

令和 7 年 度

北浜丸万川沿線道路整備工事

体系化数量集計表

北海道網走市

数量集計表

レベル1 (工事区分)	道路工	レベル2 (工種)	土工									
レベル3 (種別) レベル4 (細目)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数量区分					当初設計		内訳 数量表 別紙	備考
									合計			
掘削工												
掘削	土砂		m3	土質区分	施工方法	施工数量			88	88.15		
				土砂	小規模	小規模				88.15		
作業残土処理工												
作業残土処理	残土 I	残土等処分	m3	土砂等発生現場	積込機種・規格	土質	DID区間		88	88.15		
				標準	バックホウ山積0.45m3(平積0.35m3)	土砂(砂質土)	有			88.15		
土砂等運搬 [0.45m3級バックホウ]	土質:土砂、運搬距離: 17.0km以下		m3	土砂等発生現場	積込機種・規格	土質	DID区間の有無	運搬距離	88	88.15		大曲湖畔園地
				小規模	バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3)	土砂(砂質土)	DID区間有	17.0km以下		88.15		
法面整形工												
路面工内法面整形			m2						42	42.31		
										42.31		

数量集計表

レベル1 (工事区分)		レベル2 (工種)		舗装工							
レベル3 (種別) レベル4 (細目)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数量区分				当初設計		内 訳 数量表 別紙	備 考
								合計			
アスファルト舗装工											
下層路盤(車道・路 肩部)	再生コンクリート骨材:0～ 40mm級、仕上り厚:33cm	下層路盤(車道・ 路肩部)	m2	全仕上り厚	材料	施工区分		100	99.87		
				330mm	再生クラッシュランRC40	2層施工			99.87		
装甲路肩路盤	再生コンクリート骨材:0～ 40mm級、仕上り厚:5cm	(路肩部)	m2	全仕上り厚	材料	施工区分		17	17.38		
				50mm	再生クラッシュランRC40	1層施工			17.38		
下層路盤(車道・路 肩部)	再生コンクリート骨材:0～ 40mm級、仕上り厚:7cm	基層(車道・路肩 部)	m2	全仕上り厚	材料	施工区分		106	105.79		
				70mm	再生クラッシュランRC40	1層施工			105.79		
上層路盤(車道・路 肩部)	再生瀝青安定処理材 (40)、舗装厚:5cm、プライムコ ートPK-3(w=3m以上)	基層(車道・路肩 部)	m2	全仕上り厚	平均幅員	材料	瀝青材料種類	76	76.12		
				50mm	3.0m超	再生瀝青安定処理材(40)	プライムコート PK-3		76.12		
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスファルト混合 物、 舗装厚:4cm	基層(車道・路肩 部)	m2	全仕上り厚	平均幅員	材料	瀝青材料種類	94	93.51		
				40mm	3.0m超	再生粗粒度アスコン(20)	タックコート PK-4		93.51		
表層(車道・路肩部)	再生細粒度アスコン、 舗装厚:3cm	表層(車道・路肩 部)	m2	全仕上り厚	平均幅員	材料	瀝青材料種類	94	93.51		
				30mm	3.0m超	再生細粒度アスコン(13)	タックコート PK-4		93.51		
凍上抑制層(車道・ 路肩部)	火山灰、仕上り厚:30cm	凍上抑制(車道・ 路肩部)	m2	全仕上り厚	材料	施工区分		90	90.22		
				300mm	火山灰	2層施工			90.22		

凍上抑制層(歩道部)	火山灰、仕上り厚:17cm	凍上抑制(歩道部)	m2	全仕上り厚	材料	施工区分			43	42.86		
				170mm	火山灰	1層施工				42.86		
下層路盤(歩道部)	再生コンクリート骨材:0～40mm級、仕上り厚:10cm	下層路盤(歩道部)	m2	全仕上り厚	材料	施工区分			43	42.7		
				100mm	再生クラッシュランRC40	1層施工				42.7		
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(歩道用)、舗装厚:3cm	表層(歩道部)	m2	平均幅員	1層当り平均仕上り厚	材料	瀝青材料種類		65	64.8		
				1.4m未満(仕上り厚50mm以下)	30 mm	再生細粒度アスコン	プライムコート PK-3			64.8		
上層路盤(歩道部)	再生瀝青安定処理材(40)、舗装厚:5cm,プライムコートPK-3(w=3m以上)	上層路盤(歩道部)	m2	全仕上り厚	平均幅員	材料	瀝青材料種類		22	21.82		
				50mm	1.4m未満	再生瀝青安定処理材(40)	プライムコート PK-3			21.82		
凍上抑制層(歩道部)	火山灰、仕上り厚:22cm	凍上抑制(歩道部)	m2	全仕上り厚	材料	施工区分			22	21.82		大型車乗入れ部
				220mm	火山灰	2層施工				21.82		
下層路盤(歩道部)	再生コンクリート骨材:0～40mm級、仕上り厚:20cm	下層路盤(歩道部)	m2	全仕上り厚	材料	施工区分			22	21.82		大型車乗入れ部
				100mm	再生クラッシュランRC40	1層施工				21.82		
L型止水テープ貼付け工			m						50	49.95		車道部(縦断+横断)
										49.95		

数 量 集 計 表

数 量 集 計 表													
レベル1 (工 事 区 分)		道路工		レベル2 (工 種)		舗装工							
レベル3 (種 別) レベル4 (細 目)	レベル5 (規 格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数 量 区 分					当初設計		内 訳 数量表 別 紙	備 考	
									合計				
区画線工													
ペイント式区画線	溶剤型ペイント式・自走 (常温式) 実線、t=15cm		m	夜間作業の有無	施工方法区分	豪雪補正の有無	規格・使用区分	時間的制約の有無	120	117.73			
				無	ペイント式溶剤型	有	実線 15cm	無		117.73			
				未使用区間の場合の補正	ペイント式塗料規格	塗料区分							
				無	常温	白	-	-					
溶融式区画線	溶融式ペイント 破線(手動) t=30cm	減速路面標示	m	夜間作業の有無	施工方法区分	豪雪補正の有無	規格・使用区分	時間的制約の有無	40	40.0		15cmに換算した延長で積算する。	
				無	溶融式手動	無	破線 30cm	無		40.0			
				塗布厚	排水性舗装に施工する場合の補正	溶融式塗料規格	塗料区分	プライマー規格					
				1.5mm	無	含有量15～18%	白	アスファルト舗装					
溶融式区画線	溶融式ペイント 実線(手動) t=45cm	横断歩道+停止線	m	夜間作業の有無	施工方法区分	豪雪補正の有無	規格・使用区分	時間的制約の有無	53	52.95		15cmに換算した延長で積算する。	
				無	溶融式手動	無	実線 45cm	無		52.95			
				塗布厚	排水性舗装に施工する場合の補正	溶融式塗料規格	塗料区分	プライマー規格					
				1.5mm	無	含有量15～18%	白	アスファルト舗装					
溶融式区画線	溶融式ペイント 実線(手動) t=15cm	簡易中央帯	m	夜間作業の有無	施工方法区分	豪雪補正の有無	規格・使用区分	時間的制約の有無	34	33.83			
				無	溶融式手動	無	実線 15cm	無		33.83			
				塗布厚	排水性舗装に施工する場合の補正	溶融式塗料規格	塗料区分	プライマー規格					
				1.5mm	無	含有量15～18%	白	アスファルト舗装					
簡易中央帯	溶融式ペイント 実線(手動) t=15cm	中央分離帯 (ハッチ)	m	夜間作業の有無	施工方法区分	豪雪補正の有無	規格・使用区分	時間的制約の有無	34	33.83		15cmに換算した延長で積算する。	
				無	溶融式手動	無	実線 45cm	無		33.83			
				塗布厚	排水性舗装に施工する場合の補正	溶融式塗料規格	塗料区分	プライマー規格					
				1.5mm	無	含有量15～18%	白	アスファルト舗装					
									0	0.0			
										0.0			
									0	0.0			
										0.0			
									50	49.95			
										49.95			

数量集計表

レベル1 (工事区分)		道路工	レベル2 (工 種)		付属施設工	数 量 集 計 表											
レベル3 (種 別) レベル4 (細 目)	レベル5 (規 格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数 量 区 分					当初設計		内 訳 数量表 別 紙	備 考					
									合計								
小型標識工																	
標識柱	単柱式 φ76.3×2.8×4000 4.0m 2基以下	撤去・再設置	基	柱規格	施工区分				1	1.0		(停止線)					
				単柱式	設置・撤去					1.0							
電柱工																	
信号制御電柱	車両感知器(1ヘッド)	撤去・再設置	基		公安側で布設替え工事を行う				0	0.0							
架空配線用ケーブル	自己支持型 30m以下	撤去・再設置	径間							0	0.0						
架空配線用ケーブル	自己支持型 15m以下	撤去・再設置	径間							0	0.0						

[illegible]

レベル1 (工事区分)	道路改良	レベル2 (工種)	仮設工
----------------	------	--------------	-----

数量集計表

レベル3 (種別) レベル4 (細目)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数量区分					当初設計		内訳 数量表 別紙	備考
									合計			
交通管理工												
交通誘導警備員	交通誘導警備員A		(人日)						45	45.0		
										45.0		
	交通誘導警備員B		(人日)						45	45.0		
										45.0		

数 量 集 計 表

レベル1 (工事区分)		道路改良		レベル2 (工 種)		構造物撤去工							数 量 集 計 表			
レベル3 (種 別) レベル4 (細 目)	レベル5 (規 格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数 量 区 分					当初設計		内 訳 数量表 別 紙	備 考				
									合計							
縁石撤去工																
歩車道境界ブロック 撤去	歩車道境界ブロックⅠ型 構造物区分:無筋構造物		m	再利用区分						43	43.08					
				処分						43.08						
構造物取壊し工																
コンクリート構造物取壊 し	無筋		m3	構造区分	工法区分	時間的制約の有無	夜間作業の有無	低騒音・低振動対策	0.8	0.77						
				無筋	機械施工	無	無	必要		0.77						
コンクリート構造物取壊 し	鉄筋		m3	構造区分	工法区分	時間的制約の有無	夜間作業の有無	低騒音・低振動対策	0.05	0.05		概数 ※現地の公共樹状況確認後に 確定				
				鉄筋	機械施工	無	無	必要		0.05						
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト、舗 装版厚:15cm以下	舗装版切断	m	舗装版種別	アスファルト舗装版厚				139	138.74						
				アスファルト舗装版	15cm以下					138.74						
舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト、舗 装版厚:15cm以下	舗装版破砕	m2	舗装版種別	障害等の有無	騒音振動対策	舗装版厚	積込作業の有無	146	145.93						
				アスファルト舗装版	無し	必要	15cm以下	有り		145.93						
運搬処理工																
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(無 筋)、運搬距離:5.7km以下	殻運搬	m3	殻発生作業	積込工法区分	DID区間の有無	運搬距離		3	3.02		網走市:伊藤産業				
				Co(無筋)構造物とりにわし	機械積込	無し	5.7km以下			3.02						
				殻発生作業	積込工法区分	DID区間の有無	運搬距離		0.05	0.05						

殻運搬	殻種別:コンクリート殻(鉄筋)、運搬距離:5.7km以下	殻運搬	m3	Co(鉄筋)構造物とリこわし	機械積込	無し	5.7km以下		0.05		網走市:伊藤産業
殻運搬	殻種別:アスファルト殻、運搬距離:15.0km	殻運搬	m3	殻発生作業	積込工法区分	DID区間の有無	運搬距離	5.9	5.88		網走市:早水組
				舗装版破碎	機械(対策不要厚15cm超)又は必要	無し	19.5km以下		5.88		
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	無筋コンクリート塊受入費	m3					3	3.02		網走市:伊藤産業
									3.02		
殻処分	殻種別:コンクリート殻(鉄筋)	無筋コンクリート塊受入費	m3					0.05	0.05		網走市:伊藤産業
									0.05		
殻処分	殻種別:アスファルト殻(車道部)	アスファルト塊受入費	m3					5.9	5.88		網走市:早水組
									5.88		
現場発生品運搬	汚泥(切断水) 処分		m3					0.2	0.2		北見市:エースクリーン
									0.2		

1. 土 工

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	土工
-----------	-----	---------	----

数 量 計 算 書 (1)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単位	算 式	備 考
掘削工	掘削	土砂	88.15	m3	$90.22 \times 0.30 + 99.87 \times 0.33 + 105.79 \times 0.07$	= 67.43
					車道(凍上抑制層+路盤)	
					$42.86 \times 0.17 + 42.70 \times 0.10 + 21.82 \times 0.22 + 21.82 \times 0.20$	= 20.72
					歩道(凍上抑制層+路盤)	
残土処理工	残土処理	残土 I	88.15	m3	88.15	= 88.15
	土砂等運搬 [0.45m3級バックホウ]	29km	88.15	m3	88.15	= 88.15
	残土等処分		88.15	m3	88.15	= 88.15

レベル1 工事区分	道路改良	レベル2 工種	道路土工
-----------	------	---------	------

数量計算書 (1)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数量	単位	算式		備考
法面整形工	路面工内法面整形		42.31	m2	$0.82 \times ((5.38+0.73)+(4.20+1.03+14.98+23.27))$	= 40.66	
					車道LR巻込み含む		
					$0.27 \times (5.38+0.73)$	= 1.65	
					歩道(凍上抑制層+路盤)R		

2. 舗 装 工

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	舗装工	数 量 計 算 書 (1)
-----------	-----	---------	-----	---------------

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単位	算 式	備 考
区画線工	区画線	溶剤型ペイント 式・自走(常温 式) 実線、t=15cm	117.73	m	(16.00+23.27)+37.70	76.97
					車道外側 (実線)	
					48.45-7.69	40.76
					車道中央 (実線) SP7.69-BC48.45	
	減速路面標示	熔融式ペイント 破線(手動) t=30cm	40.00	m	(1.00×20) + (1.00×20)	40.00
					車道中央 + 車道外側	15cmに換算した積算とする
	横断歩道 +停止線	熔融式ペイント 実線(手動) t=45cm	52.95	m	3.50×12+0.33+1.93+2.16+0.97+0.13	47.52
					横断歩道	15cmに換算した積算とする
					5.43	5.43
					停止線	※横断歩道は国道との積 算界を超えているが市道側 で計上
	簡易中央帯	中央分離帯 溶剤型ペイント 式・自走(常温 式)実線、t= 15cm	33.83	m	15.78+√(18.00 ² +1.35 ²)	33.83
	簡易中央帯 中央分離帯 (ハッチ)	熔融式ペイント 実線(手動) t=45cm	19.80	m	1.70×8+(1.59+0.18)/2×7	19.80
						15cmに換算した積算とする
アスファルト舗装工	L型止水テープ貼付け工		49.95	m	44.95+2.5*2	49.95
						車道部 縦断延長+横断延長

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	舗装工
-----------	-----	---------	-----

数量計算書(2)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数量	単位	算式	備考
アスファルト舗装工	下層路盤(車道・路肩部)	切込砂利 φ40mm t=33cm	99.87	m2	$(2.53+2.73)/2 \times 16.00$	42.08
					直線部	
					$((2.53+2.73)/2+(0.53+0.73)/2)/2 \times (23.27+0.15)$	38.17
					直線部(摺付区間)	
					$(10.83+11.65)/2+(7.77+8.98)/2$	19.62
					巻込部(略図)R+L	
	装甲路肩路盤	切込砂利:0~40mm級、仕上り厚:5cm	17.38	m2	$0.35 \times (16.00+23.27+0.15)$	13.80
					直線部	
					$1.42+2.16$	3.58
					巻込部(略図)R+L	
	上層路盤(車道・路肩部)	切込砂利:0~40mm級、仕上り厚:7cm	105.79	m2	$(2.73+2.78)/2 \times 16.00$	44.08
					直線部	
					$((2.73+2.78)/2+(0.73+0.78)/2)/2 \times 23.27$	40.84
					直線部(摺付区間)	
					$(11.65+11.84)/2+(8.98+9.27)/2$	20.87
					巻込部(略図)R+L	
	上層路盤(車道・路肩部) アスファルト安定処理(車道用)	瀝青安定処理材、舗装厚:5cm, プライムコートPK-3(w=3m以上)	76.12	m2	2.15×16.00	34.40
					直線部	
					$(2.15+0.15)/2 \times (23.27+0.15)$	26.93
					直線部(摺付区間)	
					$9.28+5.51$	14.79
					巻込部(略図)R+L	
	基層(車道・路肩部)	粗粒度アスファルト混合物、舗装厚:4cm	93.51	m2	2.50×16.00	40.00
					直線部	
					$(2.50+0.50)/2 \times (23.27+0.15)$	35.13
					直線部(摺付区間)	
					$10.70+7.68$	18.38
					巻込部(略図)R+L	

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	舗装工
-----------	-----	---------	-----

数量計算書(3)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単 位	算 式	備 考	
アスファルト舗装工	表層(車道・路肩部)	細粒度アスコン、 舗装厚:3cm	93.51	m2	2.50 × 16.00	= 40.00	
			直線部				
			$(2.50+0.50)/2 \times (23.27+0.15)$		= 35.13		
			直線部(摺付区間)				
			10.70+7.68		= 18.38		
			巻込部(略図)R+L				
	凍上抑制層(車道部)	火山灰、仕上り 厚:30cm	90.22	m2	$(2.35+2.53)/2 \times 16.00$	= 39.04	
			直線部				
			$((2.35+2.53)/2+(0.35+0.53)/2)/2 \times 23.27$		= 33.51		
			直線部(摺付区間)				
			$(10.09+10.83)/2+(6.66+7.77)/2$		= 17.68		
			巻込部(略図)R+L				
	凍上抑制層(歩道部)	火山灰、仕上り 厚:17cm	42.86	m2	$(1.50-0.26) \times (16.00+23.27-17.60)$	= 26.87	
			直線部 -取付部				
			$8.38+(7.36+7.85)/2$		= 15.99		
			巻込部(略図)R+L				
	下層路盤(歩道部)	切込砂利:0~40 mm級、仕上り厚: 10cm	42.70	m2	$(1.50-0.26) \times (16.00+23.27-17.60)$	= 26.87	
			直線部 -取付部				
			$8.38+(7.54+7.36)/2$		= 15.83		
			巻込部(略図)R+L				
	表層(歩道部)	細粒度アスコン(歩道 用)、舗装厚:3cm、 W=1.4m以下	64.80	m2	$(1.50-0.26) \times (16.00+23.27+0.15)$	= 48.88	
			直線部				
			$8.38+7.54$		= 15.92		
巻込部(略図)R+L							
上層路盤(歩道 部) アスファルト安定処理(車道用)	瀝青安定処理 材、舗装厚:5cm、 プライムコートPK- 3(w=1.4m以下)	21.82	m2	$(1.50-0.26) \times 17.60$	= 21.82	大型車乗入れ部	
		ガソリンスタンド(低下区間)					

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	舗装工
-----------	-----	---------	-----

数 量 計 算 書 (4)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単 位	算 式		備 考
アスファルト舗装工	凍上抑制層(歩道部)	火山灰、仕上り厚:22cm	21.82	m2	$(1.50-0.26) \times 17.60$	= 21.82	大型車乗入れ部
					ガソリンスタンド(低下区間)		
	下層路盤(歩道部)	切込砂利:0~40mm級、仕上り厚:20cm	21.82	m2	$(1.50-0.26) \times 17.60$	= 21.82	大型車乗入れ部
					ガソリンスタンド(低下区間)		
	不陸整正		133.94	m2	$2.35 \times 16.00 + (2.35 + 0.35) / 2 \times 23.27$	= 69.01	
					車道		
					$1.24 \times (16.00 + 23.27)$	= 48.69	
					歩道		
					$8.38 + 7.85$	= 16.23	
					巻込部(略図)R+L		

2. 舗 装 工

(数量添付図)

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	舗装工
-----------	-----	---------	-----

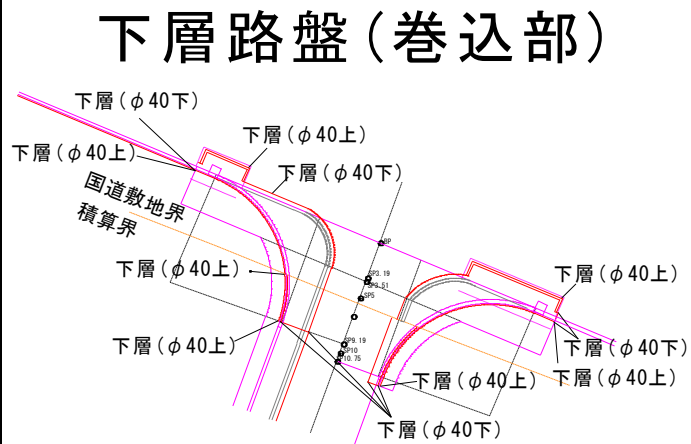
数 量 計 算 書 (1)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単 位	算 式	備 考
区画線工	<div style="text-align: center;"> <p>区画線 1/200</p> <p>※横断歩道は国道との積算界を超えているが市道側で計上</p> </div>					

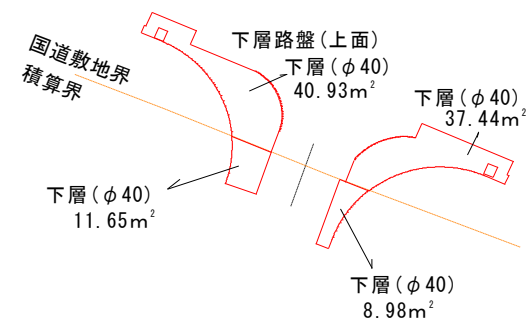
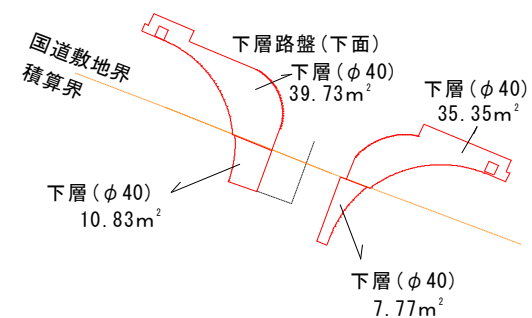
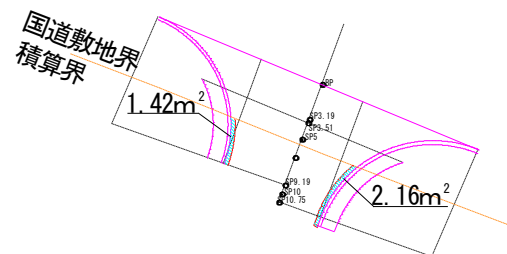
レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	舗装工
-----------	-----	---------	-----

数量計算書(2)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数量	単位	算式	備考
アスファルト舗装工	下層路盤(巻込部)					
	装甲路肩路盤(巻込部)					



装甲路肩路盤(巻込部)



レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	舗装工
-----------	-----	---------	-----

数量計算書(3)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数量	単位	算式	備考
アスファルト舗装工	上層路盤0~40mm級(巻込部)					
	上層路盤(下面)					
	上層(φ40)		11.65	m ²		
	上層(φ40)		8.98	m ²		
	上層路盤(上面)					
	上層(φ40)		11.84	m ²		
	上層(φ40)		9.27	m ²		
	上層路盤(アス安定)(巻込部)					
	上層(φ40上)		39.84	m ²		
	上層(φ40上)		35.07	m ²		
	上層(φ40下)		9.28	m ²		
	上層(φ40下)		5.51	m ²		

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数量	単位	算式	備考
舗装準備工					<h2 style="text-align: center;">凍上抑制層（巻込部）</h2> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">市道側</p> <p>表層：細粒度アスコン（巻込部） 基層：粗粒度アスコン（巻込部）</p> </div> <div style="width: 45%;"> </div> </div>	

レベル1 工事区分 道路工

レベル2 工種 舗装工

数量計算書 (5)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数量	単位	算式	備考
舗装準備工	<div style="text-align: center;"> <h2>歩道 (巻込部)</h2> </div>					
	細粒度アスコン	T= 3cm				
	切込砂利 (径40 /m級)	T=12cm				
	砂	T=15cm				
			25.99m ²			
	細粒度アスコン	T= 3cm				
	路盤工 (0~40mm級)	t=10cm				
	凍上抑制層 (火山灰)	t=17cm				
			8.38m ²			
	細粒度アスコン	T= 3cm				
	切込砂利 (径40 /m級)	T=12cm				
	砂	T=15cm				
			25.66m ²			
	細粒度アスコン	T= 3cm				
	路盤工 (0~40mm級)	t=10cm				
	凍上抑制層 (火山灰)	t=17cm				
			7.54m ²			
	切込砂利 (径40 /m級)	T=12cm				
	砂	T=15cm				
			24.89m ²			
	路盤工 (0~40mm級)	t=10cm				
	凍上抑制層 (火山灰)	t=17cm				
			7.36m ²			
	砂	T=15cm				
			24.77m ²			
	凍上抑制層 (火山灰)	t=17cm				
			7.85m ²			

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	舗装工
-----------	-----	---------	-----

数量計算書(6)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数量	単位	算式	備考
舗装準備工	<p style="text-align: center;">歩道巻込み部縁石割図 (参考図) 1/100 一般国道244号</p>					

3. 付 属 施 設 工

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	付属施設工
-----------	-----	---------	-------

数 量 計 算 書 (1)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単位	算 式		備 考
小型標識工	標識柱 布設替(停止線)	φ76.3×2.8×4000 4.0m 1基	1	基	1	=	1

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	付属施設工
-----------	-----	---------	-------

数量計算書 (2)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数量	単位	算式		備考
縁石工	歩車道境界ブロック	車道用縁石Ⅰ型 L=790,W=260,H=250	49.48	m	$16.00 + \sqrt{(23.27^2 + 2.00^2)}$	= 39.36	
					直線部		
					$4.07 + 5.32 + 0.73$	= 10.12	
					巻込部L+R		
	縁石基礎コンクリート	C-1	0.79	m3	$0.16 \times 49.48 / 10$	= 0.79	
					(標準図より)歩車道境界ブロック		
	型枠	均し基礎コンクリート	4.95	m2	$1.00 \times 49.48 / 10$	= 4.95	
					(標準図より)歩車道境界ブロック		
集水溝・マンホール工	铸铁蓋	φ300,T-25	1	組	1	= 1	

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	公安委員会指定委任信号機設置
-----------	-----	---------	----------------

数量計算書 (3)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数量	単位	算式	備考
電柱工	信号制御電柱 撤去・再設置		0	基		= 0
	架空配線用ケーブル 設置+撤去		0	径間	公安側で布設替え工事を行う	= 0
	架空配線用ケーブル 設置+撤去		0	径間		= 0

3. 付 属 施 設 工

(数量添付図)

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	付属施設工
-----------	-----	---------	-------

数量計算書(1)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数量	単位	算式	備考																											
<div> <div>標準緑石</div> <div>変形緑石 (a)</div> <div>変形緑石 (b) (車出入用)</div> </div>						<div> <div>種別規格</div> <div>緑石エー01ーH (19)</div> <div>緑石ブロック</div> <div>車道用緑石Ⅰ型 (1本すり付け)</div> </div> <div>単位:mm</div> <div> <div>材料表</div> <div>(10m当り)</div> <table> <tr> <th>項目</th><th>規格</th><th>単位</th><th>N6交通 (t=190)</th><th>(t=80)</th><th>(t=50)</th><th>備考</th></tr> <tr> <td rowspan="2">緑石基礎</td><td>コンクリート</td><td>C-1</td><td>m³</td><td>0.59</td><td>0.25</td><td>0.16</td></tr> <tr> <td>型枠</td><td>均しコンクリート型枠</td><td>m²</td><td>3.80</td><td>1.60</td><td>1.00</td></tr> <tr> <td>緑石ブロック</td><td>車道用緑石Ⅰ型</td><td>m</td><td>10.0</td><td>10.0</td><td>10.0</td><td></td></tr> </table> </div>	項目	規格	単位	N6交通 (t=190)	(t=80)	(t=50)	備考	緑石基礎	コンクリート	C-1	m ³	0.59	0.25	0.16	型枠	均しコンクリート型枠	m ²	3.80	1.60	1.00	緑石ブロック	車道用緑石Ⅰ型	m	10.0	10.0	10.0	
項目	規格	単位	N6交通 (t=190)	(t=80)	(t=50)	備考																											
緑石基礎	コンクリート	C-1	m ³	0.59	0.25	0.16																											
	型枠	均しコンクリート型枠	m ²	3.80	1.60	1.00																											
緑石ブロック	車道用緑石Ⅰ型	m	10.0	10.0	10.0																												
緑石エー01						北海道																											

4. 仮 設 工

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	仮設工
-----------	-----	---------	-----

数 量 計 算 書 (1)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単位	算 式	備 考
交通管理工	(交通誘導警備員)	交通誘導警備員A	45	(人日)	45.00 = 45.00	
	交通誘導警備員B		45	(人日)	45.00 = 45.00	

5. 構造物撤去工

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	構造物撤去工
-----------	-----	---------	--------

数量計算書(1)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数量	単位	算式	備考
縁石撤去工	歩車道境界ブロック撤去	無筋 車道用縁石 I 型	43.08	m	43.08	97kg/0.79m
			(5.3)	t	歩車道境界ブロック $43.08 \times 97 / 0.79 / 1000$	
					舗装止縁石基礎	
構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し	無筋	0.77	m3	$0.16 \times 48.08 / 10$	2.35t/m3
			(1.8)	t	歩車道境界ブロック基礎 0.77×2.35	
					縁石基礎	
	コンクリート構造物取壊し	鉄筋	0.05	m3	$119 / 1000 / 2.5$	汚水枳 (下水道) 内径400
					カタログより 119kg/m	
	舗装版切断	15cm以下	138.74	m	$43.08 + 0.15 + 5.99 + 0.90 + 0.50$	
					車道12cm	
					$43.18 + 0.15 + 1.24 + 4.19 + 16.06 + 23.30$	
					歩道タイプ t=3cm	
	舗装版破砕面積	15cm以下	145.93	m2	$21.62 + 6.03$	27.65
					車道12cm	
					53.73	
					歩道タイプ t=3cm	
					64.55	
					ガソリンスタンド 3cm	
構造物取壊し工	舗装版破砕量		5.88	m3	$27.65 \times 0.12 - 0.05 \times 0.35 \times (43.08 + 0.15) - (0.50 \times 0.04 + 0.05 \times 0.35) \times (5.99 + 0.15)$	2.30t/m3
					車道12cm - (歩道側:装甲路肩路盤5cm) - (一般部:装甲路肩路盤)	
					$(53.73 + 64.55) \times 0.03$	
					歩道タイプ t=3cm + ガソリンスタンド3cm	
			(13.5)	t	5.88×2.30	13.52
					車道12cm+歩道 t=3cm	

レベル1 工事区分	道路工	レベル2 工種	構造物撤去工
-----------	-----	---------	--------

数量計算書 (2)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数量	単位	算式	備考
運搬処理工	殻運搬	殻種別:コンクリート 殻(無筋)、運搬 距離:4.0km	3.02	m3	5.29/2.35+0.77	(有)伊藤産業 網走市藻琴225
					歩車道境界ブロック+歩車道境界ブロック基礎	
			(7.1)	t	3.02×2.35	
					舗装止縁石基礎	
	殻運搬	殻種別:コンクリート 殻(鉄筋)、運搬 距離:4.0km	0.05	m3	0.05	(有)伊藤産業 網走市藻琴225
					歩車道境界ブロック+歩車道境界ブロック基礎	
			(0.1)	t	0.05×2.50	
					舗装止縁石基礎	
	殻運搬	殻種別:アスファルト 殻、運搬距離:15 km	5.88	m3	5.88	株早水 網走市呼人570-11
	殻処分	殻種別:コンクリート 殻(無筋)	3.02	m3	3.02	
	殻処分	殻種別:コンクリート 殻(鉄筋)	0.05	m3	0.05	
	殻処分	殻種別:アスファルト 殻	5.88	m3	5.88	
	殻処分	殻種別:汚泥(切 断水)	0.20	m3	0.023×0.12×50.62+0.023×0.03×88.12	安全建設 運搬29km
					V=0.023*t*L t:舗装版深さ、L:切断延長 車道+歩道	

