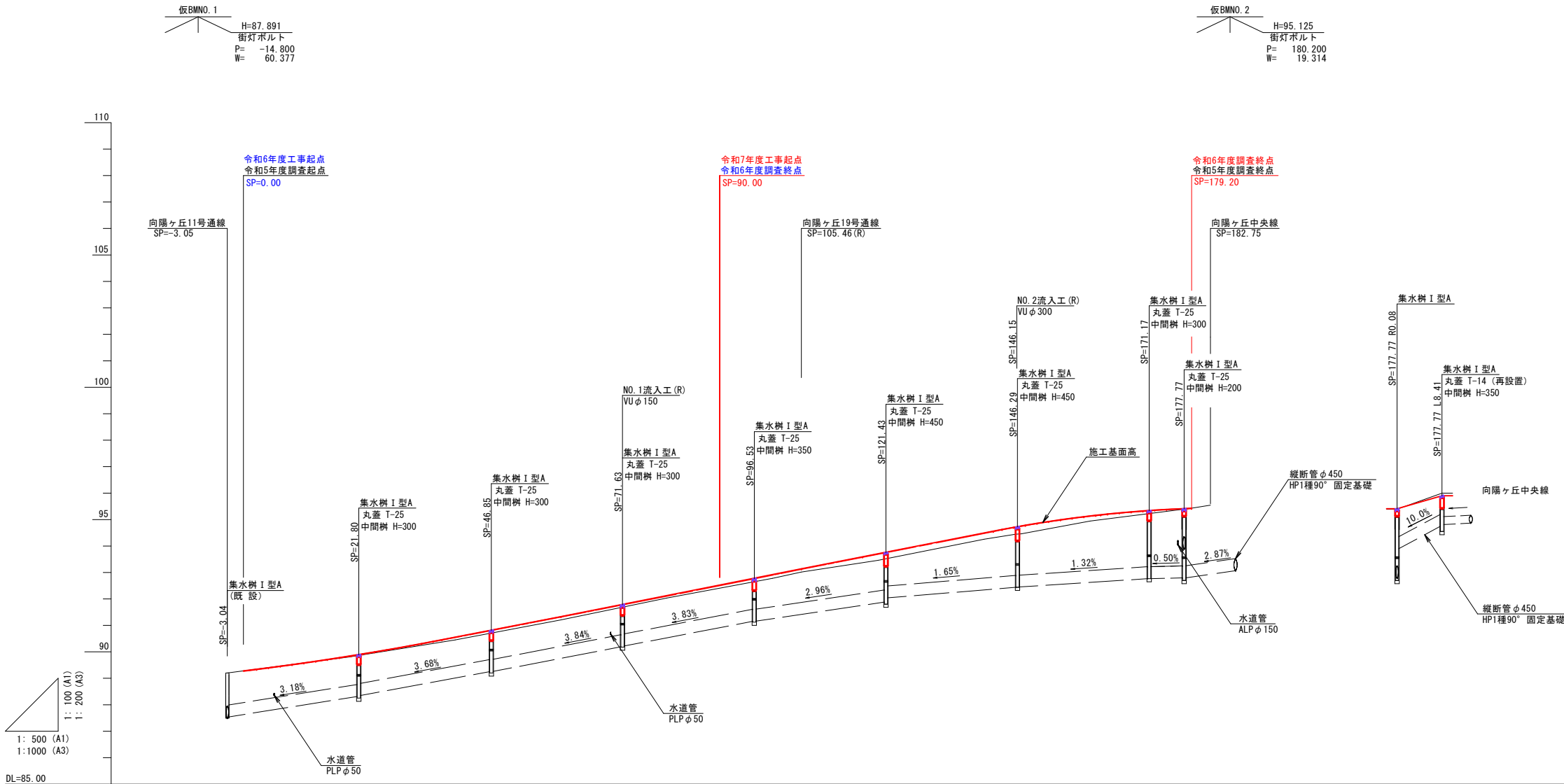
令和7年度工事終点
令和5年度調査終点
SP=179.20



年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	作工平面図		
縮 尺	A1用紙 1:250 A3用紙 1:500	図面番号	6
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

排水縦断面図

V=1:100, H=1: 500 (A1)
V=1:200, H=1:1,000 (A3)



管種・管径・基礎形式	速心力鉄筋コンクリート管1種φ450 90° 固定基礎 (既設)														
施工基面高															
樹天端高 (計画)															
樹天端高 (既設)															
管底高 (既設)															
設計測点															

特記事項

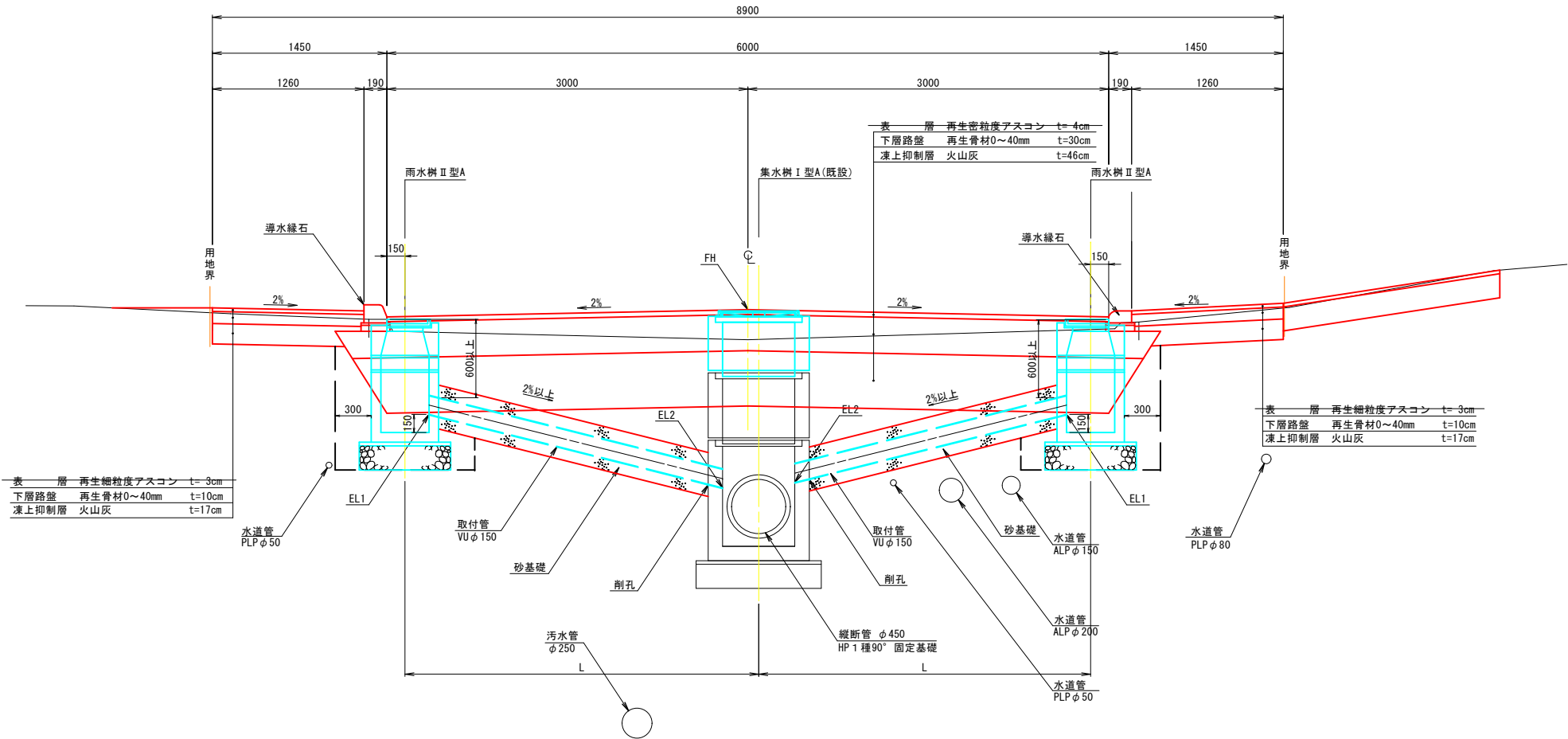
※ 不可視部の構造等については、資料図等より想定したものであることに留意すること。

年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	排水 縦 断 図		
縮 尺	A1用紙： A3用紙： V=1:100 H=1:500 V=1:200 H=1:1,000	図面番号	7
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

排水標準断面図

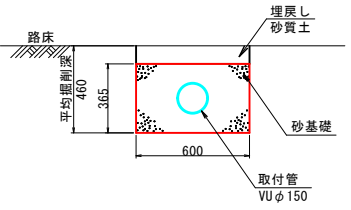
S=1: 25 (A1)
S=1: 50 (A3)

柵接続側面図



掘削標準断面図

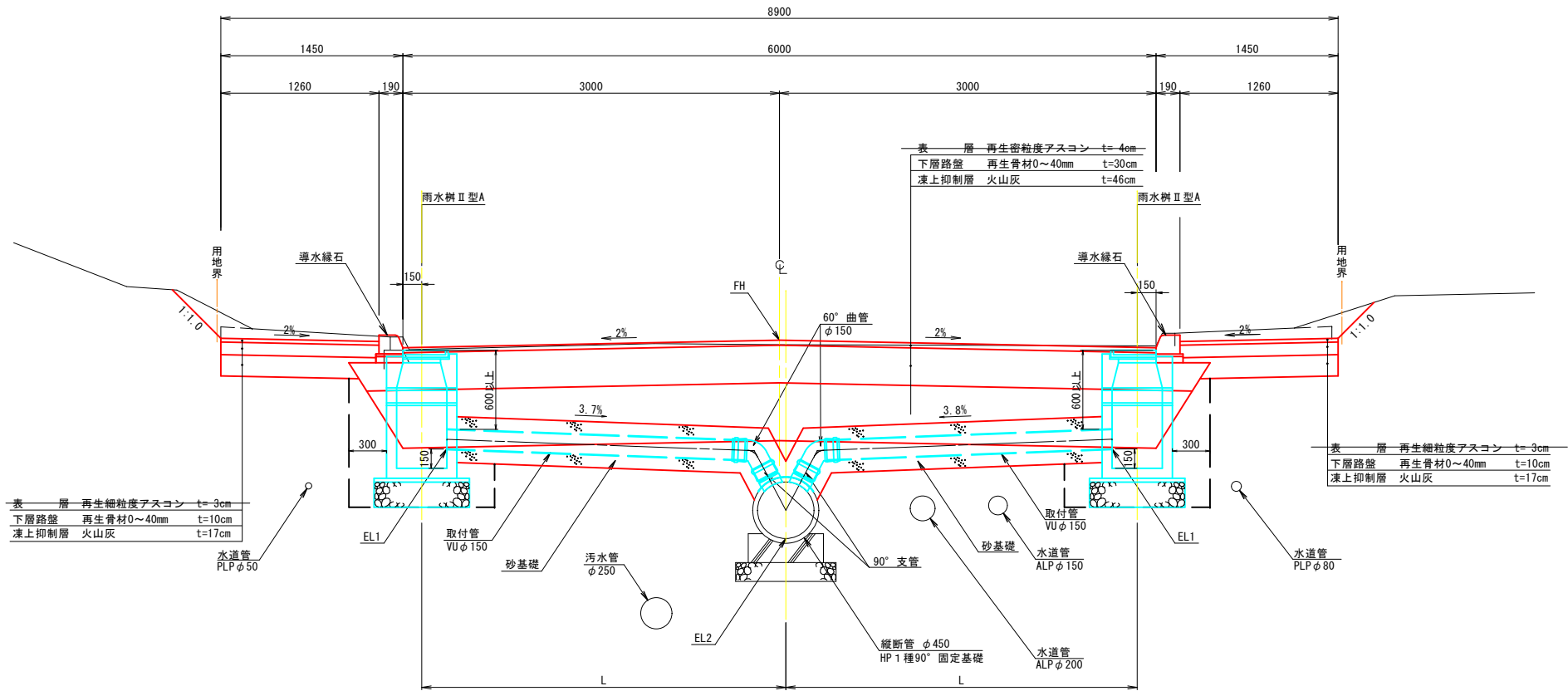
S=1: 20 (A1)
S=1: 40 (A3)



雨水樹取付管一覧表

	測点	管底高		取付管長	排水勾配	接続方式	備考
		EL1	EL2	L(m)	(%)		
L側	5.00	88.54	87.79	2.90	3.7	取付管接続	60°曲管
	21.80	89.03	88.99	2.91	25.1	柵接続	
	46.85	89.95	89.23	2.86	25.2	"	
	71.63	90.92	90.19	2.92	25.0	"	
	96.53	91.91	91.18	2.91	25.1	"	
	121.43	92.90	92.16	2.95	25.1	"	
	146.29	93.86	93.13	2.93	24.9	"	
R側	173.20	94.50	93.61	3.55	25.1	"	
	6.50	88.58	87.83	2.80	3.8	取付管接続	60°曲管
	21.80	89.03	88.99	2.79	25.1	柵接続	
	46.85	89.95	89.24	2.84	25.0	"	
	71.63	-	-	-	-	-	W9-1流入工
	96.53	91.91	91.21	2.79	25.1	"	
	121.43	92.90	92.21	2.76	25.0	"	
	147.00	93.89	93.20	2.86	24.1	"	
	173.20	94.50	93.64	3.45	24.9	"	

取付管接続側面図

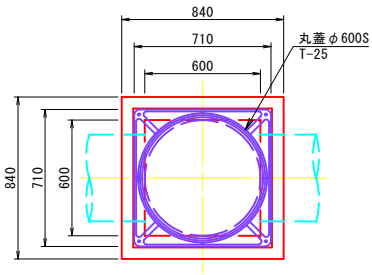


年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	排水 標準 断面 図		
縮 尺	A1用紙 1: 25 A3用紙 1: 50	図面番号	8
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

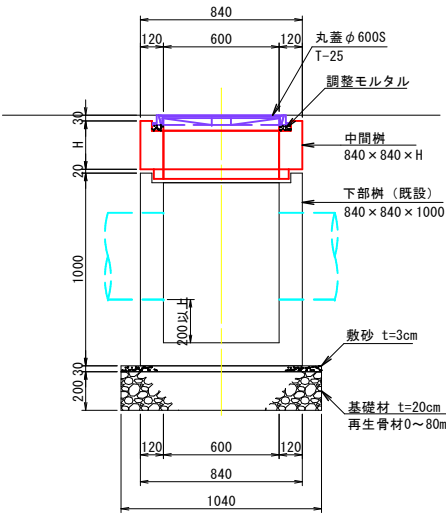
集水桝Ⅰ型A詳細図

S=1: 20 (A1)
S=1: 40 (A3)

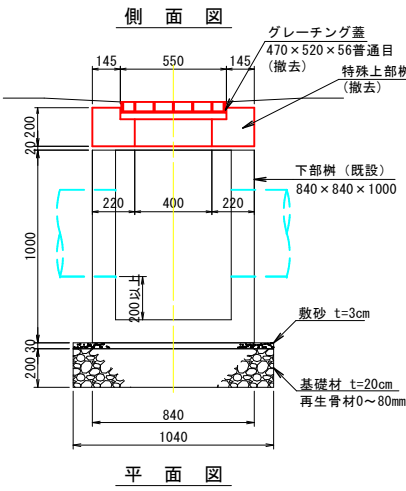
平面図



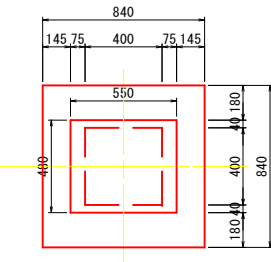
側面図



特殊上部桝 撤去図

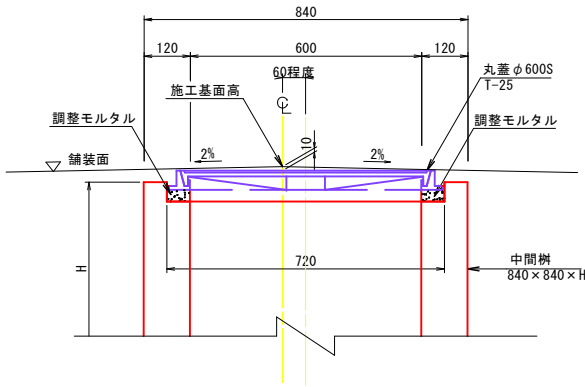


平面図



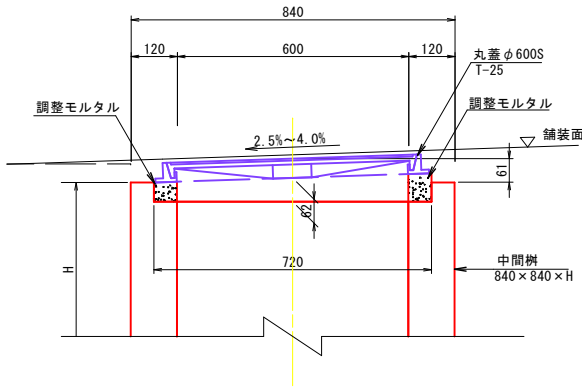
天端勾配調整横断面図

S=1: 10 (A1)
S=1: 20 (A3)



天端勾配調整縦断面図

S=1: 10 (A1)
S=1: 20 (A3)



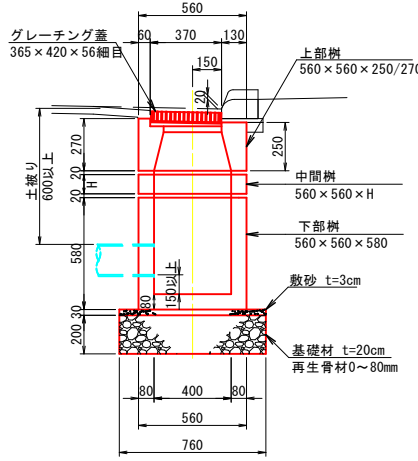
注)
蓋(鉄鉄)の天端と舗装面の整合を図ること。
また、蓋(鉄鉄)の天端はFHより1cm下げた高きとする。

注)
調整モルタル高62mmは平均値であり、参考値である。
調整モルタル(m3/箇所)：(0.72×0.72×0.60×0.60)×調整モルタル高
追加モルタル(m3/箇所)：調整モルタル×0.005(調整モルタル標準値)

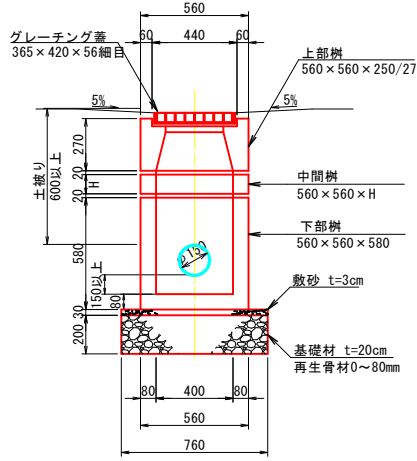
雨水桝Ⅱ型A詳細図

S=1: 20 (A1)
S=1: 40 (A3)

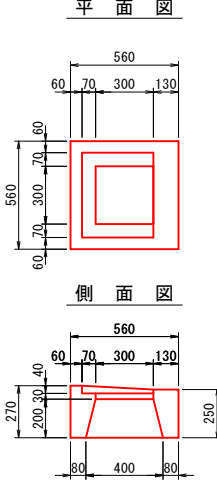
側面図



正面図



上部桝詳細図



Ⅰ型A 樹材料表										
測点	丸蓋 T-25(枚)	丸蓋 T-14(枚) 再利用	中間桝(基)				樹合計 重量(kg)	追加調整 モルタル(m3)	調整 モルタル高(m)	備考
			200	300	350	450				
21.80	1			1			260kg	0.005	0.060	
46.85	1		1				260kg	0.005	0.060	
71.63	1			1			260kg	0.005	0.060	
96.53	1				1		300kg	0.003	0.050	
121.43	1					1	381kg	0.005	0.060	
146.29	1					1	381kg	0.008	0.080	
171.17	1		1				260kg	0.005	0.060	
177.77	1		1				179kg	0.003	0.050	R0.08
177.77		1		1			300kg	0.005	0.060	L8.41
合計(R7分)	5	1	1	1	2					
合計	8	1	1	4	2	2		0.044		

プレキャスト集水桝(作業区分) 据付 製品質量(kg/基) 80kgを超え200kg以下(基礎砕石の有無:無し) 1基
箇所別 200kgを超え400kg以下(基礎砕石の有無:無し) 8基

Ⅱ型A 樹材料表														
測点(L)	グレーチング 蓋 T-25(枚)	下部桝 (基)	上部桝 (基)	中間桝 (基)100	樹合計 重量(kg)	基面整正 (m2)	基礎材 (m2)	測点(R)	グレーチング 蓋 T-25(枚)	下部桝 (基)	上部桝 (基)	中間桝 (基)100	中間桝 (基)400	樹合計 重量(kg)
5.00	1	1	1	1	374kg	0.58	0.58	6.50	1	1	1	1	1	374kg
21.80	1	1	1	1	374kg	0.58	0.58	21.80	1	1	1	1	1	374kg
46.85	1	1	1	1	374kg	0.58	0.58	46.85	1	1	1	1	1	374kg
71.63	1	1	1	1	374kg	0.58	0.58	71.63	1	1	1	1	1	490kg
96.53	1	1	1	1	374kg	0.58	0.58	96.53	1	1	1	1	1	374kg
121.43	1	1	1	1	374kg	0.58	0.58	121.43	1	1	1	1	1	374kg
146.29	1	1	1	1	374kg	0.58	0.58	147.00	1	1	1	1	1	374kg
173.20	1	1	1	1	374kg	0.58	0.58	173.20	1	1	1	1	1	374kg
合計(R7分)	4	4	4	4		2.32	2.32	合計(R7分)	4	4	4	4		2.32
小計	8	8	8	8		4.64	4.64	小計	8	8	8	7	1	4.64
左右合計(R7分)	8	8	8	8		4.64	4.64	左右合計	16	16	16	15	1	9.28

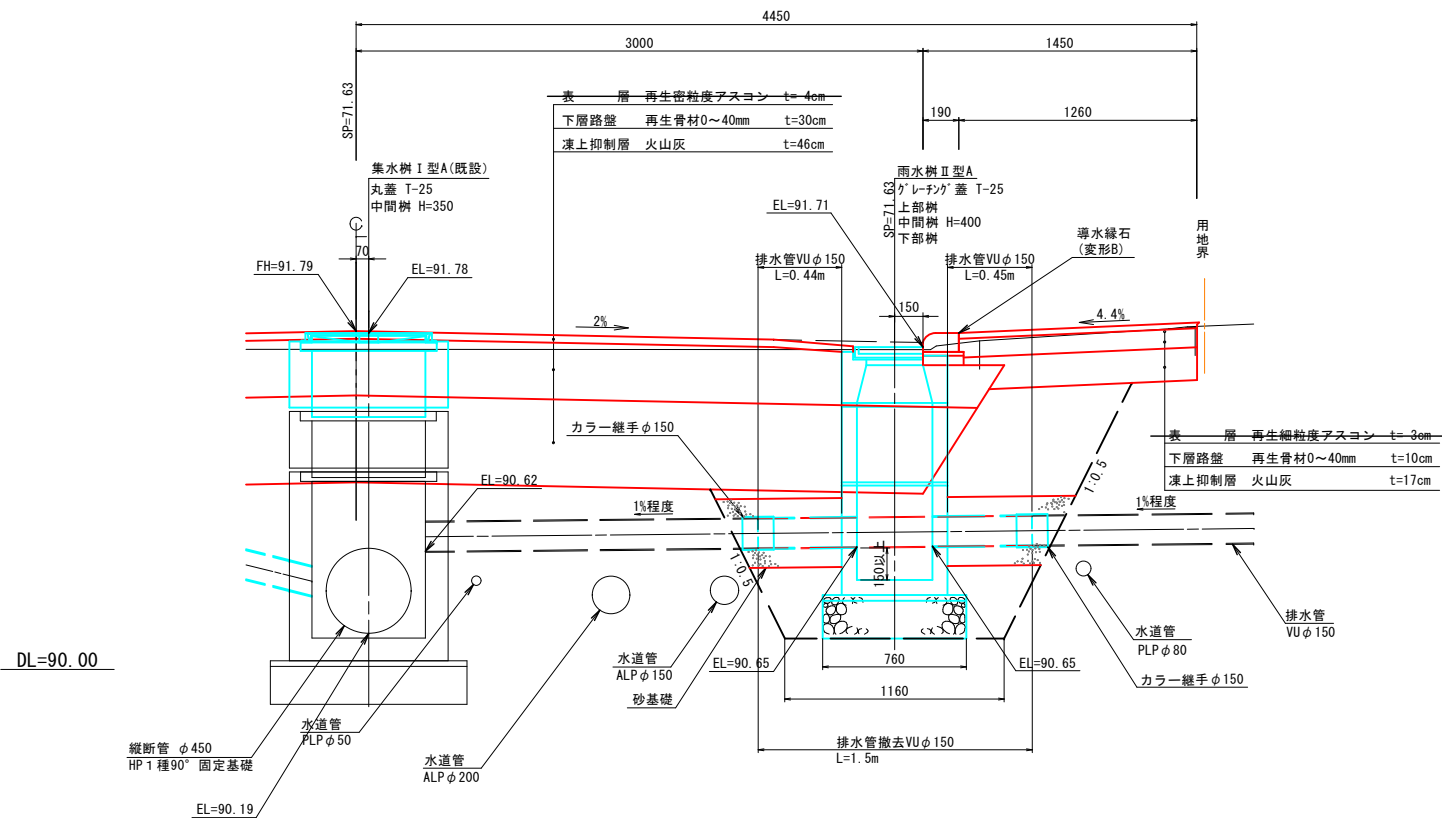
プレキャスト雨水桝(作業区分) 据付 製品質量(kg/基) 200kgを超え400kg以下(基礎砕石の有無:有り) 15基
箇所別 400kgを超え600kg以下(基礎砕石の有無:有り) 1基

年 度	令 和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	排水 詳 細 図		
縮 尺	A1用紙 1：20 A3用紙 1：40	図面番号	9
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北社設計		
網 走 市 役 所			

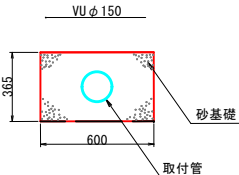
流入工詳細図

S=1: 20 (A1)
S=1: 40 (A3)

N0.1流入工側面図



管基礎標準断面図

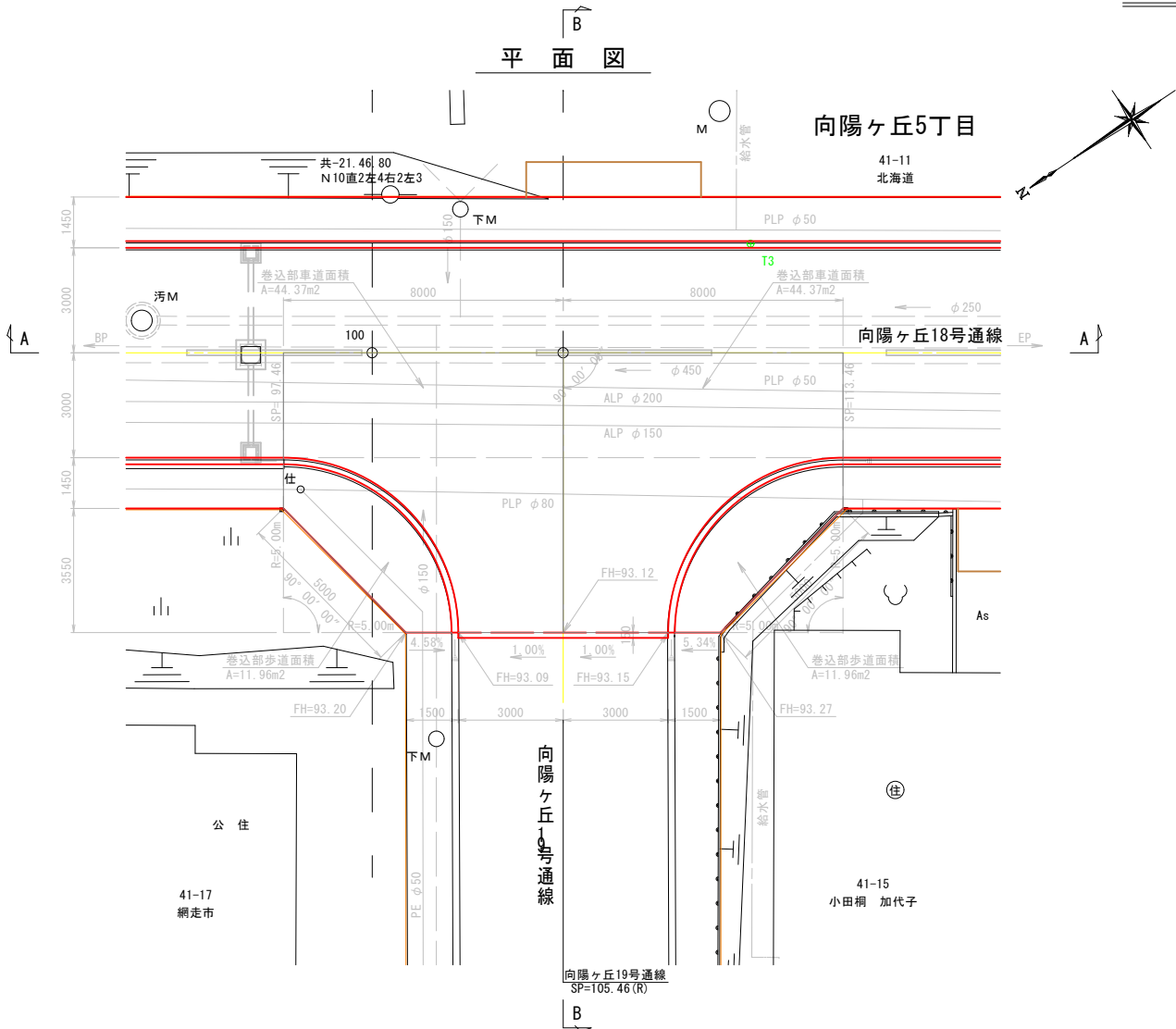


年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	流入工詳細図		
縮 尺	A1用紙 1: 20 A3用紙 1: 40	図面番号	10
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

交差点詳細図

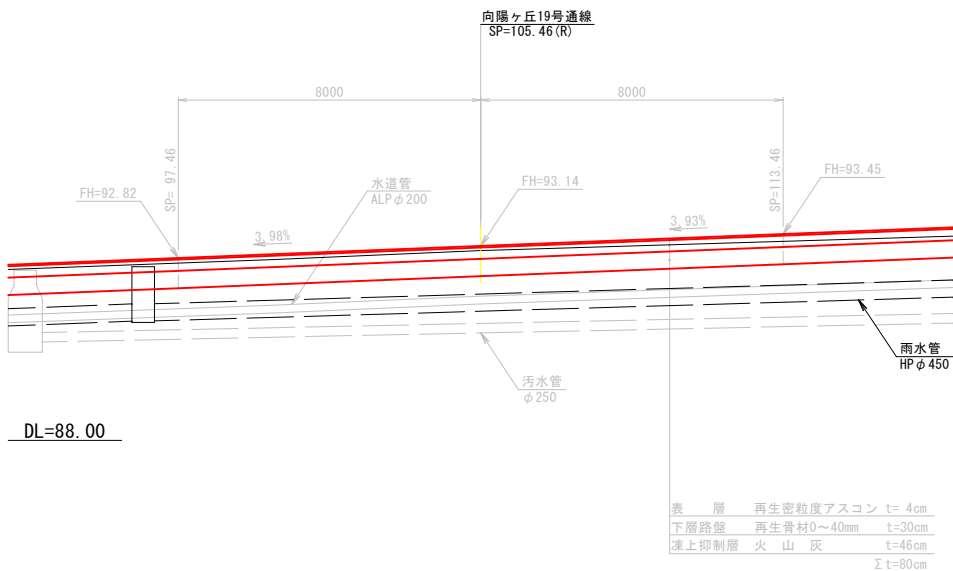
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

平面図



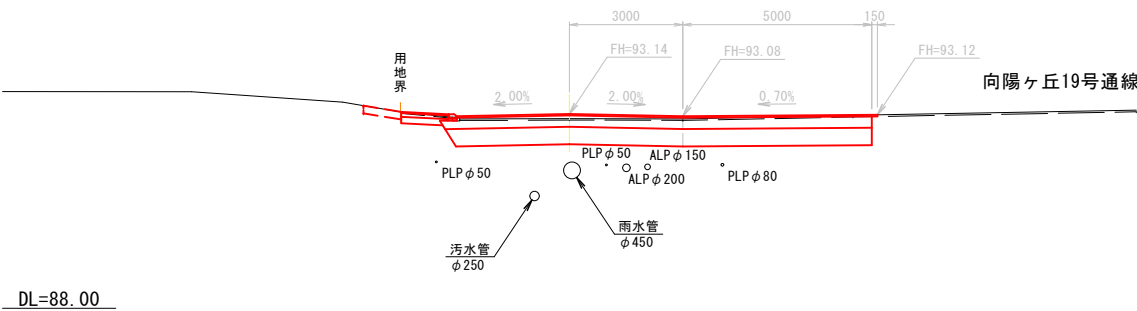
側面図

A - A



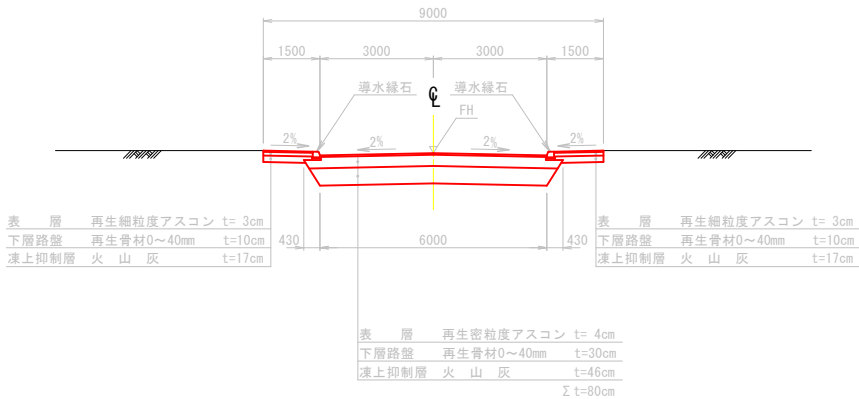
断面図

B - B



土工定規図(参考図)

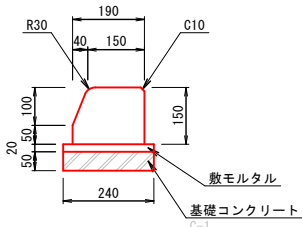
向陽ヶ丘19号通線



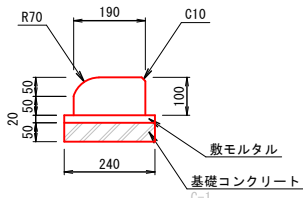
縁石詳細図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

導水縁石



導水縁石(変形b)



特記事項

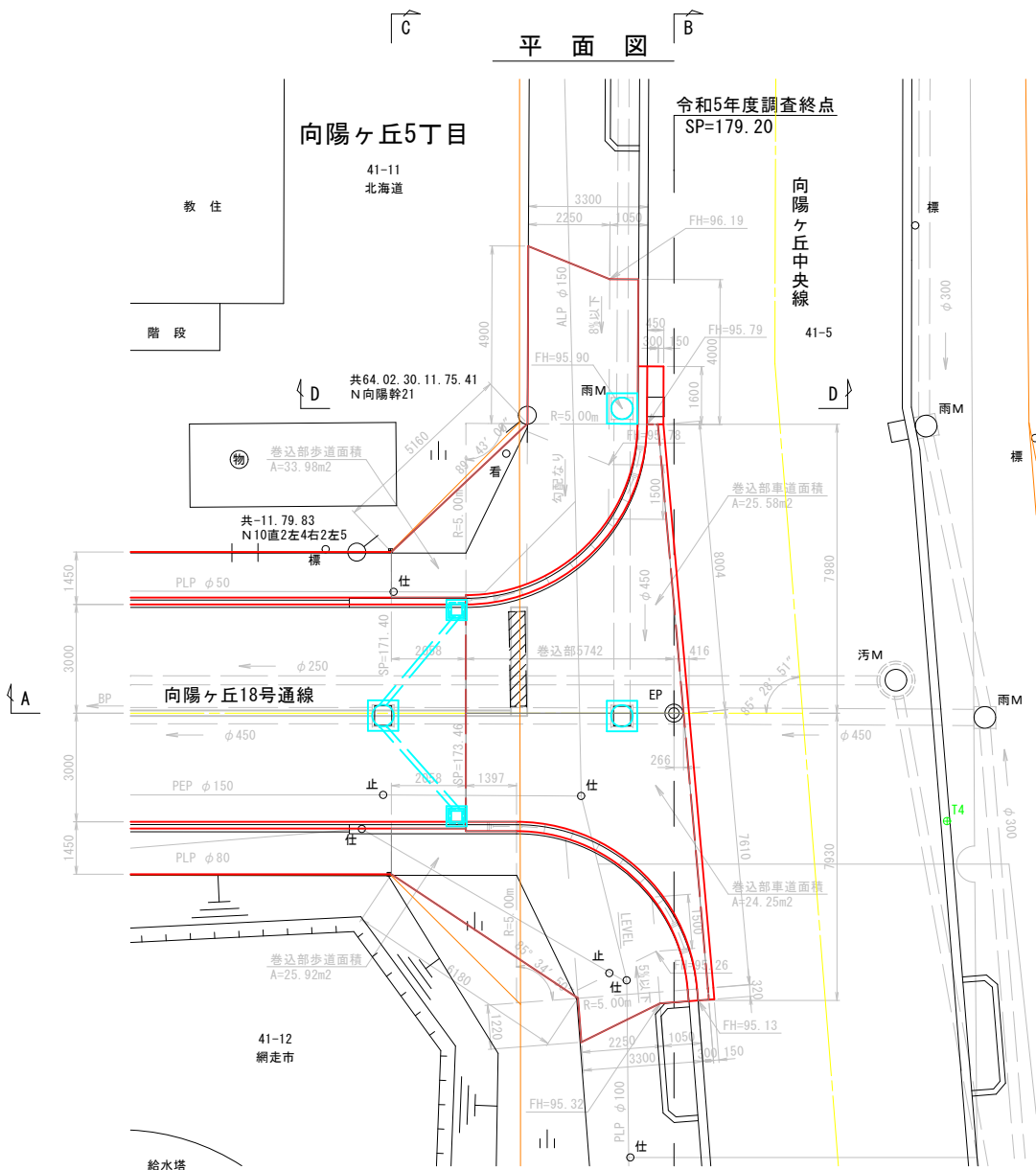
※ 道路施工箇所は、既設に据付けること。
※ 断面図の現況地物等は、前後の横断面からの想定である。

年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線測量設計委託		
図面名	交差点詳細図		
縮 尺	A1用紙 1:100 A3用紙 1:200	図面番号	12
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

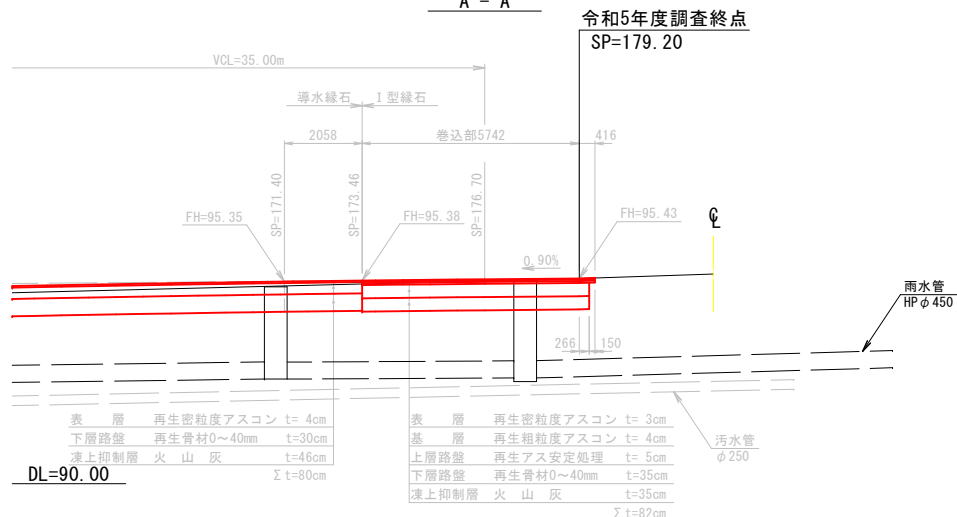
終点詳細図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

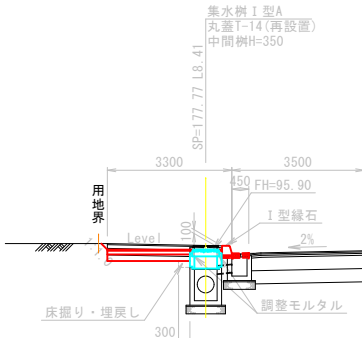
平面図



側面図

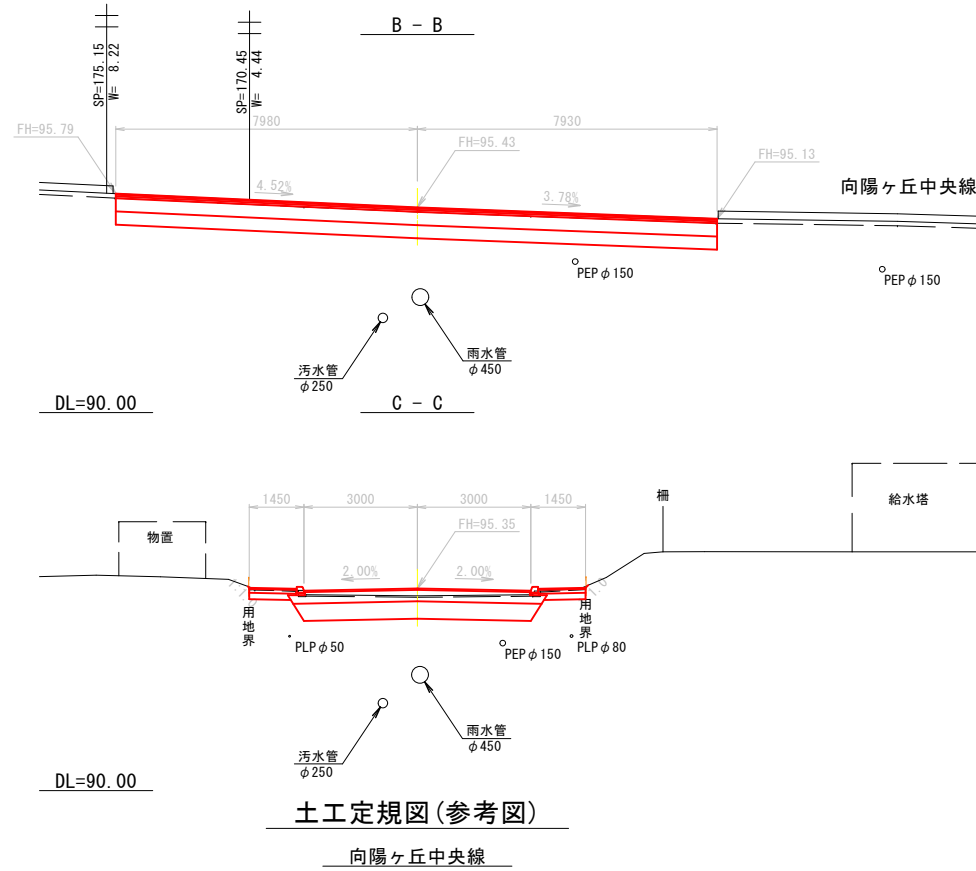


D - D

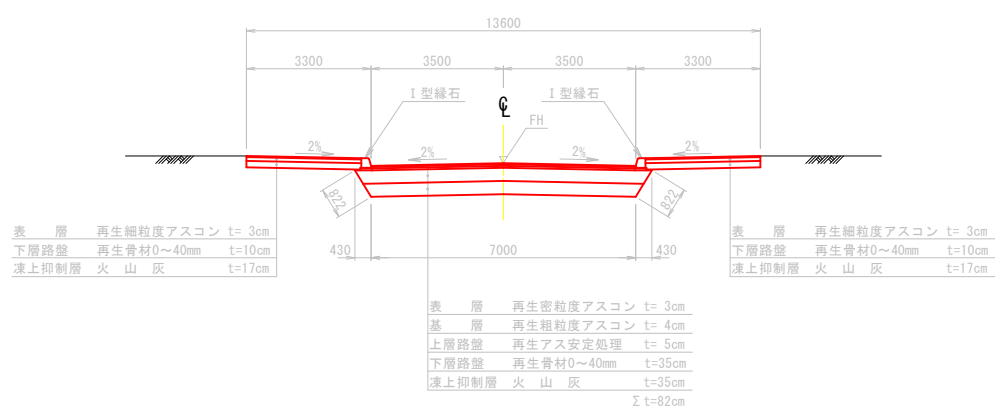


DL=92.00

断面図



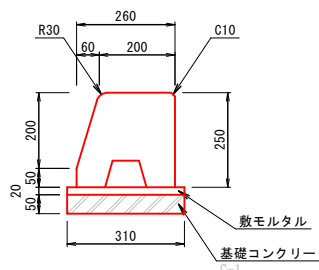
土工定規図(参考図)



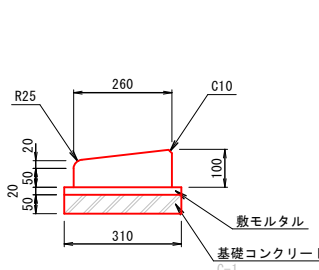
縁石詳細図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

車道用縁石 I 型



I 型縁石(特殊変形b)



特記事項

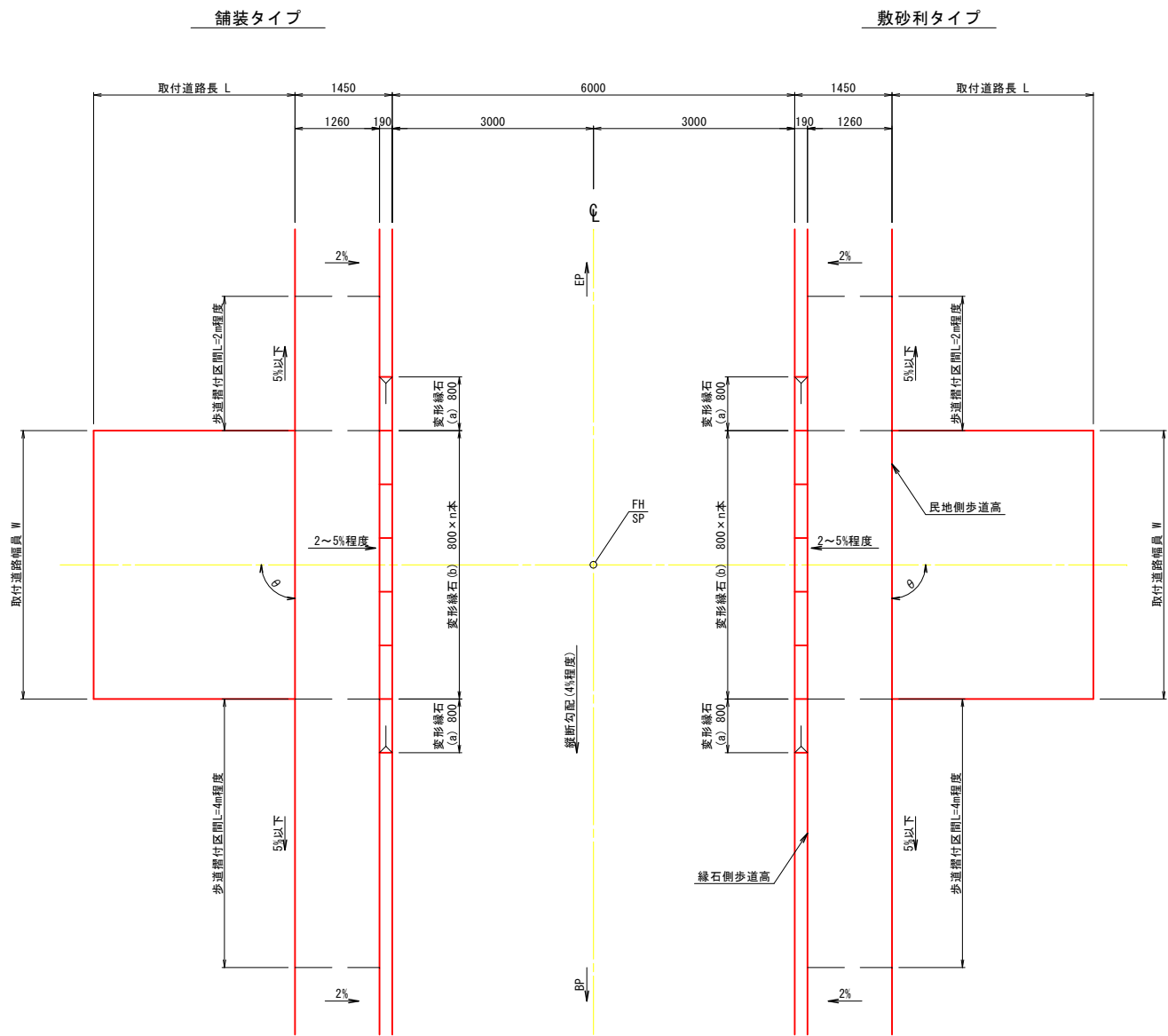
※ 道路施工箇所は、既設に据付けること。
※ 断面図の現況地物等は、前後の横断面図からの想定である。

年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線測量設計委託		
図面名	終点詳細図		
縮 尺	A1用紙 1:100 A3用紙 1:200	図面番号	13
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

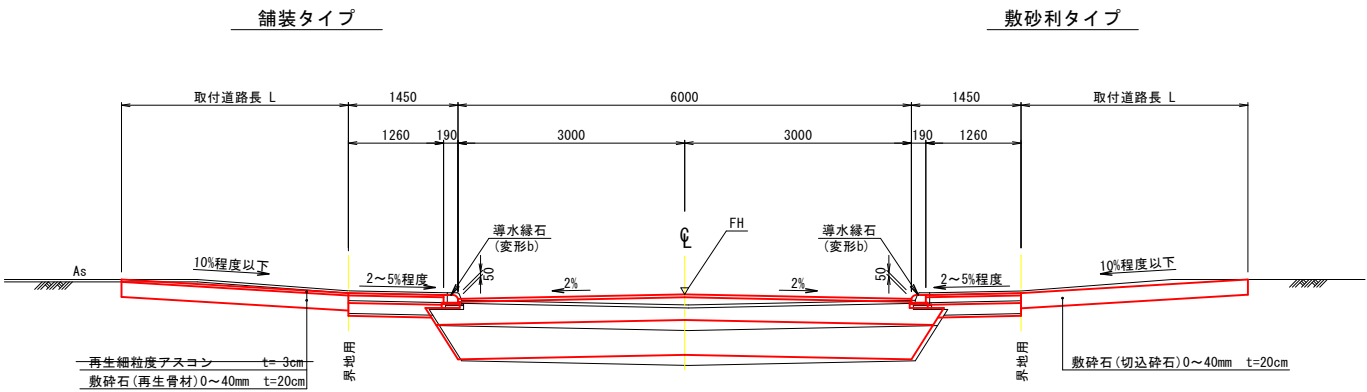
取付道路標準図

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)

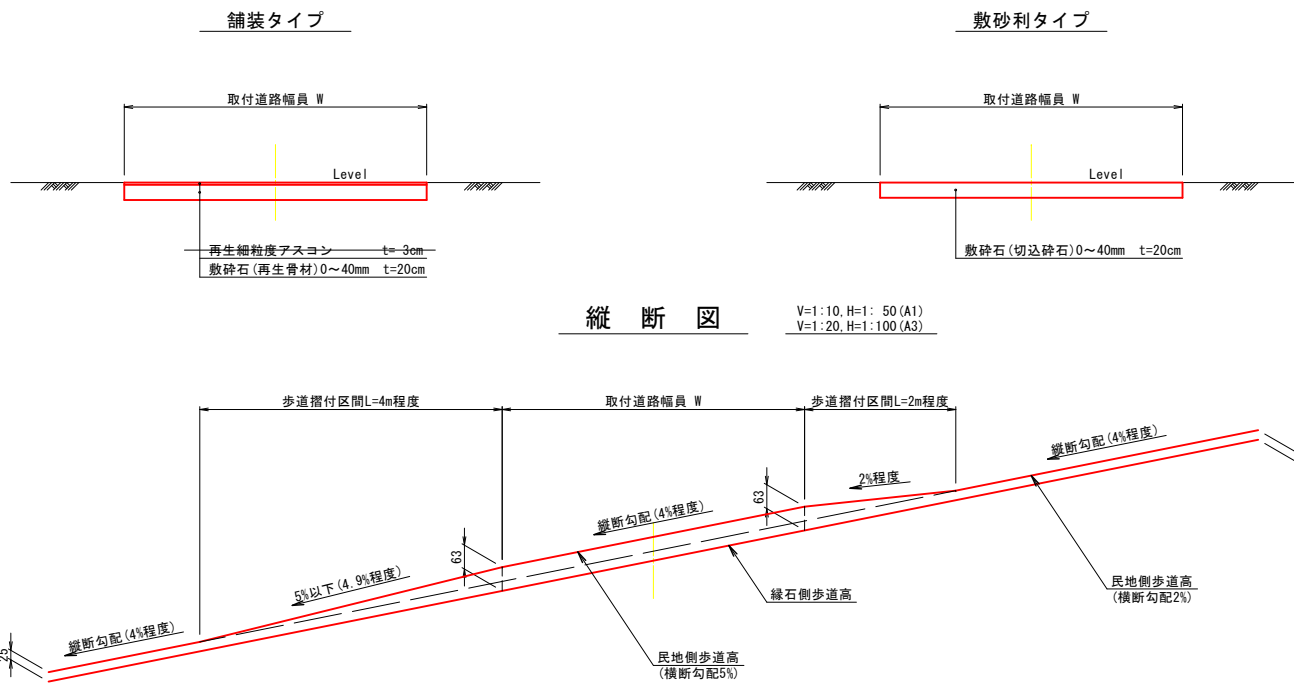
平面図



側面図



断面図



取付道路一覧表 (L側)

番号	測点	地番	タイプ	交差角θ	幅員W(m)	延長L(m)	備考
L1	5.50	41-26	舗装	90-00-00	8.00	3.50	駐車場
L2	47.00	41-25	敷砂利	90-00-00	6.00	5.00	駐車場
L3	58.90	41-24	舗装	90-00-00	3.40	1.00	半地下車庫
L4	64.10	41-24	舗装	90-00-00	6.60	4.70	駐車場
L5	80.90	41-23	舗装	90-00-00	5.60	2.00	駐車場
L6	106.90	41-11	敷砂利	90-00-00	5.00	1.00	車両通路
L7	156.40	41-11	敷砂利	90-00-00	5.00	1.00	車両通路

取付道路一覧表 (R側)

番号	測点	地番	タイプ	交差角θ	幅員W(m)	延長L(m)	備考
R1	14.00	41-22	敷砂利	90-00-00	4.00	1.00	駐車場
R2	18.60	41-21	敷砂利	90-00-00	1.00	5.00	人道路路
R3	28.90	41-21	敷砂利	90-00-00	3.00	1.50	車庫
R4	37.80	41-20	敷砂利	90-00-00	14.00	1.50	駐車場
R5	48.30	41-19	敷砂利	90-00-00	2.00	4.00	人道路路
R6	57.70	41-19	敷砂利	90-00-00	3.00	1.00	車庫
R7	62.50	41-18	舗装	79-00-00	2.50	3.00	人道路路
R8	69.70	41-18	舗装	90-00-00	6.00	1.00	駐車場
R9	120.60	41-15	舗装	90-00-00	7.70	1.80	駐車場、車庫
R10	130.70	41-14	敷砂利	90-00-00	5.00	4.00	駐車場
R11	148.50	41-12	舗装	90-00-00	11.00	4.00	車両通路

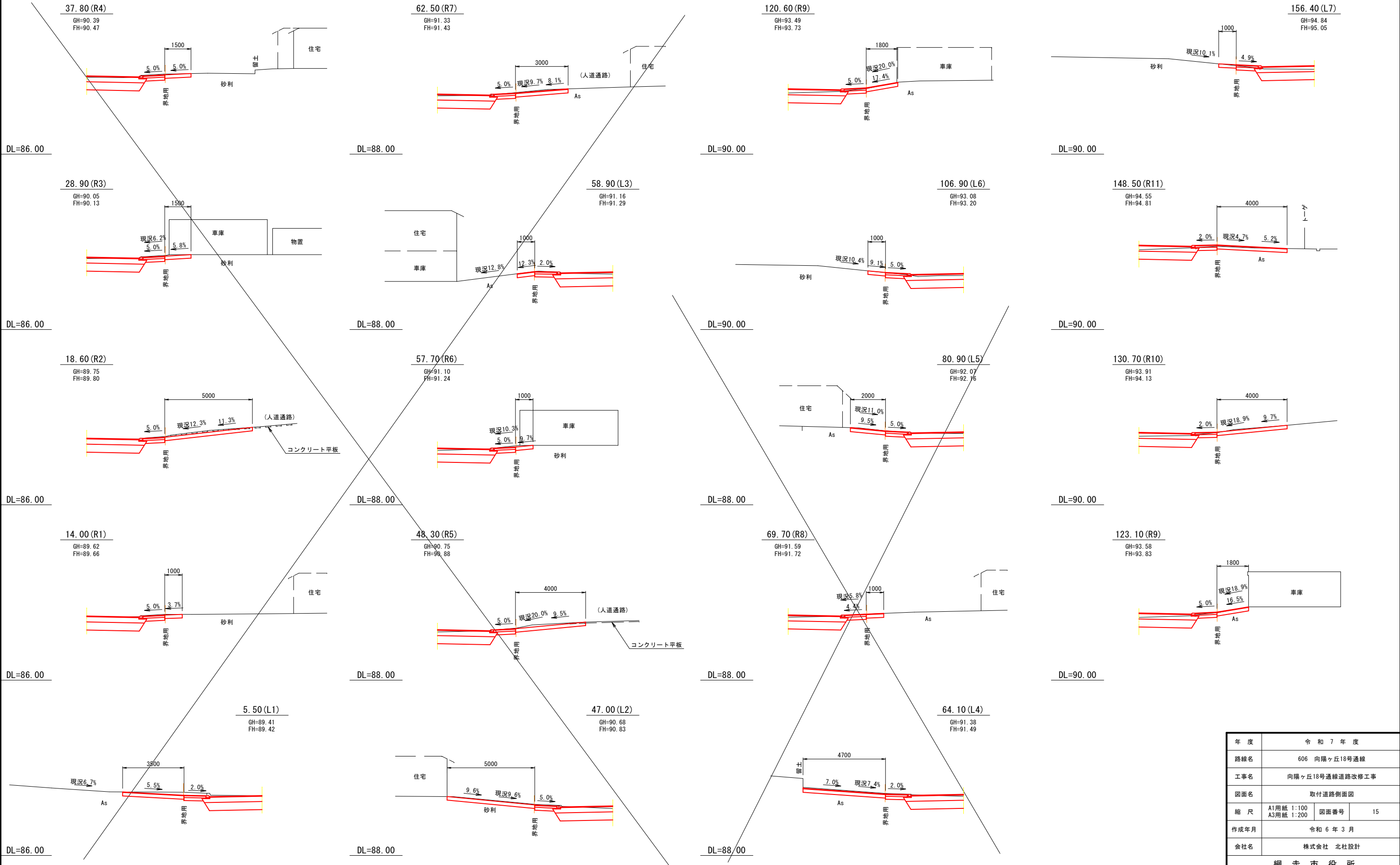
特記事項

※ 取付道路の位置及び構造等については、地先に確認を行い適宜調整すること。
※ 取付道路のタイプは、現況の舗装状況によるものである。
※ 歩道部の横断勾配は、最大5%程度以下とすること。また、標準値2%以外とした場合は、歩道の縦断勾配が5%以下となるように摺り付けること。図中の摺り付け区間は参考図である。
※ 取付道路の勾配は最大10%程度以下が望ましいが、現地の状況等によりやむを得ない場合は、現況見合いとすること。

年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	取付道路標準図		
縮 尺	A1用紙 1: 50 A3用紙 1:100	図面番号	14
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

取付道路側面図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

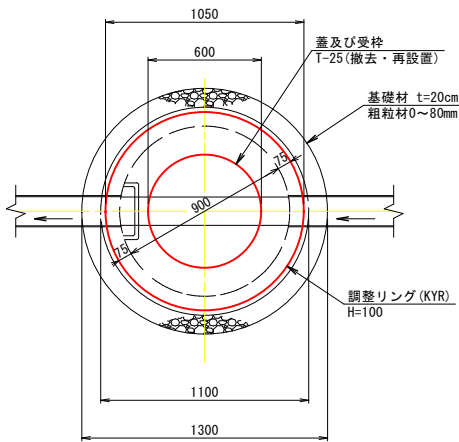


年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	取付道路側面図		
縮 尺	A1用紙 1:100 A3用紙 1:200	図面番号	15
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

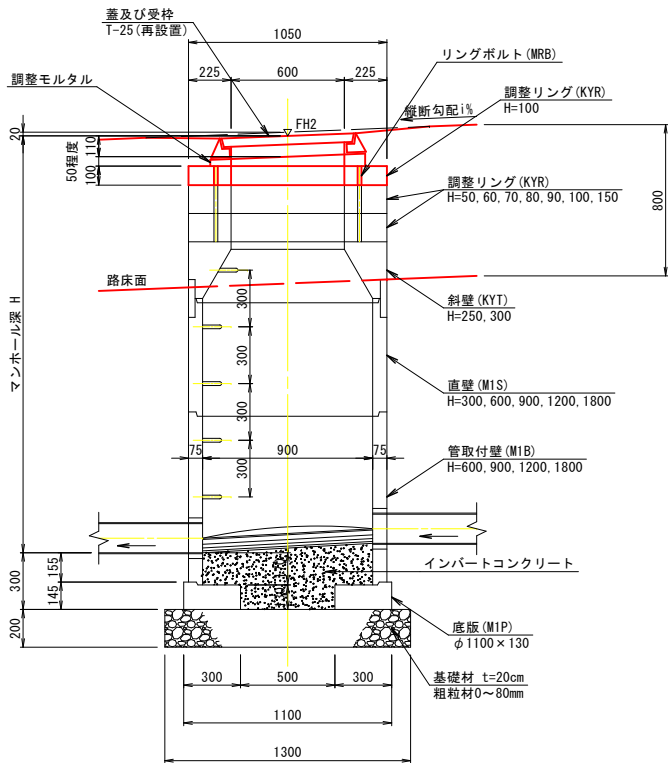
人孔樹嵩上げ詳細図

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

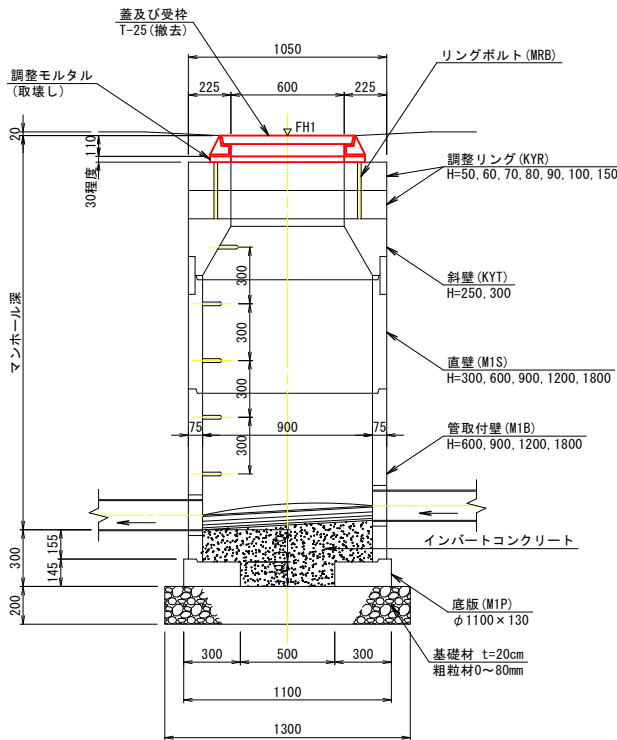
平面図



側面図



撤去図



1号マンホール嵩上げ一覧表

番 号	測 点	離れ (m)	既設天端高 FH1 (m)	計画天端高 FH2 (m)	調整リング (mm)	樹深H (m)	備 考
No1	44. 67	L1. 01	90. 59	90. 70	H=100	2. 26	縦断勾配i=3. 875%
No2	93. 41	L0. 92	92. 50	92. 62	H=100	2. 29	縦断勾配i=3. 982%
No3	142. 21	L0. 91	-	-	-	-	(埋殺し)

特記事項

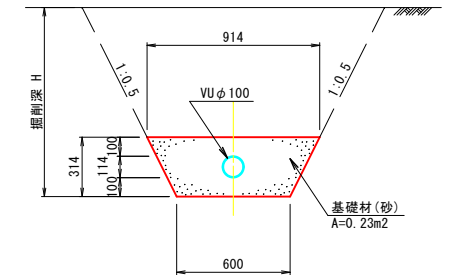
- ※ 既設マンホールの構造等は、想定したものである。
- ※ 調整モルタルでマンホール蓋の天端勾配を調整すること。

年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	人孔樹嵩上げ詳細図		
縮 尺	A1用紙 1:20 A3用紙 1:40	図面番号	16
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

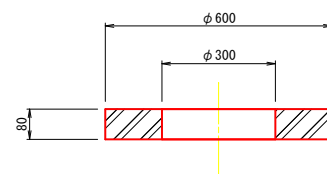
S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

VU ϕ 100



側 面 図



番号	測 点	地 番	離れ(m)	樹天端高(m)		樹形式	樹深H(m)	基礎材(m2)	流出管VUφ150		流入管VUφ100		ベース版 (個)	上部樹及び 蓋(基)	撤 去 工	
				現況FH1	計画FH2				自在曲管(個)	カラー(個)	直管(m)	カラー(個)			下部樹h(m)	上部樹(基)
L1	18.29	41-26	4.13	89.83	89.79	DR挿口型	1.10	0.1	45° × 1	1	0.30	1	1	1	0.55	1
L2	51.14	41-25 41-24	4.14	91.04	91.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	73.60	41-23	4.12	91.92	91.87	-	-	-	-	-	-	-	1	高さ調整	1	
L4	102.52	41-11	4.10	92.99	93.03	45° Y型	1.26	0.1	0° × 1	1	0.60	2	1	1	0.65	1
L5	131.24	41-11	4.03	94.06	94.15	DR挿口型	1.25	0.1	0° × 1	1	0.30	1	1	1	0.60	1
L6	160.01	41-11	4.08	95.09	95.15	DR挿口型	1.22	0.1	0° × 1	1	0.30	1	1	1	0.60	1
R1	3.10	41-22	5.05	89.44	89.35	DR挿口型	1.05	0.1	15° × 1	1	0.30	1	1	1	0.60	1
R2	16.24	41-21	4.11	89.75	89.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	32.24	41-20	4.21	90.31	90.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R4	44.95	41-19	4.19	90.80	90.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R5	61.16	41-18	4.06	91.42	91.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R6	73.74	41-17	4.13	91.90	91.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R7	124.62	41-15 41-14	4.15	93.85	93.92	45° Y型	1.48	0.1	15° × 1	1	0.60	2	1	1	0.85	1

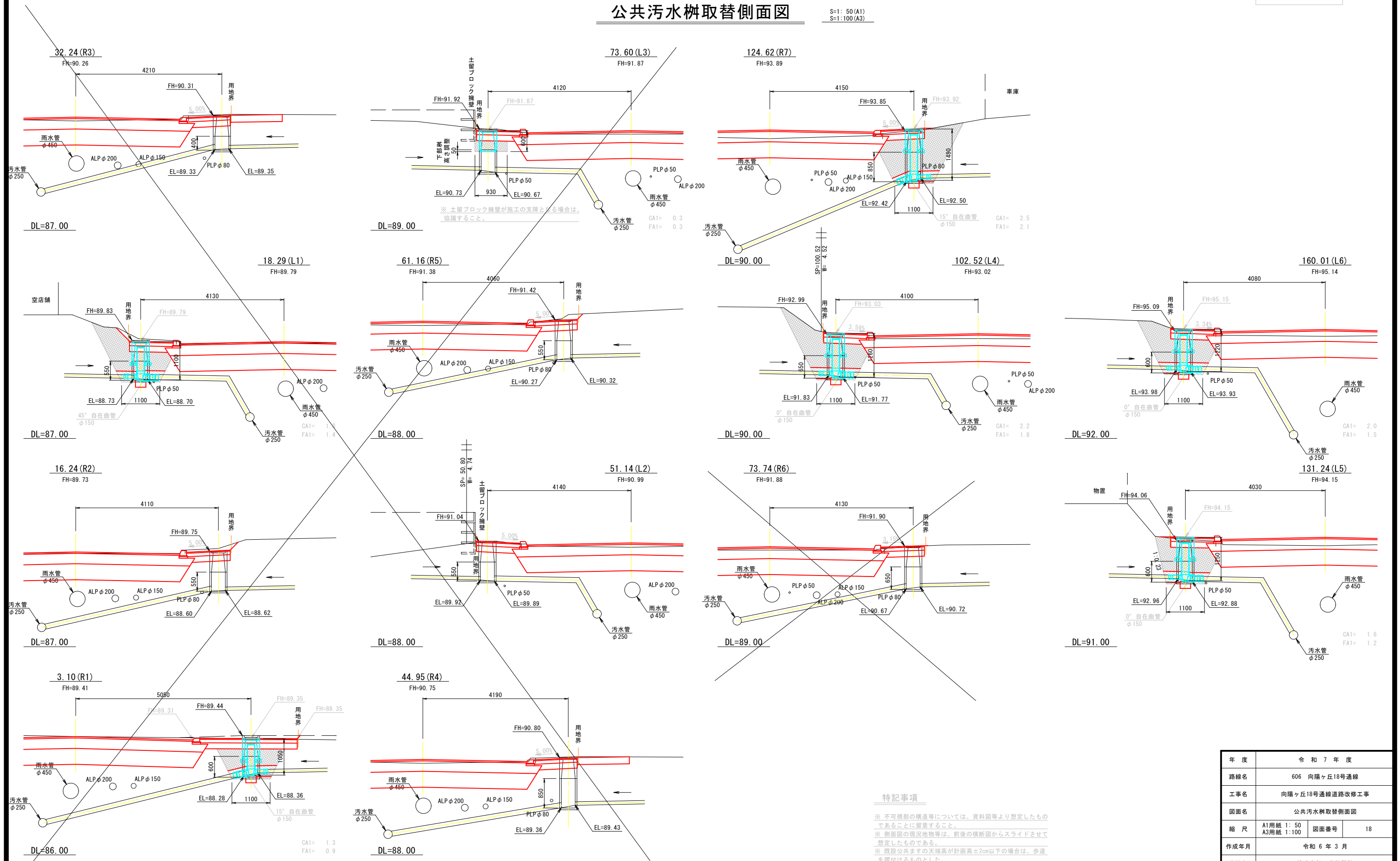
- ※ 塩ビ製公共ますは、メーカーにより寸法等が異なるため、参考図である。適宜、立上管の長さ等を調整すること。
- ※ 施工時に既設コンクリート樹の損傷が確認された場合は、新材に代替すること。
- ※ 既設公共ますの先端高が計画高±2cm以下の場合は、歩道を摺付けけるものとした。

年 度	令 和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	公共汚水樹取替詳細図		
縮 尺	A1用紙 1:10 A3用紙 1:20	図面番号	17
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

凡 例
CA1 : 床掘り(側面積)
FA1 : 埋戻し(側面積)

公共污水枳取替側面図

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)



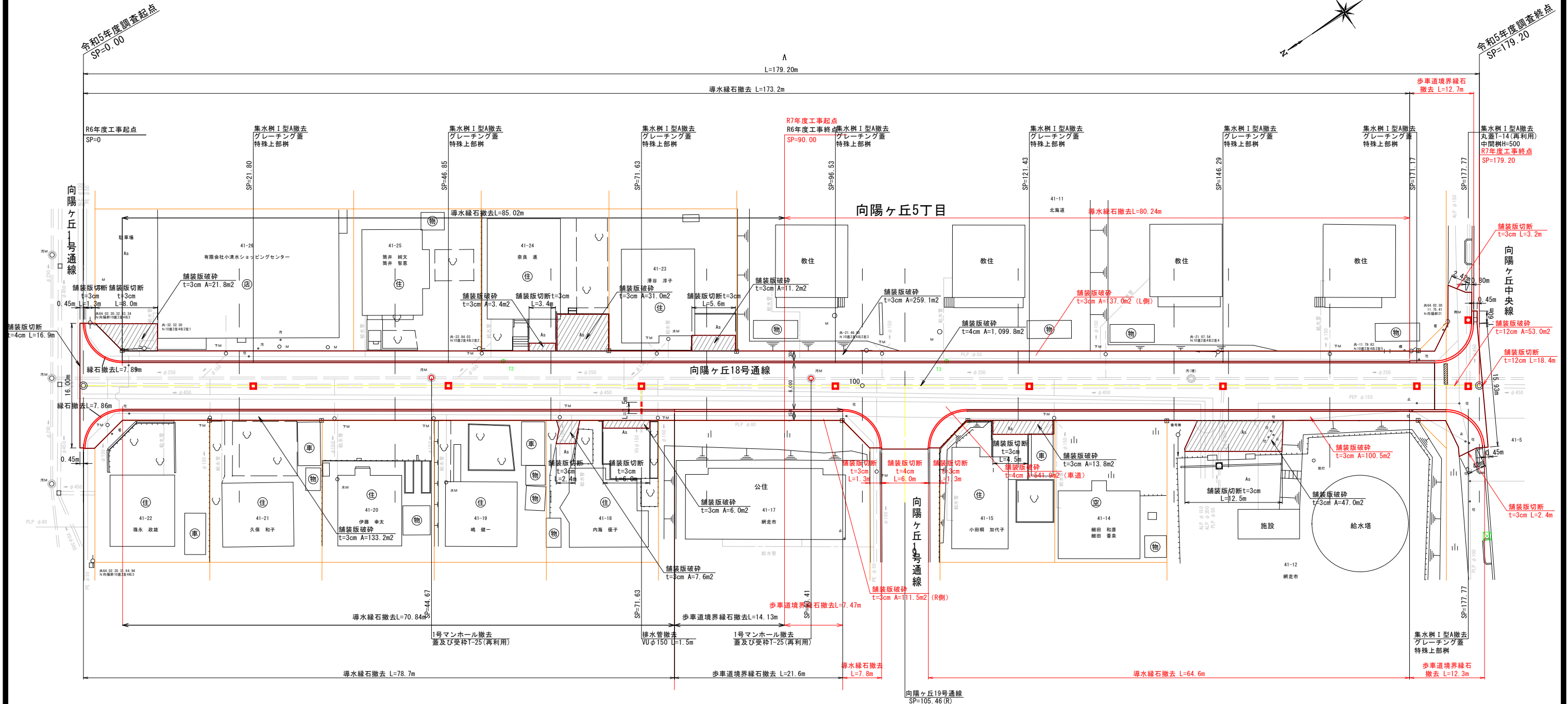
特記事項

※ 不可視部の構造等については、資料図等より想定したものであることに留意すること。
※ 側面図の現況地物等は、前後の横断面図からスライドさせて想定したものである。
※ 既設公共ますの天端高が計画高±2cm以下の場合は、歩道を覆付けるものとした。

年 度	令 和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	公共汚水枳取替側面図		
縮 尺	A1用紙 1: 50 A3用紙 1:100	図面番号	18
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

撤去平面図

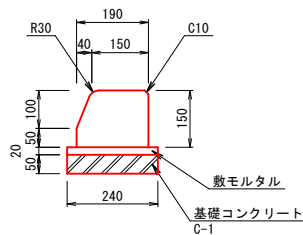
S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



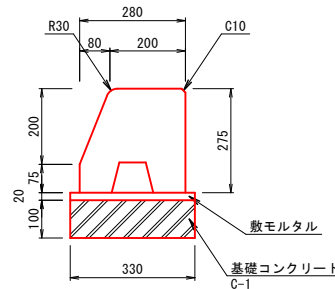
縁石詳細図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

導水縁石



歩車道境界縁石



特記事項

※ 不可視部の構造等については、資料図等より想定したものであることに留意すること。

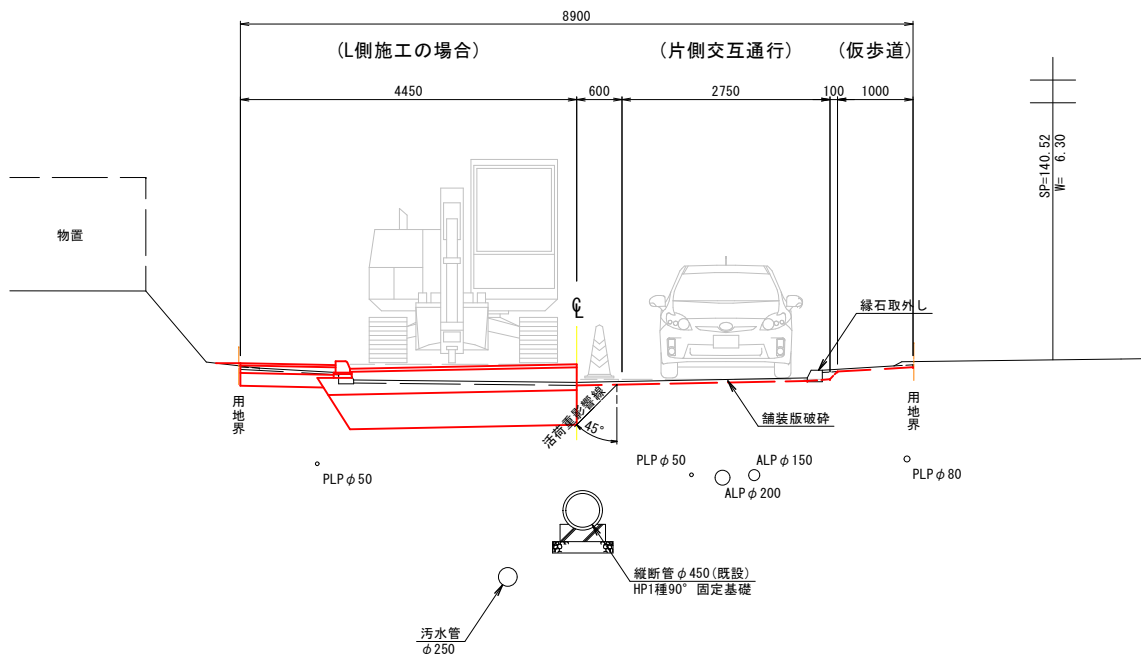
年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	撤去平面図		
縮 尺	A1用紙 1:250 A3用紙 1:500	図面番号	19
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			

施工計画図

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)

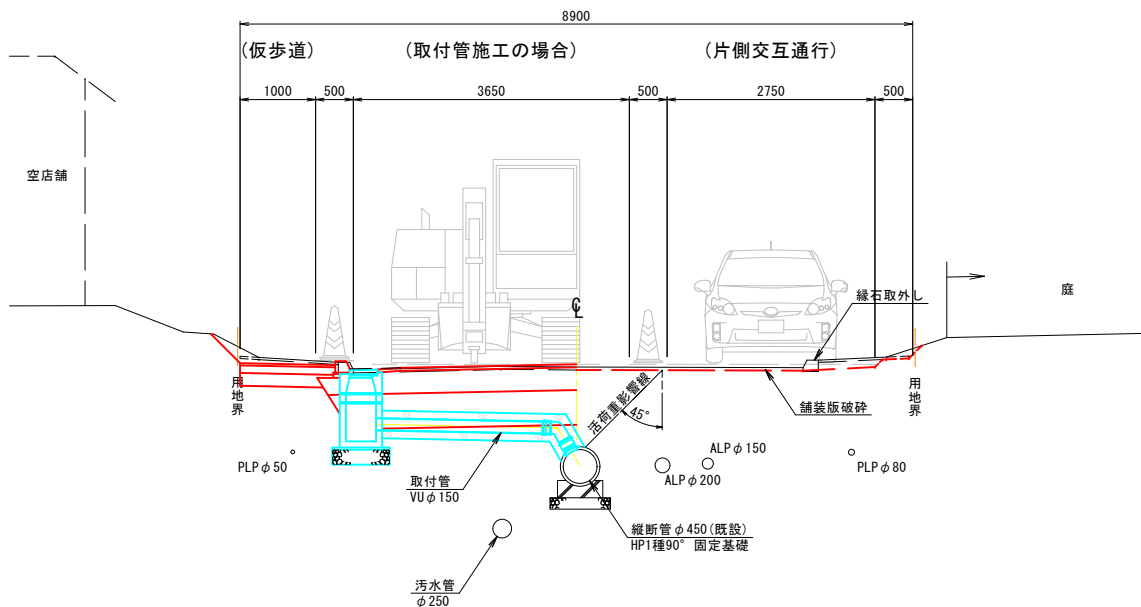
一般部

※半断面施工で通行幅が確保できるため、片側交互通行とする。



取付管施工部

※雨水枳取付管の施工時は、車両通行幅と仮歩道を左右に分けて確保し、片側交互通行とする。



特記事項

※ 施工計画は参考図であり、現地の状況等に合わせて適宜修正すること。

(参考図)

年 度	令和 7 年 度		
路線名	606 向陽ヶ丘18号通線		
工事名	向陽ヶ丘18号通線道路改修工事		
図面名	施工計画図		
縮 尺	A1用紙 1: 50 A3用紙 1:100	図面番号	20
作成年月	令和 6 年 3 月		
会社名	株式会社 北杜設計		
網 走 市 役 所			