

駒場南2丁目7号線道路改修 工事数量概算書							(1/1)
レベル2工種	レベル3種別	レベル4細目	レベル5規格	摘 用	単位	算 出 基 礎	当初 計
							変更後 計
道路土工	掘削工	掘削	土砂 5,000m3未満		m3	1.5*2*130.2 断面積(m2)×両側×改良延長(SP=60.0～190.2)	391
						1.5*2*130.2 断面積(m2)×両側×改良延長(SP=60.0～190.2)	391
	残土処理工	土砂等運搬	土砂 運搬距離 L=7.9km		m3	1.5*2*130.2 断面積(m2)×両側×改良延長(SP=60.0～190.2)	391
		残土等処分	大曲湖畔園地		m3	1.5*2*130.2 断面積(m2)×両側×改良延長(SP=60.0～190.2)	391
排水構造物工	管渠工	リブ付硬質塩化 ビニル管	φ 250		m	25.4+29.3+25.3+5.6+25.4+29.3+26.8+5.9+5 計画平面図より	178
						10 計画平面図より	10
	集水樹・マンホール工	プレキャスト集水樹	I 型A樹 下部+中間(H=150)		箇所	10 計画平面図より	10
		蓋	グレーチング蓋 I 型A下部樹用	t-25	枚	10 計画平面図より	10
		汚水マンホール 高さ調整	調整リング t=10cm		箇所	1 SP=143.21	1
		汚水マンホール 高さ調整	調整リング t=20cm		箇所	1 SP=94.67	1
	地下排水工	地下排水	有孔管 φ 80		m	2*130.2 両側×改良延長(SP=60.0～190.2)	260
構造物撤去工	構造物取壊し工	コンクリート構造物 取壊し	鉄筋構造物 機械施工	MH防護壁	m3	(1.3/2.5)*2 ※1.3(t/個)	1
						5+11.5+130.2+84.8 起点+終点+道路センター(SP=60.0～190.2)+民地境界(概算)	232
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下		m	(125.2*5.0)+37.9 (SP=60.0～185.2)+終点部	664
		舗装版破砕	アスファルト舗装版 15cm以下	車道 t=4cm	m2	92.8 CAD求積	93
		舗装版破砕	アスファルト舗装版 15cm以下	歩道 t=3cm	m2	125.2*2+7.7+6.0 (SP=60.0～185.2)×2(両側)+終点部(R側)+終点部(L側)	264
	縁石撤去工	歩車道境界 ブロック撤去	処分		m	664*0.04+93*0.03 車道面積×厚さ+歩道面積×厚さ	29
	運搬処理工	殻運搬処理	アスファルト殻 運搬距離 L=10.0km	概数	m3	264.1*0.05 縁石	13
		殻運搬処理	コンクリート殻(無筋) 運搬距離 L=4.7km	概数	m3	28.00 前年度実績より算定	28
		殻運搬処理	コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 L=4.7km	概数	m3	0.2	0.2
		現場発生品処分	汚泥		t		
舗装工	アスファルト舗装工	凍上抑制層(車道部)	火山灰 t=460mm		m2	((0.52*2*125.2)/0.46)+((0.52*(5.0+5.6+5.9))/0.46) (断面積×両側×延長(SP60.0～185.2)/厚さ)+終点部	302
		凍上抑制層(歩道部)	砕石0～40mm級 t=470mm		m2	(0.51*2*125.2)/0.47+10.24+8.41 (断面積×両側×延長(SP60.0～185.2)/厚さ)+終点部	290
		下層路盤(車道部)	砕石0～40mm級 t=300mm		m2	((0.47*2*125.2)/0.3)+((0.47*(5.0+5.6+5.9))/0.3) (断面積×両側×延長(SP60.0～185.2)/厚さ)+終点部	418
		下層路盤(車道部)	砕石0～40mm級 t=140mm	補足砂利	m2	(0.276*125.2)/0.14+41.2 (断面積×延長(SP60.0～185.2)/厚さ)+終点部	288
		下層路盤(歩道部)	砕石0～40mm級 t=100mm		m2	(0.09*2*125.2)/0.1+10.24+8.41 (断面積×両側×延長(SP60.0～185.2)/厚さ)+終点部	244
縁石工	縁石工	歩車道境界ブロック	導水縁石		m	7.7+6.2 終点部(R側)+終点部(L側)	14