

※既存路盤構成(歩道)

ズリ t=3m

再生クランパン
下層路盤工 t=7m
φ4.0mm級

凍上抑制層 火山灰 t=20cm

※改良路盤構成(歩道)

細粒度アスコン t=3cm

再生クランパン
下層路盤工 t=10cm
φ4.0mm級

凍上抑制層 再生クランパン t=47cm
φ4.0mm級

※既存路盤構成(車道)

細粒度ギャップアスコン t=4cm

ズリ t=5cm

再生クランパン
下層路盤工 t=20cm
φ4.0mm級

凍上抑制層 火山灰 t=30cm

※改良路盤構成(車道)

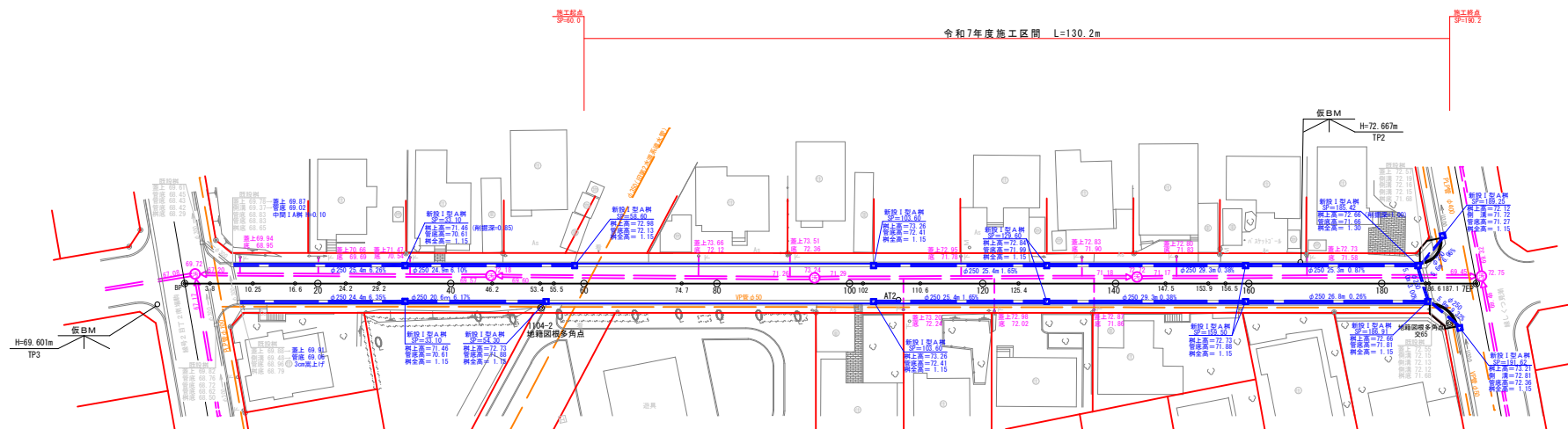
密粒度アスコン t=4cm

再生クランパン
下層路盤工 t=30cm
φ4.0mm級

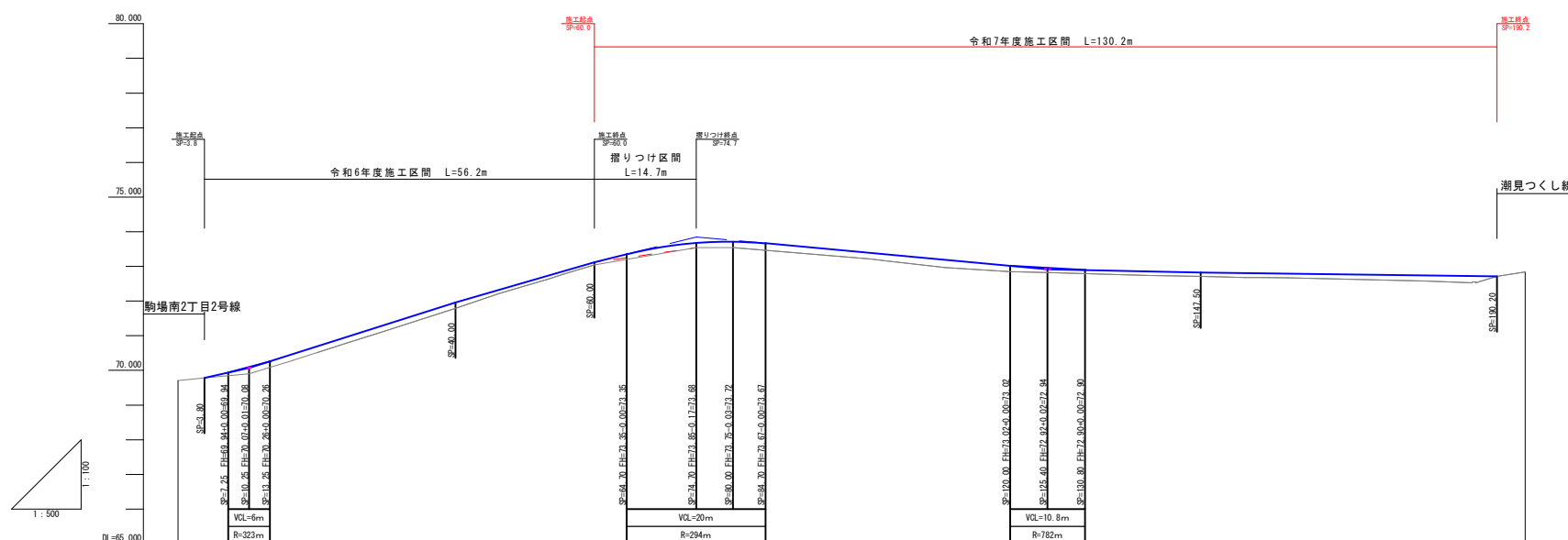
凍上抑制層 火山灰 t=46cm

掘削土 A=1.5m²

| IPNo. | BP | EP |
|-------|-----------|-----------|
| I A | | |
| R | | |
| T L | | |
| C L | | |
| S L | | |
| B C | 0.000 | 194.242 |
| E C | | |
| D | | 194.242 |
| X | 216.860 | 127.849 |
| Y | 2.235.311 | 2.062.664 |



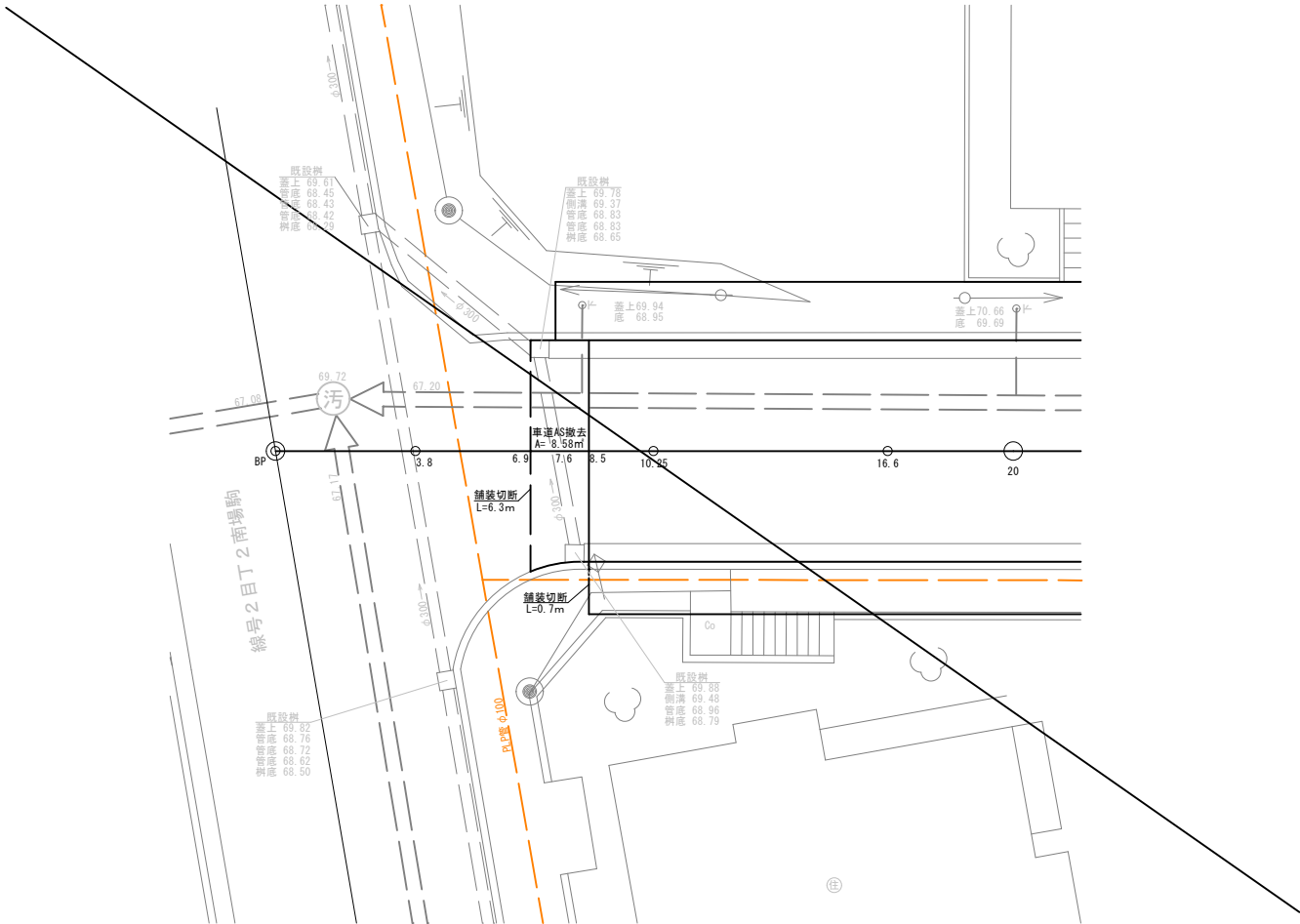
| 記号番号 | X | Y | 摘 要 |
|--------|---------|-----------|-----|
| 交65 | 135.020 | 2.063.493 | |
| 1104-2 | 195.593 | 2.186.037 | |
| TP2 | 137.157 | 2.087.681 | |
| TP3 | 221.536 | 2.237.525 | |
| AT2 | 160.852 | 2.138.764 | |



| 測点番号 | 单距離 | 追加距離 | 盛土高 | 切土高 | 地盤高 | 計画高 | 勾配 |
|------|--------|---------|-------|-----|-------|-------|--------|
| 79P | 5.000 | 0.000 | — | — | 69.71 | 69.71 | — |
| 80 | 3.000 | 3.000 | 0.00 | — | 69.78 | 69.78 | — |
| 81 | 4.400 | 10.350 | -0.18 | — | 69.90 | 70.08 | 1.5% 左 |
| 82 | 6.350 | 16.000 | -0.18 | — | 70.29 | 70.47 | — |
| 83 | 5.400 | 20.000 | -0.18 | — | 70.51 | 70.69 | — |
| 84 | 4.200 | 24.200 | -0.18 | — | 70.78 | 70.96 | 1.5% 左 |
| 85 | 5.000 | 29.200 | -0.17 | — | 71.10 | 71.27 | — |
| 86 | 18.000 | 40.000 | -0.17 | — | 71.79 | 71.96 | — |
| 87 | 4.200 | 44.200 | -0.11 | — | 72.21 | 72.38 | — |
| 88 | 7.200 | 53.000 | -0.10 | — | 72.64 | 72.74 | — |
| 89 | 2.100 | 55.500 | -0.09 | — | 72.77 | 72.86 | — |
| 90 | 4.500 | 60.000 | -0.09 | — | 73.04 | 73.13 | — |
| 91 | 14.700 | 74.700 | -0.14 | — | 73.54 | 73.69 | 1.5% 左 |
| 92 | 5.300 | 80.000 | -0.18 | — | 73.54 | 73.72 | — |
| 93 | 20.000 | 100.000 | -0.18 | — | 73.21 | 73.39 | — |
| 94 | 2.000 | 102.000 | -0.19 | — | 73.16 | 73.35 | — |
| 95 | 6.600 | 110.000 | -0.22 | — | 72.97 | 73.19 | — |
| 96 | 9.400 | 120.000 | -0.17 | — | 72.85 | 73.02 | — |
| 97 | 5.400 | 125.000 | -0.12 | — | 72.82 | 72.99 | — |
| 98 | 14.600 | 140.000 | -0.11 | — | 72.74 | 72.85 | 1.5% 左 |
| 99 | 7.500 | 147.500 | -0.11 | — | 72.71 | 72.80 | — |
| 100 | 4.400 | 153.000 | -0.12 | — | 72.68 | 72.80 | — |
| 101 | 2.600 | 158.500 | -0.12 | — | 72.68 | 72.80 | — |
| 102 | 5.500 | 160.000 | -0.12 | — | 72.67 | 72.79 | — |
| 103 | 25.000 | 180.000 | -0.16 | — | 72.58 | 72.74 | — |
| 104 | 6.600 | 186.000 | -0.17 | — | 72.53 | 72.55 | — |
| 105 | 3.100 | 190.200 | -0.00 | — | 72.71 | 72.71 | — |
| 79P | 6.000 | 194.400 | — | — | 72.84 | — | — |

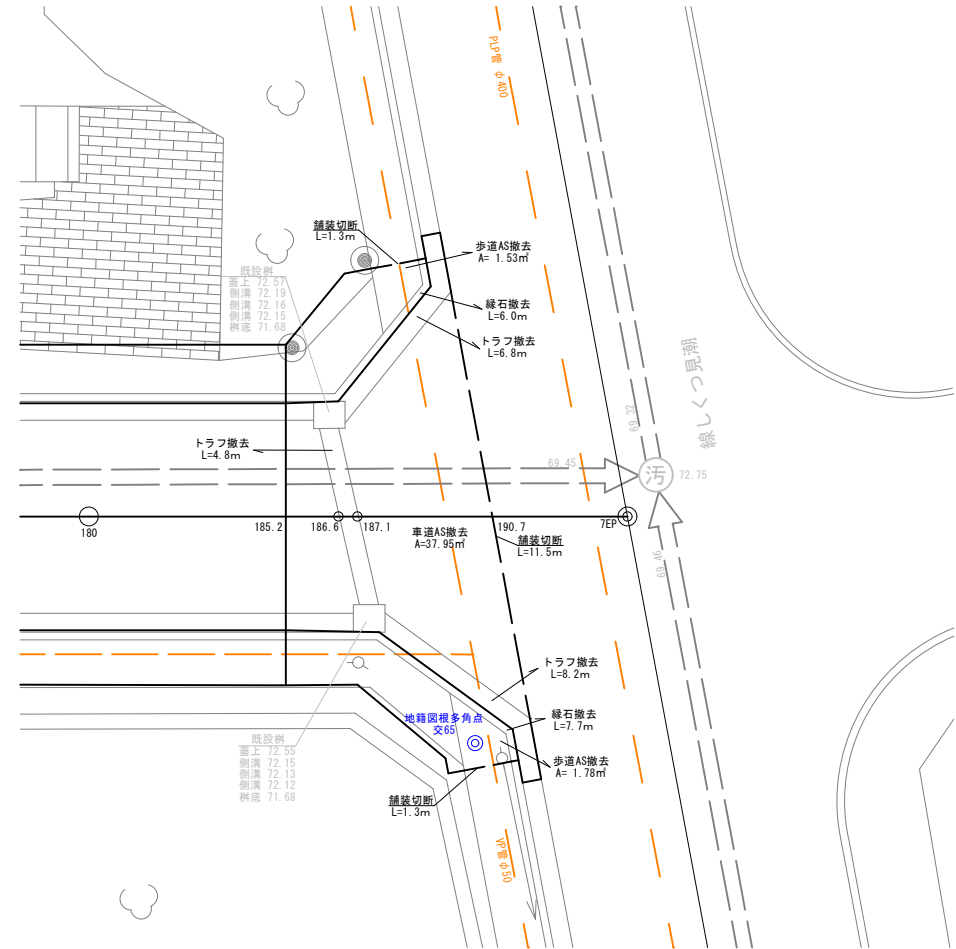
| | | | |
|-----------|-------------------|------|---|
| 年 度 | 令和 7 年 度 | | |
| 路 線 名 | 駒 場 南 2 丁 目 7 号 線 | | |
| 工 事 名 | 駒場南2丁目7号線道路改修工事 | | |
| 図 面 名 | 縦 断 ・ 平 面 図 | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | 1 |
| 測量年月 | 平成 26 年 12 月 | | |
| 測量者名 | 有 限 公 司 藤 原 工 産 | | |
| 網 走 市 役 所 | | | |

起点部詳細図

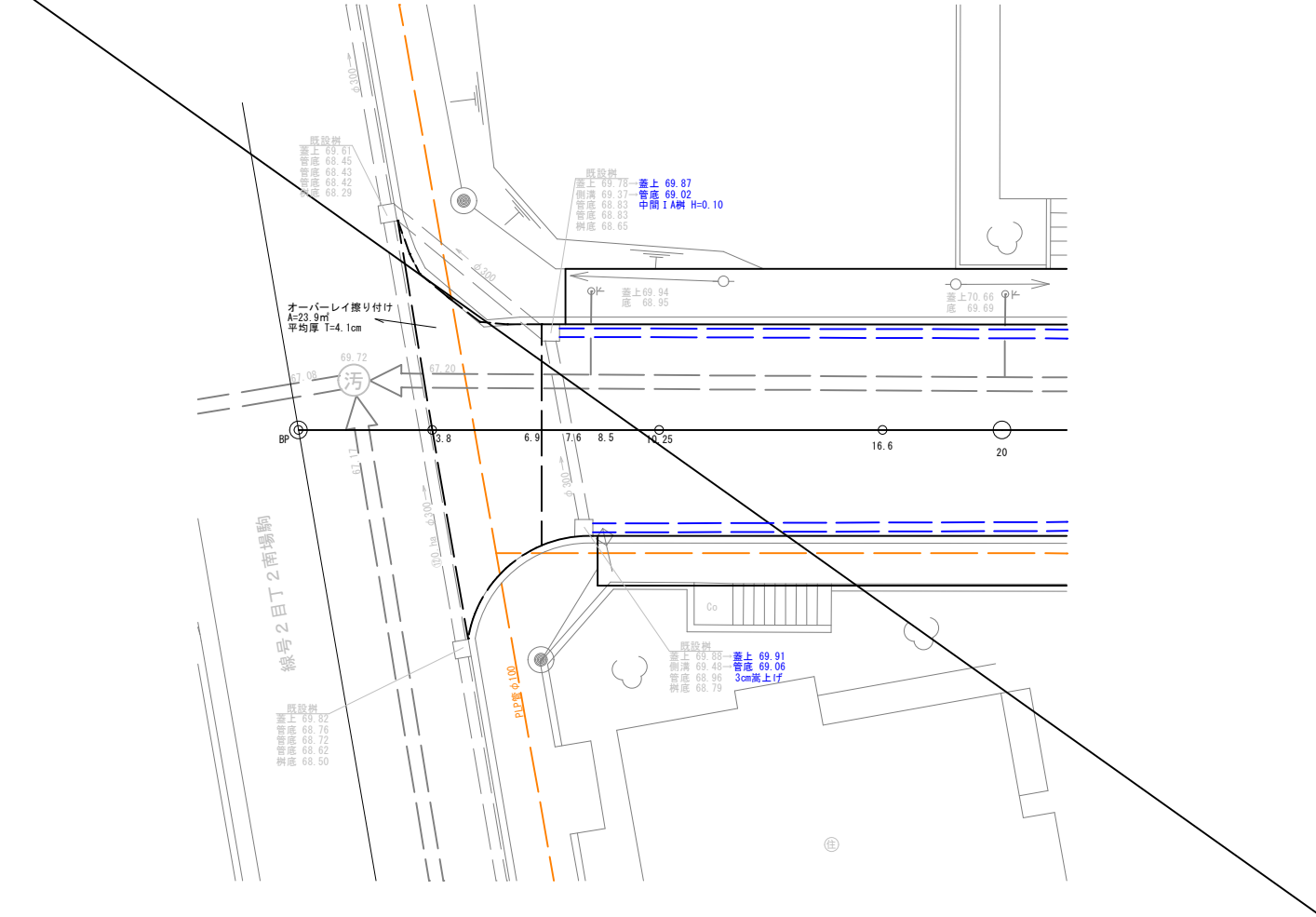


撤去工

終点部詳細図

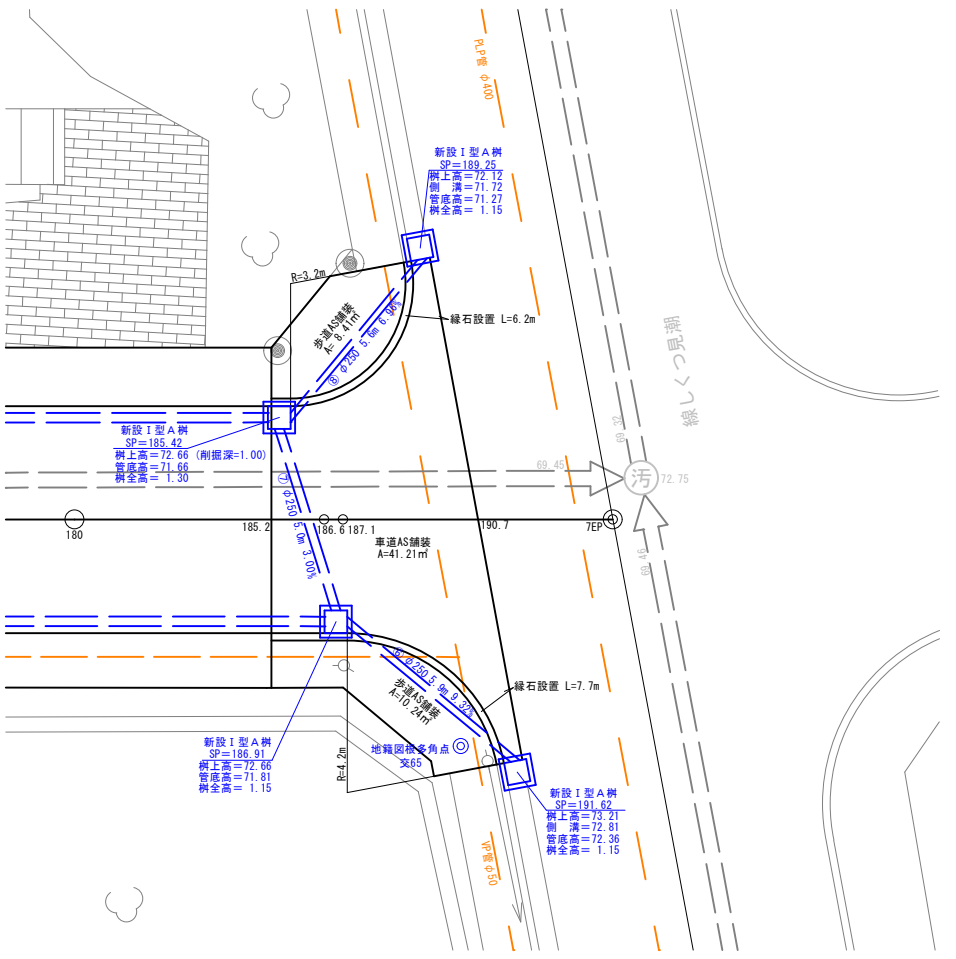


起点部詳細図

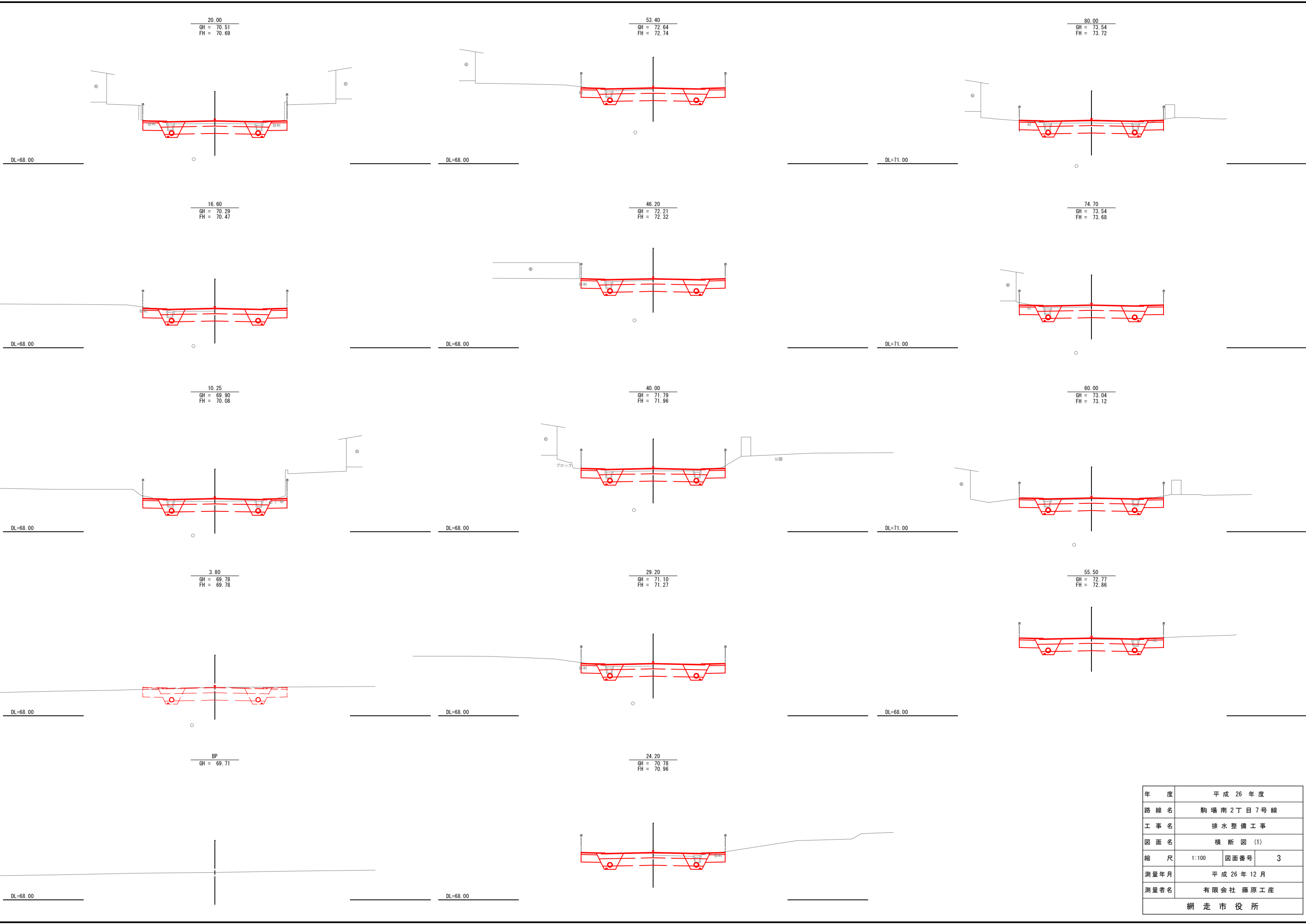


設置工

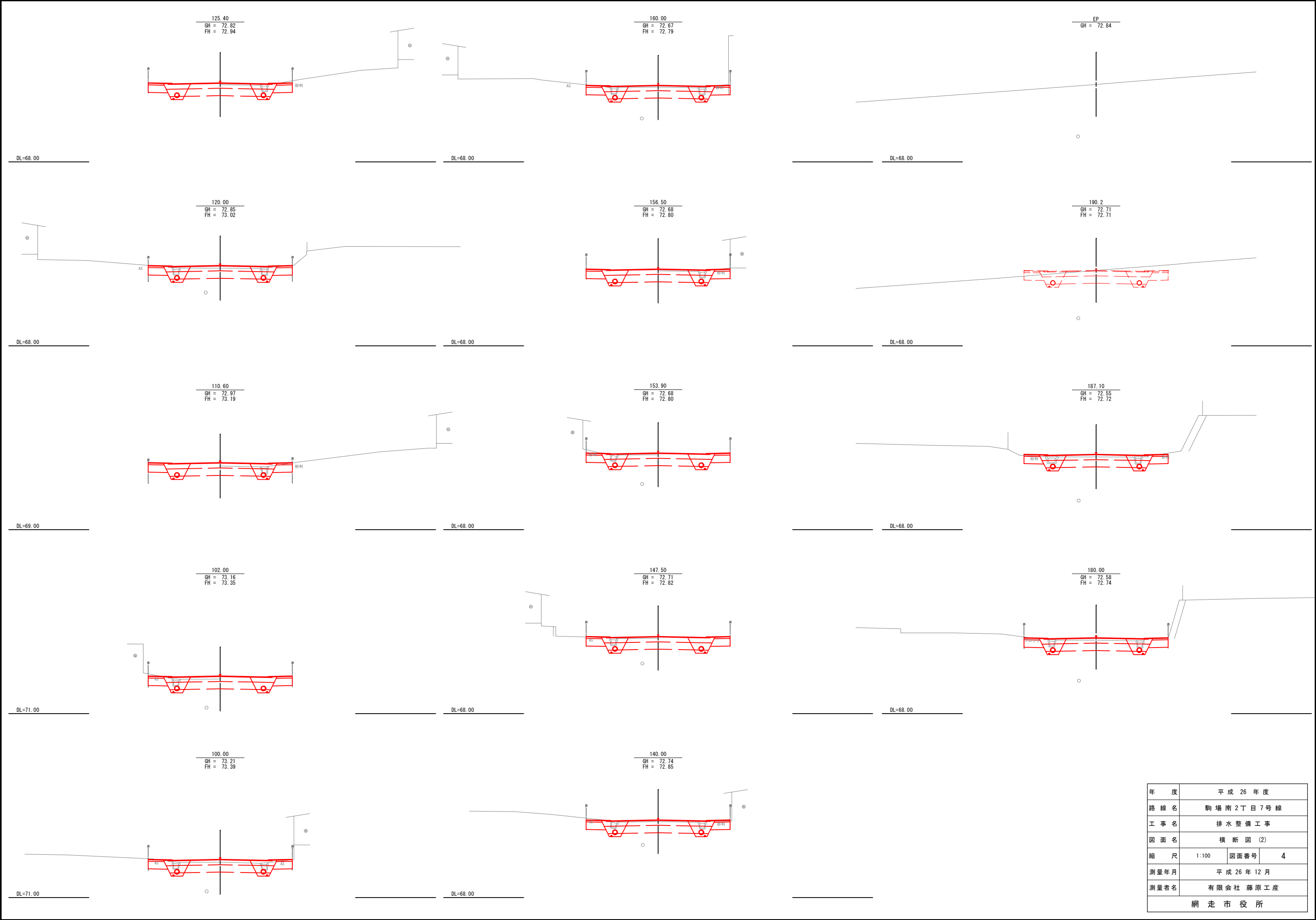
終点部詳細図



| | | | |
|-----------|-------------------|------|---|
| 年 度 | 令和 7 年 度 | | |
| 路 線 名 | 駒 場 南 2 丁 目 7 号 線 | | |
| 工 事 名 | 駒場南2丁目7号線道路改修工事 | | |
| 図 面 名 | 詳 細 図 | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | 2 |
| 測量年月 | 平成 26 年 12 月 | | |
| 測量者名 | 有 限 会 社 藤 原 工 産 | | |
| 網 走 市 役 所 | | | |



| | | | |
|-----------|-------------------|------|---|
| 年 度 | 平 成 26 年 度 | | |
| 路 線 名 | 駒 場 南 2 丁 目 7 号 線 | | |
| 工 事 名 | 排 水 整 備 工 事 | | |
| 図 面 名 | 横 断 図 (1) | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 3 |
| 測量年月 | 平 成 26 年 12 月 | | |
| 測量者名 | 有 限 会 社 藤 原 工 産 | | |
| 網 走 市 役 所 | | | |



| | | | |
|-----------|-------------------|------|---|
| 年 度 | 平 成 26 年 度 | | |
| 路 線 名 | 駒 場 南 2 丁 目 7 号 線 | | |
| 工 事 名 | 排 水 整 備 工 事 | | |
| 図 面 名 | 横 断 図 (2) | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 4 |
| 測量年月 | 平 成 26 年 12 月 | | |
| 測量者名 | 有 限 会 社 藤 原 工 産 | | |
| 網 走 市 役 所 | | | |